Statytojas	VĮ „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“
Užsakovas	PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI, RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS M. SAV. SUTEIKTAS ELIJOS G. PAVADINIMAS, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P21-032
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS
Bylos žymuo	BD
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2021-09
Statybos rūšis	STATINIO KAPITALINIS REMONTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius		
	Projekto vadovas		

Vilnius, 2021 m.

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	**BD**	**0**	**Bendroji dalis**	
2.	S	0	Susisiekimo dalis	
3.	E1	0	Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	
4.	SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	-	Antraštinis lapas	1
2.	0	P21-032-TDP-BD.PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žinaraštis	2
3.	0	P21-032-TDP-BD-BSR	Bendrieji statinio rodikliai	1
4.	0	P21-032-TDP-BD.BAR	Bendrasis aiškinamasis raštas	12
5.	0	P21-032-TDP-BD.BTS	Bendroji techninė specifikacija	7
6.	0	P21-032-TDP-BD.PSS	Projekto suderinimų sąrašas	1

PROJEKTO PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas
1.	Nr. A1-95	4	Projektavimo užduotis
2.		2	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Techninė užduotis
3.		10	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Techninė specifikacija
4.	NT Registras 44/2233577 NT Registras 44/2293936	4	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų bazės išrašas (žemės sklypas ir statiniai)
5.	R.T2-317	1	Palangos miesto detalusis planas
6.	Nr. ISK20-58784	2	AB „Energijos skirstymo operatorius: elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos
7.	Nr. 2020-02089	1	AB „Telia Lietuva“ Techninės projektavimo sąlygos
8.	Nr. 234/20	1	UAB „Palangos vandenys“ Prisijungimo sąlygos

<table>
<tr><td>0</td><td>2021-09</td><td colspan="4">Statybos leidimui ir statybai</td></tr>
<tr><td>LAIDA</td><td>IŠLEIDIMO DATA</td><td colspan="4">LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)</td></tr>
<tr><td>KVAL. PATV. DOK. NR.</td><td colspan="2">SRP</td><td colspan="3">Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas</td></tr>
<tr><td rowspan="4"></td><td>SPV</td><td rowspan="4"></td><td colspan="3" rowspan="4">Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas
Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis</td><td>Laida</td></tr>
<tr><td>SPDV</td><td rowspan="3">0</td></tr>
<tr><td>Inž.</td></tr>
<tr><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">LT</td><td colspan="2" rowspan="2">Statytojas ir (arba) užsakovas
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“</td><td colspan="2" rowspan="2">Dokumento žymuo:
P21-032-TDP-BD.PDSŽ</td><td>Lapas</td><td>Lapų</td></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td></tr>
</table>

9.	Nr. ISK20-58784	2	AB „Energijos skirstymo operatorius: elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos
10.	Nr. 21175	27	Kelių saugumo audito ataskaita
11.	VK-48	4	Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio protokolas
12.	2021-08-03	2	Atsakymai į Kelių saugumo audito pastabas
13.	2021-12-08	1	Palangos miesto savivaldybės pritarimas
14.	Nr. 2-14065	2	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Kelių eismo inžinieriaus Almanto Rainio derinimas
15.	2021-09-16	1	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Elektros tinklo eksploatavimo skyriaus vyresniojo inžinieriaus derinimas
16.	2021-09-20	1	AB „Telia Lietuva“ Tinklo resursų administravimo komandos vyresniojo inžinieriaus derinimas
17.		1	UAB "Šventosios investicijos" direktoriaus sutikimas
18.	2021-10-01	1	UAB „Palangos komunalinis ūkis“ Vyr. vadybininkas Robertas Ivanauskas
19.	Nr. 29605	1	Projekto vadovo kvalifikacijos atestatas
20.	Nr. 36219	1	Projekto dalies vadovo kvalifikacijos atestatas
21.	Nr. Į – 21 – 27.3	1	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo užimti projekto vadovo pareigas
22.	Nr. Į – 21 – 27.4	1	UAB „SRP projektas“ direktoriaus įsakymas dėl paskyrimo užimti projekto dalies vadovo pareigas
23.	TIIIS1-20210729-008025	5	UAB „Geokada“ topografinis planas M 1:500
24.	29719-2021	33	UAB „Geoinžinerija“ inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita
25.	2021-11-16	2	Koordinavimo komisijos posėdžio protokolas
26.	2021-12-16 Nr.20-07/29-36	3	UAB „Ekspertika“ - bendrosios ekspertizės aktas
27.	2021-12-20	2	VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ projekto tvirtinimas
28.	2021-06-02	1	Programinės įrangos sąrašas

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P21-032-TDP-BD.SS	Situacijos schema M 1:1000	1
2.	0	P21-032-TDP-BD.DEO	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:250	1
3.	0	P21-032-TDP-BD.SITP	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:250	1
4.	0	P21-032-TDP-BD.SP1	Skersinis profilis I variantas M 1:50	1
5.	0	P21-032-TDP-BD.SP2	Skersinis profilis II variantas M 1:50	1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2304 Darbėnai-Šventoje			
III. Susisiekimo komunikacijos			**4400-5109-5380**
3.1. Kelias:			
3.1.1. kategorija	-	V	
3.1.2. kelio ilgis	km	1,778	
3.1.3 ilgis po kapitalinio remonto*	km	1,778	
3.1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
3.1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
IV. Inžineriniai tinklai			
4.1. Apšvietimo tinklai (gatvės elementas)			
4.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	43,0	
4.1.2. elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt./mm2	4x16	

Pastaba:
* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2021 - 09	Statybos leidimui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bendrasis aiškinamasis raštas		LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO P21-032-TDP-BD.BAR	LAPAS 1	LAPŲ 12

Turinys

1.1. 1
1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS 3
1.2. Privalomieji projekto rengimo dokumentai 3
1.3. Projekto rengimo metu atlikti arba gauti tyrimai 3
1.4. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai 3
1.5. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis: 4
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ 5
2.1. Projektuojamo statinio statybos vieta 5
2.2. Žemės sklypai 5
2.3. Klimatinės vietovės sąlygos 5
2.4. Vietovės inžinerinės geologinės sąlygos 6
2.5. Vietovės inžinerinės hidrogeologinės sąlygos 6
3. ESAMA SITUACIJA 6
3.1. Inžineriniai tinklai 8
4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI 8
4.1. Tvarkomo ruožo techniniai duomenys 8
4.2. Planinė padėtis 8
4.3. Skersinis profilis 9
4.4. Vertikalusis ženklinimas 9
4.5. Horizontalusis ženklinimas 9
4.6. Dangos konstrukcijos 9
5. APŠVIETIMO DALIES PROJEKTINIAI SPRENDINIAI 10
6. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO REIKALAVIMAI 10
7. STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS 11
8. STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA 12

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis šiais privalomaisiais dokumentais:

- Palangos miesto savivaldybės administracijos kapitalinio remonto techninio darbo projekto techninė užduotis. 2021-01-27 įsakymo Nr. A1-95;
- 2021-01-26 VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninė užduotis;
- VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninė specifikacija;
- AB „Telia Lietuva“ techninės projektavimo sąlygos Nr. 2020-02089;
- UAB „Palangos vandenys“ prisijungimo sąlygos Nr. 234/20;
- UAB „Palangos komunalinis ūkis“ autobusų stotelės įrengimo Elijos gatvėje techninės projektavimo sąlygos Nr. R49;
- AB „Energijos skirstymo operatorius: elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK20-58784.

1.2. Projekto rengimo metu atlikti arba gauti tyrimai

UAB „Geokada“. Inžineriniai geodeziniai tyrimai: 2021-07-29, Nr. TIIIS1-20210729-008025.
UAB „Geoinžinerija“. Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita: 2021-11, Nr. 29719-2021.

1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-595	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
Nr. 305/2011	Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES)
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. “Mechaninis atsparumas ir pastovumas”
STR 2.01.01(2):1999	“Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga”
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga”
STR 2.01.01(5):2008	“Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo”
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
HN 36:2009	„Draudžiamos ir ribojamos medžiagos“
DT 5-00	„Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
	Kelių eismo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas
D1-87	Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos

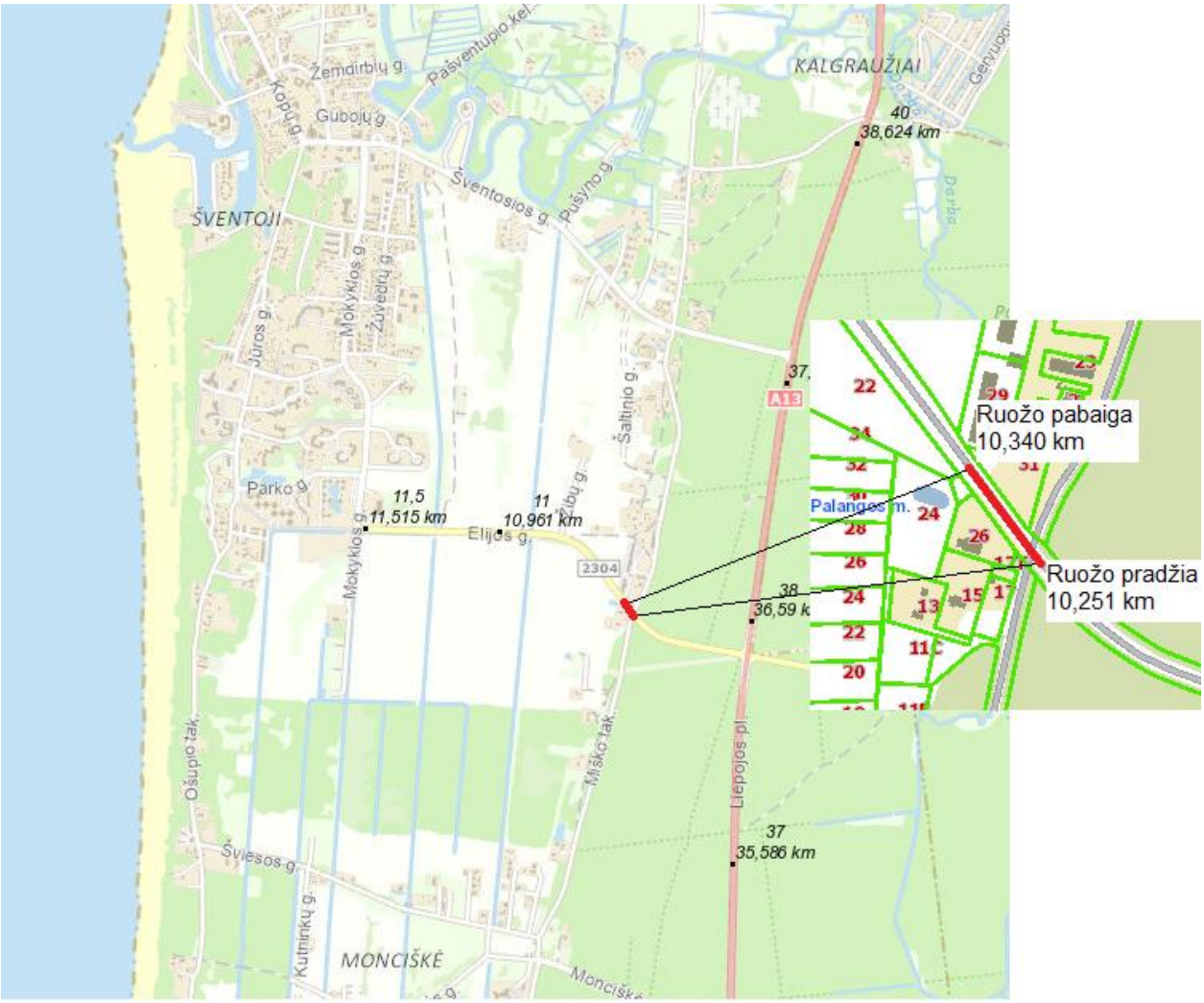
1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis:

- AutoCAD Civil 3D;
- Microsoft Office;
- Sistela.

2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

2.1. Projektuojamo statinio statybos vieta

Darbai atliekami Klaipėdos apskrityje, Palangos mieste (žr. 1 pav.). Remontuojamas 0,100 km ilgio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai – Šventoji nuo 10,251 iki 10,351 km ruožas. Techninio darbo projekto metu planuojama įrengti autobusų sustojimo aikštelę ir šaligatvį.



1 pav. Situacijos schema

2.2. Žemės sklypai

Kelio Nr. 2304 sprendiniai projektuojami VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ priklausančiame žemės sklype, kurio unikalus numeris:

- 4400-4977-7190.

2.3. Klimatinės vietovės sąlygos

Kelio Nr. 2304 ruožas patenka į Pajūrio rajoną, Jūros pakrantės parajonį. Vidutinė metų oro temperatūra kinta 7,8 °C. Šilčiausias rugpjūčio mėnuo (17,8 °C), šalčiausias – vasaris (-1,4°C). Vidutiniškai per metus iškrenta 770mm kritulių. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis – 130 cm. Laikotarpis, per kurį paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 60 dienų. Saulės spindėjimo trukmė metuose ≈1950 valandų.

2.4. Vietovės inžinerinės geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Būtingės terasuotai pajūrio lygumai. Reljefas švelniai banguojančiai žemėjantis šiaurės vakarų kryptimi.

Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), eoliniai (v IV) bei jūriniai (m IV) dariniai.

Technogeninis gruntas (t IV) – planingai supilti ir sutankinti kelio dangos konstrukcijos ir sankasos gruntai.

Kelio dangos konstrukciją sudaro 6 – 7 cm storio danga iš asfaltbetonio, dangos pagrindas iš 13 – 17 cm storio skaldos – smėlio mišinio ir giliau esančio 17 – 20 cm storio žvirgždo – smėlio mišinio bei 30 – 60 cm storio šalčiui atsparus sluoksnis iš vidutinio rupumo smėlio [SB]. Pagal statinio zondavimo rezultatus, šalčiui atsparus sluoksnis yra sutankintas.

Sankasos gruntai yra Gr.2 ir yra sudaryti iš 1,10 m storio dulkingo vidutinio rupumo smėlio [SDo]. Šiame grunte laboratorijoje nustatyta maža organinės medžiagos priemaiša (4,1 %). Gr.SZ-1 dangos konstrukcija paklota ant natūralių gruntų.

Natūralioje gruntų storymėje vyrauja jūriniai (m IV) dariniai, tik Gr.SZ-1 virš jų slūgso eoliniai (v IV) gruntai.

2.5. Vietovės inžinerinės hidrogeologinės sąlygos

Tyrimo metu požeminis vanduo sutiktas 1,10 – 3,00 m gylyje. Tai – gruntinis vanduo.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis vanduo gali pakilti apie 0,5 – 1,0 m virš lauko darbų metu nustatyto vandens lygio.

Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo dėl gruntinio vandens lygio ir Gr.SZ-1 esančio puraus grunto (IGS-3), slūgsančio iki 3,00 m gylio.

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, šalčiui atsparų sluoksnį sudarantys gruntai priklauso šalčiui nejautrių gruntų F1 klasei ir yra tinkami naudoti dangos konstrukcijoje.

Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

3. ESAMA SITUACIJA

Nuovaža į degalinės teritoriją – per siaura sunkiasvoriam transportui įsukti, todėl yra apgadinami kelio elementai, (žiūrėti 2 pav.). Nuovaža iš degalinės teritorijos sutampa su Miško tako ir Elijos gatvės sankryža, (žiūrėti 3 pav.).Šiuo metu kelio ruože autobusų sustojimo vieta pažymėta kelio ženklu Nr. 548 ir yra įrengtas suoliukas, (žiūrėti 4 pav.).

2 pav. Esama situacija – įvažiavimas į degalinės teritoriją.

3 pav. Išvažiavimas iš degalinės ir Miško tako ir Elijos gatvės sankryža.

4 pav. Elijos g. esama autobusų sustojimo vieta.

3.1. Inžineriniai tinklai

Projektuojame kelio Nr. 2304 ruože yra šie inžineriniai tinklai:

- ESO 0,4 kV požeminė apšvietimo linija;
- ESO 0,4 kV elektros oro linija;
- Drenažo vamzdis;
- Lietaus nuotakyno vamzdis;
- Ryšių kabelis.

Visi inžineriniai tinklai projekto metu yra išsaugomi.

4. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. Tvarkomo ruožo techniniai duomenys

Eil. Nr.	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas	
1.	Kelio kategorija	V
2.	Kelio juostos plotis	18,0 m
3.	Eismo juostų skaičius	2 vnt.
4.	Eismo juostos plotis	3,0 m
5.	Važiuojamosios dalies plotis	6,0 m

4.2. Planinė padėtis

Planuojama įrengti autobusų sustojimo aikštelę Elijos gatvėje kartu su keleivių laukimo paviljonu. 3,0 m pločio sustojimo aikštelė ir peronas atskiriami betoniniu gatvės bortu. Paviljonas įrengiamas 1,52 m atstumu nuo sustojimo

aikštelės krašto, paliekant 0,6 m atstumą už paviljono iki elektros tinklų kabelio. Nuovažoje į degalinės teritoriją įrengiama 2,0 m pločio atgrindos danga, išvažiavime iš degalinės teritorijos atgrindos dangos plotis 3,0 m. Šaligatvis įrengiamas iš betoninių trinkelių, jo plotis kinta nuo 3,0 m iki 4,55 m. Kartu su šaligatviu įrengiami 0,6 m pločio įspėjamasis ir 0,3 m pločio vedamasis paviršiai. Nuo įrengtų gatvės bortų atstatoma 0,5 m pločio esama asfalto danga.

4.3. Skersinis profilis

Šaligatvio dangos nuolydis 2,5 %, nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę. Projektuojamo ruožo sprendiniai pateikti *Skersiniame profilyje* (žr. P21-032-TDP-BD.SP).

4.4. Vertikalusis ženklinimas

Projektuojamoje maršrutinio transporto sustojimo vietoje numatoma įrengti 1-os grupės kelio ženklą Nr. 548 dvipusį. Degalinės teritorijoje bus demontuojami kelio ženklai Nr. 301 ir įrengiami nauji sulenkti per vertikalią ašį. Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ nurodymais. Elijos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-032-TDP-BD.DEO).

4.5. Horizontalusis ženklinimas

Objekte horizontalusis ženklinimas projektuojamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ bei kelių eismo taisykles. Projektuojami sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P21-032-TDP-BD.DEO).

4.6. Dangos konstrukcijos

Dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19“, „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELĖS 14“ bei atliktais inžineriniais geologiniais ir geotechniniais tyrimais.

Atstatomos asfalto dangos sluoksnių storiai parinkti, atsižvelgiant į inžinerinius geologinius tyrimus, kurių metu nustatytas esamas asfalto dangos storis yra 6 – 7 cm. Dangos konstrukcijos sprendiniai pateikti Skersinių profilių brėžinyje (žr. P21-032-TDP-BD.SP).

Atstatomos asfalto dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD — 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥120 MPa) — 0,20 m;
- Esamas šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{v2} ≥ 80 MPa);

Skelto granito trinkelių dangos konstrukcija (DK2):

- Granitinės trinkelės 10 x 10 x 10 cm — 0,10 m;
- Pasluoksnis iš betono mišinio C 30/37 — 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) — 0,25 m;
- Esamas šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{v2} ≥ 120 MPa);

Granito trinkelių su lygiu paviršiumi dangos konstrukcija (DK2):

- Granitinės trinkelės 10 x 10 x 10 cm — 0,10 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis — 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa) — 0,25 m;
- Esamas šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{v2} ≥ 120 MPa);

Šaligatvio dangos konstrukcija 1 var.:

- Betoninės trinkelės 20 x 10 x 8 cm — 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis — 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}>100 MPa) — 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k_{10} ≥ 1,0x10^{-5} m/s) — 0,24 m;
- Žemės sankasa (E_{V2}>30 MPa);

Šaligatvio dangos konstrukcija 2 var.:

- Betoninės trinkelės 20 x 10 x 8 cm 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}>100 MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{v2}≥100 MPa) 0,19 m;
- Žemės sankasa (E_{V2}>30 MPa).

5. APŠVIETIMO DALIES PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Apšvietimui numatoma įrengti vieną 6,0 m atramą su 1,0x1,0m gembe (gembė nukreipta į gatvės pusę).

Ant gembės montuojamas ne mažesnis nei 30 W galios lauko šviestuvas.

Apšvietimų stulpai jungiami nuo esamo gatvės apšvietimo skydo (GAVS). Esamame GAVS skyde kabelinė linija prijungiama 1 F C16 automatiniu jungikliu. Įvadinis gnybtynas prijungtas prie laiko relės (esant netikslumams schemą tikslinti vietoje) .

Iki šviestuvo atramos projektuojama AL 4x16 mm^2 kabelinė linija, kuri per visą trasos ilgį apsaugota d50 vamzdžiu.

Atramoje nuo įvadinio montuojamas gnybtyno montuojamas 1 F C6 automatinis jungiklis. Iki šviestuvo nuo automatinio jungiklio projektuojama CU 3x1,5 mm^2 kabelinė linija. Kabelis vamzdyje tvirtinamas laikikliais.

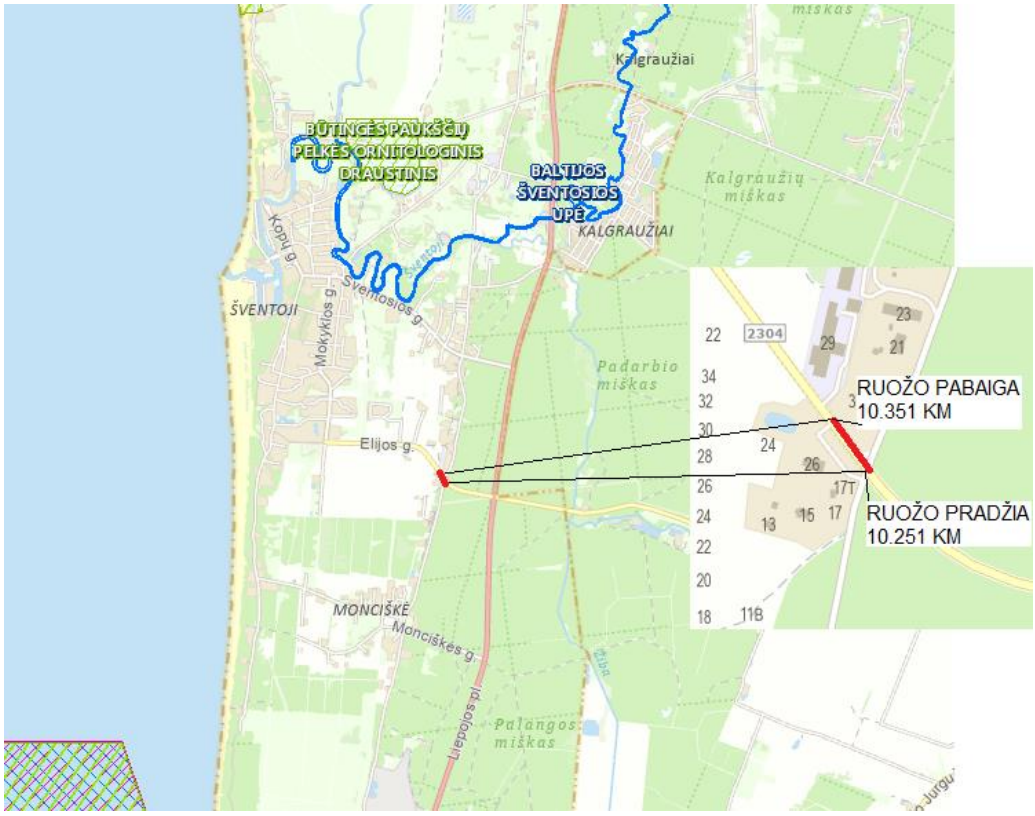
Atrama montuojama ant gelžbetoninio pamato, o metalinė šviestuvo atramos dalis turi būti įžeminta ne didesne nei 10 omų varža bet kuriuo metų laiku.

Požeminius kabelius iškeliant prie g/b atramų, juos apsaugoti cinkuotais gaubtais. Kabeliai prie atramų tvirtinami laikikliais, juostomis.

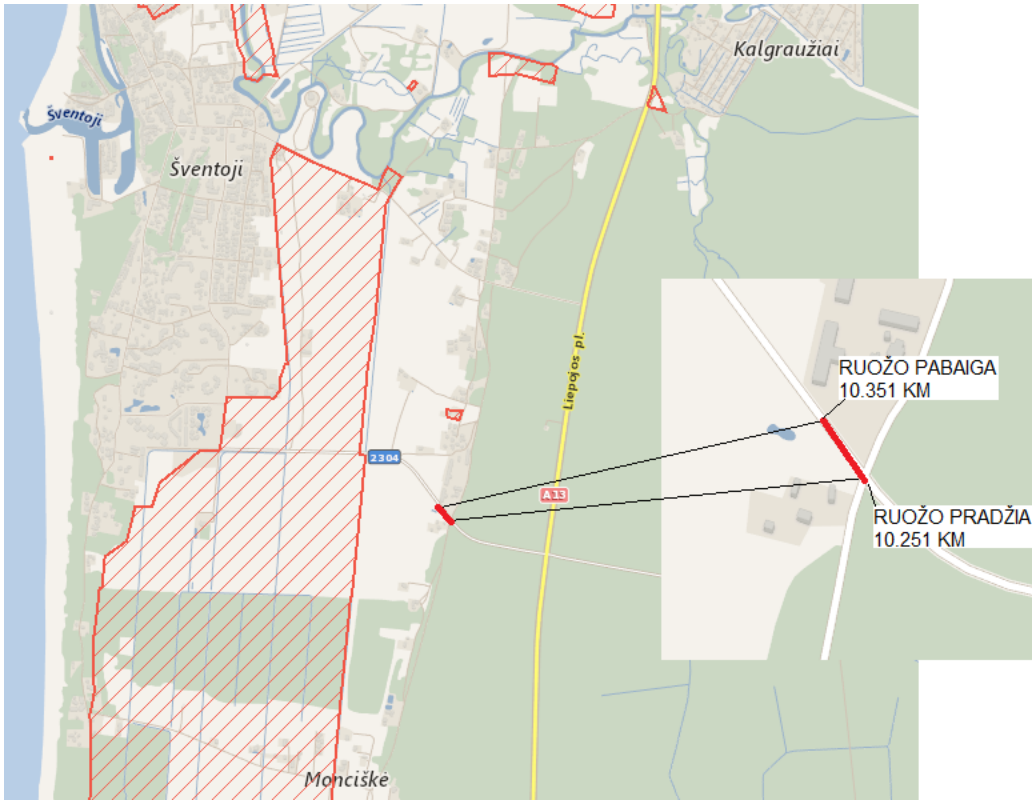
Apšvietimo dalies projektiniai sprendiniai pateikti *Elektrotechnikos (apšvietimo) dalyje* P21-032-TDP-E1.BR2.

6. SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO REIKALAVIMAI

Projektuojamas ruožas nepatenka į saugomas teritorijas, nekilnojamo kultūros paveldo teritorijas.



5 pav. Iškarpa iš saugomų teritorijų ir objektų žemėlapio.



6 pav. Iškarpa iš nekilnojamo kultūros paveldo žemėlapio.

7. STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos „Atliekų tvarkymo taisyklėse“ ir „Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse“ nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal „Atliekų tvarkymo taisyklių“ reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios:

- komunalinės atliekos − maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas;
- inertinės atliekos − betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos;

- antrinės žaliavos − pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos;
- pavojingosios atliekos − tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą;
- netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.).

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų žiniaraštis

Technologinis procesas	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	6,0	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į Rangovo pasirinktą vietą
Ardymo darbai	Geležis, plienas	0,1	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į Rangovo pasirinktą vietą
Ardymo darbai	Asfaltas	30,0	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į Rangovo pasirinktą vietą
Ardymo darbai	Gruntas	96,0	m^3	kietas	17 05 07	Numatomas išvežimas į Rangovo pasirinktą vietą

Pastabos: susidariusių atliekų kiekiai tikslinami darbų metu.

8. STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA

Projektuojami pėsčiųjų takai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis *STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“* reikalavimais. Į juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Takuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš dangos paviršiaus. Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo dangos paviršiaus.

Vietose, kur pėsčiųjų takai susikerta su važiuojamąja dalimi yra nužeminami iki jos lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose įrengiami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,30 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirto judėjimo krypčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas			
		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Bendrasis aiškinamasis raštas			Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	Dokumento žymuo: P21-032-TDP-BD.BTS		Lapas 1	Lapų 7

TURINYS

1. Būtinos projekto sprendinių įgyvendinimo sąlygos, kiti bendrieji nuordymai ir reikalavimai, kurių privalu laikytis įgyvendinant projektą 3
1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai 3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį 3
1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams 4
1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams 4
1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu 5
1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai 5
2. Nurodymai ir reikalavimai Projekto ir statybos dokumentų parengimui 5
2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas 5
2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu 5
2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai 5
2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka 5
2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui 6
2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas 6
3. Bendrieji reikalavimai statybos produktams (gaminiams ir medžiagoms), įrenginiams, darbams ir bendroji jų priėmimo statybvietėje tvarka 6
3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais 6
3.2. Nenaudotinos medžiagos 6
3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai 6
3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė 6
3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos 7
3.6. Paslėptų darbų priėmimo tvarka 7
3.7. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka 7
4. Statybos užbaigimas ar deklaravimas apie statybos užbaigimą 7
4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti 7
4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai 7

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NUORDYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai

Vykdant statybą, būtina laikytis Lietuvos Respublikoje galiojančių įstatymų, Vyriausybinių nutarimų, teritorijų planavimo dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, priešgaisrinės saugos ir higienos normų, statybos techninių reglamentų. Statybos taisyklės, rekomendacijos, Lietuvos standartai, metodiniai nurodymai ir techniniai liudijimai yra privalomi tuo atveju, jei Statybos techniniuose reglamentuose, kituose teisės aktuose ar šiame Projekte tai yra nurodoma.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai Statytojas nustatytąja tvarka gavo ir perdavė Rangovui statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdant darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos vandens įstatymas;
- Techninis reglamentas „Asmeninės apsauginės priemonės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-07-03 įsakymu Nr.69;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir rėžimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisykles DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-22 įsakymu Nr. 346;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;

- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendrieji nuostatai, patvirtinta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2011-06-17 įsakymu Nr. Al-287/V-611;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1- 55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V- 265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1- 293/V-869;
- Darbdavio ar jo įgalioto asmens darbuotojų saugos ir sveikatos srities privalomo tikrinimo tvarko aprašas, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 21 d. nutarimu Nr. 292;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;

Statant statinį, žemės darbai turi būti vykdomi pagal ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“. Rengiant konstrukcijos pagrindo sluoksnius, vadovautis Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis ĮT SBR 19, Automobilių kelių nesurištų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 19, Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašu TRA UŽPILDAI 19.

Asfalto dangą rengti vadovaujantis Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08, Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašu TRA BITUMAS 08/14.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos Rangovui ir subrangovams

Statybos Rangovu turi teisę Lietuvoje įsteigtas juridinis asmuo, užsienio valstybėje įsteigtas juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija, kuri tenkina Statybos įstatymo 15 straipsnio reikalavimus. Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra pasirinkti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybų darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams vadovauja statybos vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka (pagal Statybos įstatymo 10 straipsnį bei Nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 23 straipsnį), kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti. Statybos vadovas kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuojantis statinio statybos specialiųjų statybos darbų vadovus. Statybos vadovas atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

Statybos specialiesiems darbams vadovauja statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo, atestuotas nustatyta tvarka, kuris atstovaudamas Rangovui įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti.

Visi darbuotojai (specialistai), dirbantys gatvės ruože, privalo būti išklausę darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius

valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras-leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros-leidimo reikalavimais.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Vykdant statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

Atliekant visus statybos darbus reikia vadovautis SAUGOS IR SVEIKATOS TAISYKLĖS STATYBOJE DT 5-00.

1.6. Kiti reikalavimai ir nurodymai

Privažiavimo ir priėjimo keliai prie gaisro gesinimo įrangos, gaisro hidrantų turi būti visą laiką laisvi. Apie gatvės ruožo remontą arba kitas priežastis, kurios trukdytų pravažiavimui gaisrininkų technikai, būtina raštiškai pranešti artimiausiai priešgaisrinei gelbėjimo stočiai: nurodyti remonto trukmę, pateikti remontuojamo ruožo schemą, pastatyti ženklus, nurodančius apvažiavimo kelią.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Statinio projekto ekspertizės reikalingumas parenkamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais.

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai statybos metu

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, Projekto brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

2.3. Būtini parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) projekto ir statybos dokumentai

Statant, rekonstruojant ar kapitaliai remontuojant ypatingus statinius, o taip pat statinius saugomose teritorijose, statinius apsaugos zonose, nustatytose įstatymais ir Vyriausybės nutarimais, atliekant statybos darbus sudėtingomis sąlygomis, veikiančios įmonės (kito objekto) ar veikiančių inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų teritorijose bei tretiesiems asmenims priklausančiuose sklypuose, taip pat atliekant žemės darbus greta esamų statinių, po vandeniu ar po žeme – Rangovas privalo parengti statybos darbų Technologijos projektą. Technologijos projektas turi nustatyti konkretaus statinio statybos, kaip technologijos proceso, reikalavimus, nurodyti statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą.

Rangovas, prieš užpildamas gruntu nutiestus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, privalo atlikti jų išpildomąsias geodezines nuotraukas.

2.4. Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Visi įmanomi neesminiai Projekto pakeitimai, kurie gali įvykti statybos eigoje, turi būti suderinti su Projektuotoju, Statytoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu įstatymų nustatyta tvarka.

2.5. Nurodymai Projekto ir statybos dokumentų (ir tų, už kuriuos atsakingas Rangovas) apiforminimui

Projektas forminamas pagal LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“. Projekto pridavimo dokumentus forminti vadovaujantis Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklėmis (2011-07-04 patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro įsakymu Nr. V-118).

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir Statytojo sutikimas. Projekto keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visų statybos produktų ir įrenginių kokybė privalo atitikti reikalavimus, nurodytus Projekto techninėse specifikacijose ir turi būti nauji. Pakeisti statybos produktus ir įrenginius analogiškais produktais ar įrenginiais galima tik tuo atveju, jei Rangovas įrodo jų kokybės atitiktį ir gauna Projektuotojo bei Statytojo raštišką pritarimą.

Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Draudžiama naudoti medžiagas, kurių sudėtyje yra asbesto, kancerogenų, polifluorangliavandenilių (pvz. teflono), švino, švino druskų, kadmio druskų, chromo druskų, gyvsidabrio druskų ir nikelio druskų. Nerekomenduojama naudoti chlorpreno kaučiuko (pvz. neoprene), poliacetatų, poliurenatų, polivinilidenechlorido, polivinilfluorido, aromatinių poliamidų, halogenidinių angliavandenilių, poliamidų.

3.3. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių atitiktį įrodantys privalomieji dokumentai

Rangovas statybai naudoja tik tokius gaminius, kurie užtikrina reikalingą mechaninį stiprumą ir stabilumą, apsaugą nuo ugnies, sanitarinius reikalavimus, sveikatos ir aplinkos apsaugą, apsaugą nuo triukšmo, energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas pagal STR 2.01.01 (I-6) „Esminiai statinio reikalavimai“. Medžiagų ir gaminių atitikties įvertinimą atlieka statybos produktų sertifikavimo įstaigos ir akredituotos bandymų laboratorijos. Neturinčios sertifikatų medžiagos turi turėti atitikties deklaracijas ir laboratorinių bandymų protokolus, kurių rezultatai atitiktų užsakovo reikalavimus. Atitikties sertifikatu taip pat yra laikomas raštiškas Užsakovo ir Rangovo susitarimas tam tikrai produkcijai gaminti. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti Projekto techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytus kokybės reikalavimus. Gaminiai turi turėti dokumentą, išduotą pagal sertifikacijos sistemos taisykles, liudijantį, kad produktas yra reikiamu būdu identifikuotas ir atitinka standartą ar kitą norminį dokumentą, nurodytą techninėse specifikacijose. Taip pat tiekėjas turi patvirtinti raštu, kad produktas atitinka nustatytus reikalavimus.

3.4. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto, arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ar atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

3.5. Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi gaminiai ir medžiagos turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Gaminių ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Atvežtų prekių išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Prekių užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos prekių tiekėjui. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugojami taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų. Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama. Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis Rangovo sąskaita.

3.6. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai gali būti priimami tik sėkmingai juos išbandžius pagal visus Lietuvos Respublikoje galiojančių standartų reikalavimus.

3.7. Laikančiųjų konstrukcijų, inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Prieš išbandant laikančiąsias konstrukcijas, šalys turi susitarti dėl bandymo laiko, vietos ir būdo. Laikančių konstrukcijų bandymo metu turi būti užtikrintas priėjimas prie visų bandomų vietų, parengti visi reikalingi dokumentai įrankiai ir įrenginiai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Užsakovu. Turi būti atlikti visi sąlygose, normose ir Lietuvos Respublikos standartuose numatyti tyrimai. Rezultatai turi būti pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui. Tokiu atveju, jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose, Rangovas nedelsdamas privalo informuoti visas suinteresuotas šalis. Jei rezultatai nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus. Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Suderinimo duomenys	Pastabos
1.	VĮ „Automobilių kelių direkcija“	2021-08-23 Nr. 2-14065 Kelių eismo inžinierius	Derinimas pateiktas P21-032-TDP-BD prieduose.
2.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2021-09-16 Elektros tinklo eksploatavimo skyriaus vyres arius Stanslovas	Derinimas pateiktas „Suvestiniame inžinerinių tinklų plane M 1:250“ P21-032-TDP-BD prieduose.
3.	AB „Telia Lietuva“	2021-09-20 Tinklo resursų administravimo komanda, Vyresnysis inžinierius	Derinimas pateiktas „Suvestiniame inžinerinių tinklų plane M 1:250“ P21-032-TDP-BD prieduose.
4.	UAB "Šventosios investicijos"	Direktoriaus	Sutikimas pateiktas pateiktas „Dangų ir eismo organizavimo plane M 1:250“ P21-032-TDP-BD prieduose.

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SUTEIKTAS ELIJOS GATVĖS PAVADINIMAS, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO TECHNINĖS UŽDUOTIES PATVIRTINIMO

2021 m. sausio 27 d. Nr. A1-95
Palanga

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 26 straipsnio 1 dalimi, statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, 2020-06-04 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos išduotu įgaliojimu Nr. 3-123,

t v i r t i n u Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto techninę užduotį (pridedama).

Direktorė

PATVIRTINTA
Palangos miesto savivaldybės administracijos
direktoriaus 2021 m. sausio 27 d. įsakymu
Nr. A1-95

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS SUTEIKTAS ELIJOS GATVĖS PAVADINIMAS, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO TECHNINĖ UŽDUOTIS

1. Užsakovas	Palangos miesto savivaldybės administracija.
2. Statytojas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
3. Komplekso pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas.
4. Kompleksą sudarantys objektai	Autobusų stotelės valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruože nuo 10,251 iki 10,340 km projektavimas.
5. Statybos vieta	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožas nuo 10,251 iki 10,340 km.
6. Projektavimo pagrindas	2020-06-02 bendradarbiavimo sutartis su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Nr. 6-B dėl objekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas“. 2020-06-04 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos suteiktas įgaliojimas Nr. 3-123. 2020-05-12 Palangos miesto savivaldybės tarybos sprendimas „Dėl pritarimo bendradarbiavimo sutarties projektui Nr.T2-108“.
7. Statinio kategorija	Ypatingas statinys.
8. Statybos rūšis	Kapitalinis remontas.
9. Projekto stadija	Techninis darbo projektas.
10. Privalomieji projektavimo dokumentai	10.1. Ši projektavimo užduotis; 10.2. 2020-07-13 AB „Energijos skirstymo operatorius“ elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK20-58784; 10.3. UAB „Palangos komunalinis ūkis“ 2021-01-19 raštas Nr. R-49 „Dėl techninių projektavimo sąlygų“; 10.4. UAB „Palangos vandenys“ 2020-07-14 techninės sąlygos Nr. IS-889; 10.5. 2020-07-09 Telia Lietuva, AB techninės projektavimo sąlygos Nr. 2020-02089; 10.6. 2021-01-26 Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninė užduotis; 10.7. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos techninė specifikacija;

	10.8. Principinė autobusų stotelės projektavimo vieta ir schema; 10.9. LR statybos įstatymas; 10.10. STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“; 10.11. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; 10.12. Kiti reikalingi techniniam darbo projektui parengti galiojantys techniniai reglamentai bei teisės aktai.
11. Nurodymai objektui projektuoti ir pagrindiniai jų rodikliai	11.1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas**:** 11.1.1. gatvės kategorija – V kelio kategorija; 11.1.2. statytojas – Lietuvos automobilių kelių direkcija; 11.1.3. pagal pridedamą schemą projektuojama autobusų stotelė valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruože nuo 10,251 iki 10,340 km. Pagal poreikį šiame ruože projektuojamas dangų atnaujinimas; 11.1.4. projektavimo metu sprendžiamas paviršinio vandens tvarkymas projektuojamame ruože; 11.1.5. projektuojant autobusų stotelę sprendžiamas stotelės apšvietimas iš greta esančios apšvietimo valdymo spintos, vadovaujantis išduotomis sąlygomis; 11.1.6. projektuojamas autobusų laukimo paviljonas; 11.1.7. projekto sprendiniai turės būti suderinti su Lietuvos automobilių kelių direkcija.
12. Techninio darbo projekto sudėtis ir apimtys	12.1. Privalomos techninio darbo projekto dalys pagal išduotas projektavimo sąlygas: 12.1.1. bendroji dalis; 12.1.2. susisiekimo dalis; 12.1.3. elektroninių ryšių dalis; 12.1.4. darbų organizavimo dalis; 12.1.5. kainos nustatymo dalis; 12.1.6. lietaus nuotekų dalis; 12.1.7. elektrotechnikos dalis; 12.1.8. gatvės apšvietimo dalis; 12.1.9. geologinių tyrinėjimų dalis; 12.1.10. vandentiekio ir nuotekų dalis; 12.1.11. gatvės želdinių tvarkymo dalis; 12.1.12. nepaminėtos techninio darbo projekto sudedamosios dalys nustatomos atsižvelgus į projektuojamo statinio specifiką ir prisijungimo sąlygas.
13. Bendroji ekspertizė	Privaloma
14. Saugaus eismo auditas	Privaloma
15. Viešinimo visuomenei procedūros	Privaloma

16. Projektinės dokumentacijos skaičius	16.1. 1 pilnos apimties Projekto komplektas prieš pateikiant jį bendrajai ekspertizei atlikti; 16.2. 4 kopijos popierinių (visų dalių) po statybą leidžiančio dokumento gavimo ir 2 kopijos įrašytos kompiuterinėse laikmenose (kompaktiniame CD diske). Minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, galimi formatai – •.jpg, •.gif,• .tif, •.png, •.pdf., 1 kopija DWG formatu (brėžiniai).

_____

Priedas Nr.

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

.....
(Vardo raidė, pavardė, parašas)
2021 m. .....

TECHNINĖ UŽDUOTIS
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Užsakovas (Statytojas):** *VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija*;

2. **Projekto pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas.*

3. **Statybos rūšis:** _____kapitalinis remontas_____

4. **Etapas:** Techninis darbo projektas_____

5. **Statinio kategorija:**_*Ypatingasis statinys*_____

6. **Statinio/statinių grupės paskirtis:** *inžinerinis statinys*_____

7. **Inžinerinių statinių grupė:** *susisiekimo komunikacijos*_____

8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** _____*keliai*_____

9. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
   9.1.remontuojamam kelio ruožui numatoma:_____*V*_____ kelio kategorija;
   9.2.dangos konstrukcijos klasė: *pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19*;
   9.3.šaligatviai:_____*nustatoma projektavimo metu, pagal pridedamą schemą*_____
   9.4.pėsčiųjų dviračių takai: _____
   9.5.inžineriniai tinklai:_ *nustatoma projektavimo metu* ;
   9.6.vandens pralaidos: _____*nustatoma projektavimo metu*_____
   9.7.triukšmą slopinančios užtvaros: –
   *9.8.*Numatoma darbų vykdymo riba: *kelio ruožas nuo 10,251 iki 10,340 km (tikslinti projektavimo metu);*
   9.9.nuovažų skaičius: _____*nustatoma projektavimo metu*_____;

9.10. autobusų sustojimo aikštelių skaičius: _____1_____;

9.11. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius: _____1_____;

9.12. tiltai: _____;

9.13. eismo saugos priemonės: *priemones vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.*

9.14. Važiuojamosios dalies skersinis profilis: *turi būti 2,5 %*

9.15. kiti reikalavimai: *Šilutės rajono savivaldybės, Šilutės miesto Lentpjūvės gatvės ir Rusnės žiemos polderio rekonstrukcijos tikslas yra pylimo nuo potvynių statymas, todėl vadovautis pridedama schema. Tikslinti projektavimo metu.*

10. Finansavimo šaltinis: _____*Kelių direkcijos KPPP ir savivaldybės lėšos* _____

11. Projekto apimtis: *pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*

12. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui): *Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.*

13. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

13.1. Priedas Nr.1. Techninė specifikacija

14. Žemės sklypo/statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- *žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4977-7190;*
- *inžinerinio statinio unikalūs numeriai: 4400-5109-5380;*

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos,	PROJEKTUOTOJAS
_____Vardas, pavardė_____	_____Vardas, pavardė_____
_____Parašas_____	_____Parašas_____
_____ Data	_____ Data

Priedas Nr.1

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI, RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS M. SAV. SUTEIKTAS ELIJOS G. PAVADINIMAS, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas

2. **Viešojo pirkimo tikslas:** atlikti statybinius inžinerinius ir kitus tyrinėjimus, parengti statinio kapitalinio remonto projektą ir kitą dokumentaciją, vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą.

3. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:
   - Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
   - parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
   - projekto rengimo dokumentais;
   - inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
   - statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – „Techninė užduotis“);
   - kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai;

4. **Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba:** lietuvių

5. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

   Projekto visų sudedamųjų dalių techninės specifikacijos (**.pdf* formatu) ir darbų kiekių žiniaraščiai (**.xlsx* formatu) pateikiamos atskira byla (pridedamas darbų kiekių žiniaraščių lentelės pvz., kuri turi būti pritaikyta projektui).

   Statytojui (Užsakovui) pareikalavus paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 popierinę projekto kopiją.

6. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugų teikėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir/ar kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugų teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelių statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

8. **Paslaugos teikėjas įsipareigoja**:

- parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui;

- gauti privačių žemių savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai, ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma suderinta su Statytoju (Užsakovu).
- atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

- Reikalavimai inžineriniams geodeziniams tyrimams:
  - Vadovaujantis *STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“* punktu Nr.26 *Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.*
  - Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, GKTR 2.11.03:2014 „Topografinių erdvinių objektų rinkinys ir topografinių erdvinių objektų sutartiniai ženklai“ reikalavimais;
  - *Pateikiami suderinti topografiniai planai (TOPD paslauga), vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu 2017 m. lapkričio 23 d. Nr. 3D-754 „Dėl topografinių planų inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu;*
  - Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelią kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra, bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
  - Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelią kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėti pavienių medžių rūšys, diametrai;
- Reikalavimai inžineriniams geologiniams ir geotechniniams tyrimams:
  - Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis *STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“*, *STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“*, *R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“*;
  - IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
  - Projektinių IGG tyrimų apimtis (gręžinių skaičius, gylis, grunto ėminiai laboratoriniams tyrimams, bandymai, kiti nustatomi parametrai) – kaip nurodoma *R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“*
  - Ataskaitoje turi būti pateiktas inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
  - Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi turėti žymenį pagal LST 1331 reikalavimus;
  - Techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;

- parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų. Esant poreikiui, gauti Nacionalinė žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;
- kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir/ar statinių ir neatlikta jų teisinė registracija, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas 18 m pločio kelio juostos ribas.

Paslaugų teikėjas turi kreiptis į LAKD paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją. Gautą informaciją įtraukti į projekto aiškinamąjį raštą.

- identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) eismo saugumo bei inžinerines priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.
- pristatyti projektinę dokumentaciją eismo saugumo audito atlikimui (audito atlikimą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal LAKD direktoriaus 2011 m. vasario 25 d. įsakymą Nr.V-65 „Kelių saugumo audito reikalavimai“. Taip pat pataisyti projektą pagal eismo saugumo audito metu gautas pastabas;
- atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar/ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros;
- savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;
- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu).
- projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu). Svarstymų su visuomene ir suinteresuotais asmenimis metu protokole užfiksuotos ir su Statytoju (Užsakovu) suderintos pastabos, įvertinant jų įgyvendinimo galimybę ir apimtis, turi būti išspręstos projekto apimtyje;
- vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.
- laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;
- tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę specifikaciją ir Techninę užduotį.
- Jeigu dėl Projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos Projektuotojo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų).
- Projektas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo, t. y., kad nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai, gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

- projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustačiusiais technines ir specialiąsias sąlygas;
- projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;
- kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo, techninių bei specialiųjų sąlygų ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.

9. **Atliktų darbų tarpinis patikrinimas.** Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 10 darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Statytoju (Užsakovu);
- Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.

11. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Vadovautis aktualia redakcija).

12. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis, rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro).

13. Paslaugos teikėjas negali skelbti duomenų apie projektą (statybos skaičiuojamosios kainos) tretiesiems asmenims.

14. Viešųjų pirkimų vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo užsakovo klausimo pateikimo dienos.

15. Darbų atlikimo etapai:

15.1 Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas;

15.2 Kelių saugumo audito atlikimas ir taisymas pagal saugumo audito pateiktas pastabas. Statytojo (Užsakovo) pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal saugumo audito pastabas;

15.3 Pirminių projektinių sprendinių parengimas, pateikimas Statytojo (Užsakovo) paskirtam projekto koordinatoriui. Projekto koordinatoriaus pritarimas pirminiams projektiniams sprendiniams;

Pateikiant pirminius sprendinius turi būti pateikta:

15.3.1. Kelio planinė padėtis su nuovažomis ir autobusų stotelėmis

15.3.2. Eismo organizavimo sprendiniai

15.3.3. Preliminarus išilginis profilis

15.3.4. Kelio dangos konstrukcijos tipas

15.4 Statinio projekto pristatymas LAKD Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – Komisija) ir projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu;

15.5 Statinio projekto ekspertizė, taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), projekto tvirtinimas įsakymu.

16. Projekto vykdymo terminai ir įsipareigojimai

1 lentelė. Projekto vykdymo terminai nuo sutarties įsigaliojimo dienos

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas	Terminas
	Sutarties terminas	***6 mėn.***
1.	Projektavimas: • Projekto parengimas iki ekspertizės (15.1-15.4 etapai) • Ekspertizės organizavimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas) • Projekto taisymas pagal ekspertizės pastabas ir teigiamo akto gavimas su išvada: „projektą galima tvirtinti“ (15.5 etapas) • Projekto tvirtinimas (atsakingas Statytojas (Užsakovas)) (15.5 etapas)	

- Projekto koordinatorius turi patikrinti pirminius projektinius sprendinius per 5 d.d. Projekto koordinatoriui pateikus pastabas, sprendiniai pataisomi pagal pateiktas pastabas. Pakartotinai peržiūrai visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017) teikiamas koordinatoriui. Pateiktą projektą koordinatorius patikrina per ne ilgesnį kaip 10 d. d. terminą.
- Gavus koordinatoriaus pritarimą (el. paštu) visos apimties projektas (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) teikiamas Komisijai. Gavus pastabas, projektas pataisomas ir teikiamas Komisijai pakartotinai. Komisijos pritarimas įforminamas protokolu per ne ilgesnį kaip 5 d.d. terminą.
- Parengtas ir suderintas projektas teikiamas ekspertizei, kurią organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą ekspertizei pateikia paslaugos teikėjas Statytojo (Užsakovo) nurodytam ekspertizės rangovui pagal Statytojo (Užsakovo) pateiktą formą (pridedama).

17. Inžinerinių tinklų perkėlimas kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos ar dujų tinklai, projektų sprendiniai turi būti rengiami išvengiant šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei projektuojamo kelio ruože (kelio juostoje) yra kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir t.t.), kelio kapitalinio remonto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo.

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto projekto sprendinių, turi būti parengtas šių tinklų iškėlimo projektas. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo projektuotojo parinktų projektinių sprendinių.

Kapitalinio remonto projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas/pertvarkymas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Statytoją (Užsakovą) apie tokių tinklų iškėlimo/pertvarkymo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą/pertvarkymą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („*Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis*“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas/prižiūrimas/rekonstruojamas/iškeliamas Tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir/ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Statytoju (Užsakovu), turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

18. Statybos darbų organizavimas

Kelio ruožo kapitalinio remonto projekte eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Paslaugos teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir parinkti optimalų sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės reikšmės keliais. Statybos organizavimo sprendinys nutraukiant eismą remontuojamu keliu gali būti taikomas tik suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Statytoju (Užsakovu).

19. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į užsakovo – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nurodytas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą:

1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;
2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Mediena (išskyrus menkavertę medieną, krūmus, šakas ir kelmus) turi būti sandėliuojama statybvietėje iki bus Kelių direkcijos parduota aukciono būdu. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas tvarkingai susandėliavęs medieną (medžių kamienus) turi nedelsiant apie tai informuoti Kelių direkciją, nurodydamas kiekį erdmetriais arba kietmetriais. Kelių direkcija statybos metu įsipareigoja medieną (medžių kamienus) parduoti aukcione per tris mėnesius.

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

• žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m3 (santykis 1,5);
• skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m3 (santykis 1,5);
• grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m3 (santykis 2,7);
• frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m3.

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu

20. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Rangovas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip $4/4^{v}/4p/4p^{v}$. Nuovažos į laukus turi

būti parenkamos 4p/4p^{v} tipo. 5/5^{v} tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Statytoju (Užsakovu). Naujos nuovažos gali būti projektuojamos tik į žemėtvarkiniuose planuose (projektuose) suprojektuotus koridorius susisiekimo komunikacijoms ir inžineriniams tinklams tiesti.

21. Vandens pralaidos

Visos esamos 0,6 m arba mažesnio skersmens pralaidos nepriklausomai nuo jų tipo (apvaliosios, stačiakampės, elipsinės) ir medžiagiškumo (gelžbetoninės, plastikinės ir t.t.), po kelio važiuojamąja dalimi turi būti projektuojamos naujos. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Nuovažose pralaidos suremontuojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, pateiktos pralaidų detalizacijos.

22. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau – ASA) įrengimo ar remonto poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtinais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Statytoju (Užsakovu). Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas ir įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė bei atitinkamas kelio ženklas. Keleivių laukimo paviljonai neįrengiami, jei remontuojamas kelio ruožas yra už gyvenvietės ribų. Tačiau turi būti numatytas esamų paviljonų remontas (jei suremontuoti neįmanoma, projektuojami nauji). Vietose, kur paviljonų techniškai įrengti neįmanoma (dėl sklypų), suderinus su Statytoju (Užsakovu), paviljonų įrengimas gali būti neprojektuojamas.

23. Kelkraščių danga.

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda (vadovautis ĮT ŽS 17, ĮT SBR 07, TRA SBR 07 dokumentais).

25. Kai nėra suformuoto kelio statinio ir/ar sklypo.

Kelių ruožuose, kuriuose nėra suformuotų kelio sklypų ir statinių, projektinius sprendinius rengti atsižvelgiant į Kelių įstatyme numatytas atitinkamo pločio kelio juostos ribas. Projektuotojas turi kreiptis į Kelių direkcijos paskirtą projekto koordinatorių dėl informacijos apie numatomą atlikti kelio sklypo/statinio teisinę registraciją.

26. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose.

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo:

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų

ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais;

2. Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniems, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniems“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniems.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal aprašą.

27. Projekto vykdymo priežiūra

- Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;
- Iki projektuojamo statinio statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinius tyrinėjimo ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinio projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.
- Prižiūrėtojas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Užsakovu suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Užsakovui naują techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus **.doc, *.pdf *xlsx* ir brėžinius **.pdf, *.dwg* formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.
- Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksaciją, kita informacija susijusi su paslaugos vykdymu.

28. Išilginis profilis ir skersiniai pjūviai.

Projektuojant kelio išilginį profilį, įvertinus esamą geologinę situaciją, turi būti parenkama optimali darbų žymė (apie -10–15 cm nuo dangos konstrukcijos storio, jei nėra pagrįstų argumentų, atsižvelgiant į konkrečią situaciją, daryti kitaip), vengiant didelių/perteklinių grunto nukasimo darbų. Ruožo pradžioje/pabaigoje, kai remontuojamas ruožas jungiasi su žvyro danga, darbų žymė numatoma apie +0,2–0,3 m. Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su inžinerinėmis komunikacijomis ir el. linijomis vietos, nurodant atstumą iki projektinio paviršiaus. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas/iškasimas ar kt. sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio/esamos (žvyro) dangos sujungimo bei kitos aktualios detalės.

29. Dangų ir kitų kelio elementų suvedimas.

Projektuojama asfalto danga su esama danga bei projektiniai kelkraščiai, šlaitai, grioviai su esamais sujungiami sklandžiai, siaurinant/platinant palaipsniui. Nuovažose dangų suvedimas neatvaizduojamas, tik įvertinamas kiekis darbų kiekių žiniaraščiuose. Remontuojamo ruožo pradžioje ir pabaigoje dangų ir kitų kelio elementų suvedimas atvaizduojamas už darbų ribos.

30. Melioracija.

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio kapitalinio remonto sprendinių. Kelio remonto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-06-14 14:06:30

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2233577**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2018-05-14**
Palanga

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Žemės sklypas**
Palanga
Pastaba. Adreso objektui adresas nesuteiktas
Unikalus daikto numeris: **4400-4977-7190**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2501/7001:3 Palangos m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **3.8650 ha**
Kelių plotas: **3.8650 ha**
Nusausintos žemės plotas: **3.8650 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Indeksuota žemės sklypo vertė: **842491 Eur**
Žemės sklypo vertė: **526557 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **527000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2019-01-10**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2017-09-22**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-04-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 16SK-111-(14.16.110.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-01-10**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2018-12-11 Pažyma Nr. 16PAŽ-9-(14.16.33.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-01-10**

6. Kitos daiktinės teisės : įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1. **Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.865 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.2. **Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos (VI skyrius, antrasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.865 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.3. **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **3.865 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.4. **Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijos, jų apsaugos zonos (V skyrius, pirmasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **2.1247 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

9.5. **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **0.0535 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-02**

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-08-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2018-04-25 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 16SK-111-(14.16.110.)
Įrašas galioja: **Nuo 2019-01-10**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-4977-7190, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516**
2017-08-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2019-01-10**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-09-27 09:45:31

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2293936**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2018-10-19**
Palanga

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2304 Darbėnai - Šventoji Palanga**

Unikalus daikto numeris: **4400-5109-5378**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **K**
Statybos pradžios metai: **1998**
Statybos pabaigos metai: **1998**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.665 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **290000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **72500 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **72500 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-05-23**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2018-05-23**

2.2. **Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2304 Darbėnai - Šventoji Palanga**

Unikalus daikto numeris: **4400-5109-5380**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **2K**
Statybos pradžios metai: **1998**
Statybos pabaigos metai: **1998**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.778 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **776000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **194000 Eur**
Vidutinė rinkos vertė: **194000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2018-05-23**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2018-05-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**

Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5109-5378, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-5109-5380, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-929
Įrašas galioja: **Nuo 2018-12-20**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**

Patikėtinis: **Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5109-5378, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-5109-5380, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-929
Įrašas galioja: **Nuo 2018-12-20**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)

Daiktas: **kelias Nr. 4400-5109-5378, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-5109-5380, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-329
2017-10-04 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 802
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-929
2018-05-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: **Nuo 2018-11-19**

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)

Daiktas: **kelias Nr. 4400-5109-5378, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-5109-5380, aprašytas p. 2.2.

Įregistravimo pagrindas: **2008-07-25 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-516**
2018-05-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla

Įrašas galioja: **Nuo 2018-11-19**

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

LATVIJOS RESPUBLIKA
Šventosios miško žvyro prognozinis plotas
Šventosios upė
Šventosios upės kairysis krantas
Šventosios upės dešinysis krantas

AB „Energijos skirstymo operatorius"

eso

Parengta: 2020.07.13,
Galioja iki: 2021-07-13

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK20-58784

Klientas: Palangos miesto savivaldybės administracija
Kliento kontaktiniai duomenys: Vytauto g. 112, Palanga, Palangos m. sav.

Objekto pavadinimas: El. įrenginių iškėlimas/apsaugojimas
Objekto adresas: Elijos g. -, Palanga, Palangos m. sav.
Investicinio projekto Nr.: E2N3058784

1. **Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos** atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 20-58784 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių iškėlimo/ rekonstravimo.

2. **Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma** nenurodoma

3. **Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:**
3.1. Užsisakykite AB „Energijos skirstymo operatorius" (toliau - Bendrovė) priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius. Parengus projektą (skaitmeninę versiją), jį pateikite https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html.
3.2. Susipažinkite su dėl Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Sutartį galite apmokėti prisijungę prie savitarnos svetainės, kurią rasite www.eso.lt/savitarna, pasirinkę „*Tikrinti paraišką*".

4. **Techniniai sprendimai AB „Energijos skirstymo operatorius" elektros tinklo daliai**
4.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, Elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškeliamų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.
4.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

5. **Kita informacija**
5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius" savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.
Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius" teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.
Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

AB „Energijos
skirstymo operatorius"

eso

patvirtino Vadovas

parengė Inžinierius

Palangos miesto savivaldybės administracija

Vytauto g 112, LT-00153 Palanga

Tel.846041406

2020-07-09

TECHNINĖS PROJEKTAVIMO SĄLYGOS 2020-07-09 Nr. 2020-02089

Statytojas (užsakovas): Palangos miesto savivaldybės administracija

Statytojo (užsakovo) adresas: Vytauto g. 112, LT-00153 Palanga

Statinio pavadinimas ir adresas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriame Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas“

Telekomunikacijų tinklo elemento prisijungimo sąlygos:

1. Numatyti reikalingas priemones telekomunikacijų tinklų išsaugojimui. Telekomunikacijų tinklai neturi patekti po statiniais ar į kelio važiuojamąją dalį. Išlaikyti atstumus pagal techninius reikalavimus nuo telekomunikacijų tinklų iki statinių, inžinerinių tinklų bei planuojamo žemės paviršiaus.
2. 2. Gauti projektavimo sąlygas telekomunikacijų tinklų elementams perkelti ir pasirašyti sutartį dėl telekomunikacijų tinklų elementų perkėlimo sąlygų nustatymo, jeigu negalima jų išsaugoti pagal 1-o punkto reikalavimus.
3. 3. Apsaugoti sudedamaisiais apsauginiais vamzdžiais telekomunikacijų kabelius, kurie pakloti perėjimuose per kelius, kelio nuovažas, pėsčiųjų ir dviračių takus arba nesant galimybei išsaugoti, suprojektuoti ir atlikti jų perkėlimą .
4. 4. Perėjimų ir perkėlimų vietas, perkeliamų elementų tipus, jiems naudojamų PVC vamzdžių diametrus bei iškeliamų ar įgilinamų kabelių tipus, kiekius ir ilgius tikslinti projektavimo metu.
5. 5. Objekto statybos užbaigimo komisijai pateikti paslėptų darbų aktus arba Telia pažymą, įrodančią kad elektroninių ryšių infrastruktūros elementai naujai pastatyti ar esami buvo tinkamai išsaugoti/perkelti ir atitinka RRT „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių” reikalavimus.
6. 6. Projektavimo dokumentus ir paslaugų teikimo sąlygas, derinti Telia Lietuva, AB.
7. 7. Darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik darbų atlikimo vietoje esant Telia Lietuva, AB įgaliotam atstovui.
8.

Kiti reikalavimai: gauti papildomas kabelių iškėlimo sąlygas iš įmonių, bei organizacijų, kurių kabeliai patenka į remontuojamo kelio zoną.

Infrastruktūros padalinio

Tinklo resursų administravimo 4 komandos vyresnysis inžinierius

Telia Lietuva, AB
Lvovo g. 25, 03501 Vilnius
Tel. (8 5) 262 1511, e. p. info@telia.lt
www.telia.lt

Juridinių asmenų registras
Kodas 1212 15434

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„PALANGOS VANDENYS"

Kodas 152447391, Austėjos g. 36, LT- 00163 Palanga, tel. (8 460) 41 221, el. p. ofisas@palangosvandenys.lt, atsiskaitomoji sąskaita Nr. LT49 7180 6000 0046 7883 AB „Šiaulių bankas" Palangos filiale, banko kodas 71806.
PVM mokėtojo kodas LT524473917

Palangos miesto savivaldybės administracija
administracija@palanga.lt

2020-07-14 Nr.(12.5)IS-889
Į 2020-07-08 Nr. (4.17.)-D3-1377

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS Nr. 234/20

Objekto pavadinimas ir adresas: **Autobusų sustojimo perono Elijos gatvėje, šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai – Šventoji ruože nuo 10,251 iki 10,340 km, techninis darbo projektas.**

Statytojas: Palangos miesto savivaldybės administracija

Geriamo vandens tiekimui ir nuotekų šalinimui:

Po rekonstrukcijos, statybos ir pan.	t.m^3/metus	-	m^3/d	-	m^3/h$_{maks}$	
Vandens slėgis objekto prijungimo vietoje	**35**	m. v. st.				

Specialių sąlygų nenustatome.

Direktoriaus pavaduotojas

Originalas nebus siunčiamas

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„PALANGOS KOMUNALINIS ŪKIS"

PALANGOS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA
administracija@palanga.lt

2021-01-19 Nr. R-49
Į 2020-07- 08 Nr.(4.12.E)-D3-2181

AUTOBUSŲ STOTELĖS ĮRENGIMO ELIJOS GATVĖJE TECHNINĖS PROJEKTAVIMO SĄLYGOS

Statytojas privalo:

1. Suprojektuoti autobusų stotelę su peronu ir pėsčiųjų taku Elijos gatvėje, Palangoje. Tamsiu paros metu autobusų stotelė turi būti apšviesta.

2. Suprojektuoti autobusų stotelės LED apšvietimą ir pajungti reikiamo skerspjūvio kabeliu iš šalia esančios gatvių apšvietimo valdymo spintos.

3. Stotelės apšvietimo kabelinei linijai ir LED šviestuvams numatyti apsaugą nuo perkrovų ir trumpo jungimo. Projektuojama stotelės apšvietimo kabelinė linija turi būti tiesiama PE vamzdžiuose.

4. Apšvietimo įrangos gaminiams turėti ISO 9001 sertifikatą. Visi gaminiai privalo būti sertifikuoti ES sertifikatais, turėti: CE ženklinimo deklaraciją.

5. Darbus veikiančiuose gatvių apšvietimo elektros tinkluose vykdyti vadovaujantis „Elektros įrengimų eksploatavimo saugos taisyklių" (LR EM 2010-03-30 įsakymas Nr. 1-100; įsakymo pakeitimas – 2012-10-23 d. įsakymu Nr. 1-207) VIII skyriaus reikalavimais;

6. Projektinius sprendinius derinti su UAB „Palangos komunalinis ūkis" atsakingu darbuotoju.

Sąlygos galioja 3 metus.

Direktorius

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

KELIŲ SAUGUMO AUDITO

ATASKAITA

Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Temos pavadinimas: **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI, RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS M. SAV. SUTEIKTAS ELIJOS G. PAVADINIMAS, PROJEKTO KELIŲ SAUGUMO AUDITAS**

Mokslo sritis: Technologijos mokslai, Statybos inžinerija

2020 m. rugpjūčio 27 d. Sutartis Nr. 21175

Kelių tyrimo instituto direktorius

_____

(vardas, pavardė, parašas)

Temos vadovas

_____

(vardas, pavardė, parašas)

1. AIŠKINAMOJI DALIS

Bendra informacija

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Objekto vieta: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožas nuo 10,251 iki 10,340 km

Projekto rengimo etapas: Projektiniai pasiūlymai

Kelio saugumo audito dalyviai:
Užsakovas: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.
Projektuotojas: UAB „SRP Projektas“.
Auditorius: Vilniaus Gedimino technikos universiteto APF Kelių tyrimo institutas.

Kelio saugumo audito atlikimo data: 2021-07-16

Užsakovo pateiktos dokumentacijos sąrašas:
- Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto byla.

Kelio saugumo auditui atlikti naudoti teisės aktai ir informacijos šaltiniai:
- Kelių saugumo audito reikalavimai;
- Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašas;
- Kelių eismo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09;

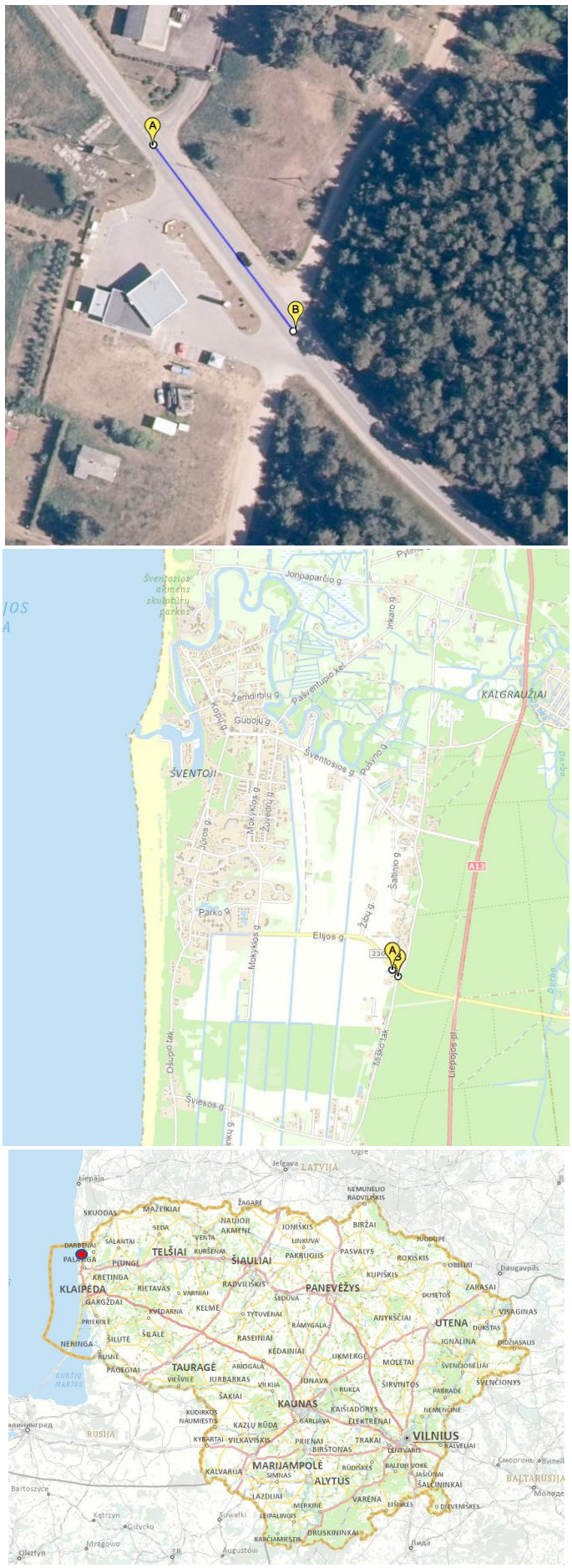
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- kiti galiojantys teisės aktai;
- VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2019 metais. Kaunas, 2014–2020 m.;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2009–2020 m.;
- užsakovo pateikta nagrinėjamo objekto dokumentacija.

Nagrinėjamo objekto aplinkos aprašymas

Numatomas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 km iki 10,340 km kapitalinis remontas.

Bendri duomenys apie kelio ruožą ir jos aplinką:

- audituojamas ruožas sutampa su Elijos g.;
- šalia nagrinėjamo kelio ruožo yra degalinė, gyvenamieji ir kiti statiniai;
- vertinamo kelio ruožo danga – asfaltas;
- netoli nagrinėjamo kelio ruožo yra maršrutinio transporto stotelė;
- netoli nagrinėjamo kelio ruožo yra Palangos ir Padarbio miškai bei kūdra;
- nagrinėjamo objekto vieta parodyta 1 pav.



1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Projektiniai sprendiniai

Projekte numatomi sprendiniai:

- statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;
- techninė kelio kategorija – V;
- remontuojamo ruožo ilgis – 89 m;
- kelio plotis – 6,0 m;
- projekte numatyta vienoje kelio pusėje įrengti šaligatvį bei maršrutinio transporto stotelę;
- projektuojama tako danga – betoninės trinkelės;
- numatomas tako plotis – 2,0 m;
- maršrutinio transporto sustojimo aikštelės plotis – 3,0 m.

Eismo įvykių duomenys

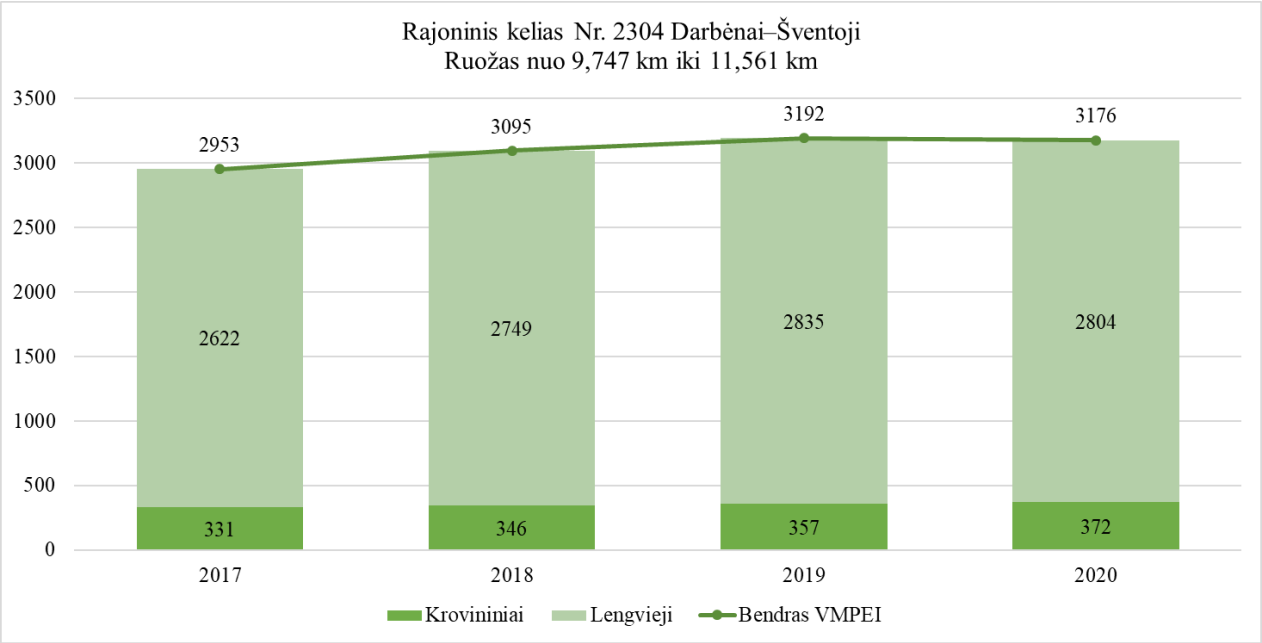
Nagrinėjamame kelio ruože ir jo prieigose 2017 – 2020 metais užfiksuotas 1 įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeistas 1 žmogus (žr.1 lentelė).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2017 – 2020 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Oro sąlygos	KET pažeidimas	Pastaba
1.	2018-01-17 15:25	Kelio Nr. 2304 10,27 km (prie Elijos g. ir Miško tako g. sankryžos)	Susidūrimas	0	1	Apsiniaukę	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžą	Susidūrimas su važiuojančia iš kairės TP
			Iš viso:	0	1			

Eismo intensyvumas

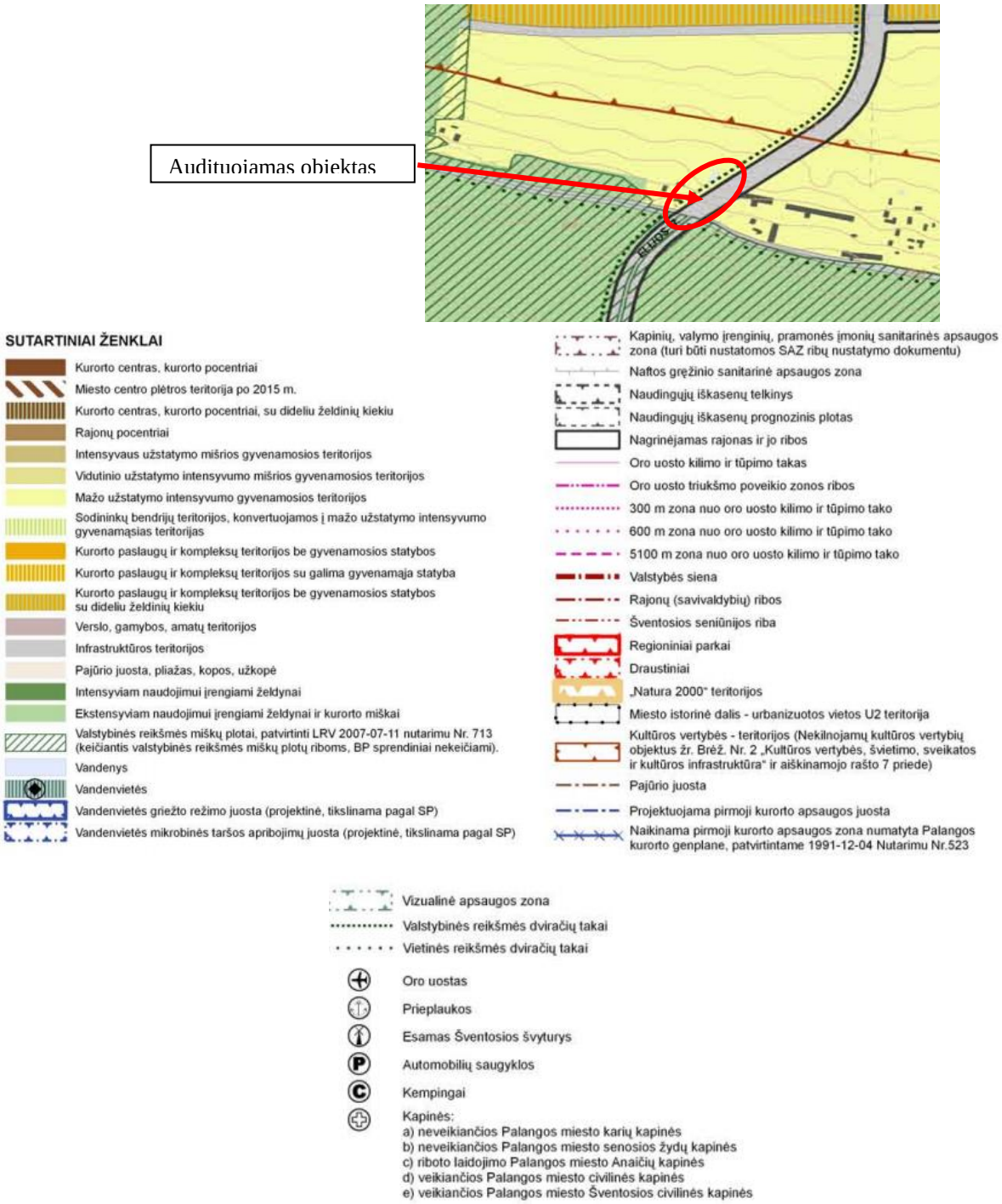
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji 9,944 km esančiame matavimo poste, 9,747–11,561 km ruože 2020 metais VMPEI buvo 3176 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 372 aut./parą (11,71 %) (žr. 2 pav.).



2 pav. VMPEI kelyje 2304 (matavimo posto vieta – 9,94 km, ruožas 9,747 – 11,561 km)

2. APRAŠOMOJI DALIS BEI PASIŪLYMAI

Pagal Palangos miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą šalia nagrinėjamo objekto esančios teritorijos priklauso mažo užstatymo intensyvumo gyvenamosioms ir želdinių teritorijoms. Taip pat, pagal bendrojo plano sprendinius, matyti, kad perspektyvoje palei rajoninį kelią yra planuojamas valstybinės reikšmės dviračių takas (žr.3 pav.).

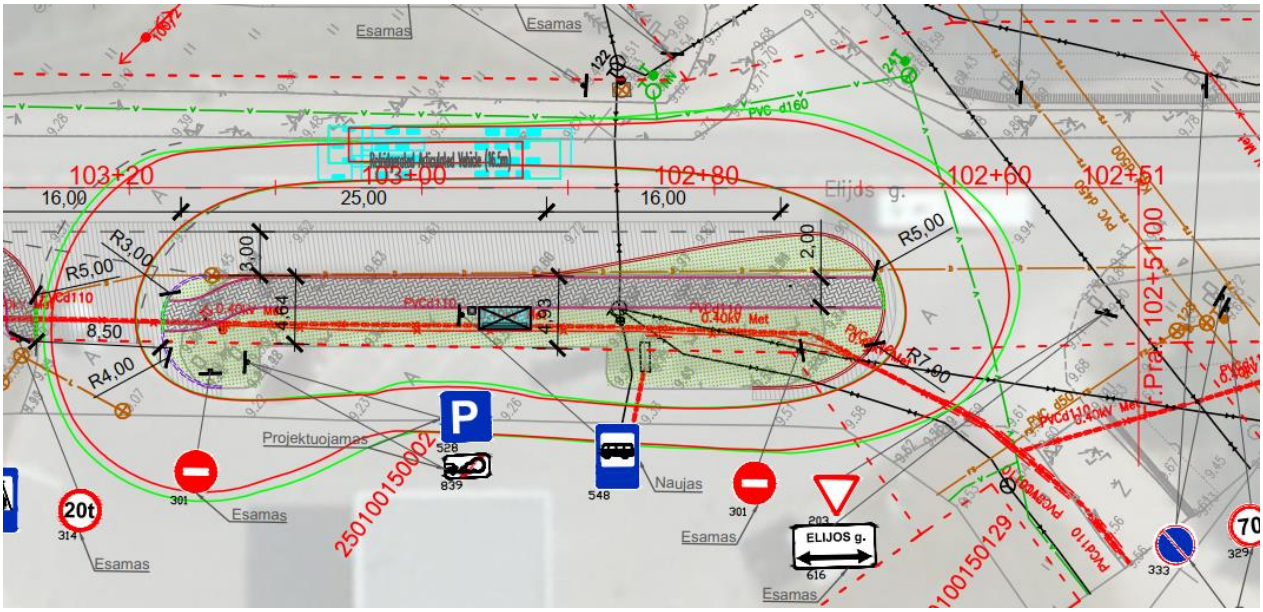


3 pav. Palangos miesto savivaldybės bendrojo plano iškarpa

2.1 KELIŲ SAUGUMO AUDITO REZULTATAI IR PASIŪLYMAI

Pastaba Nr. 1

Nuovaža į Miško tako g. yra itin plati, o išvažiavimas iš degalinės ir Miško tako g. su Elijos g. sankryža yra beveik toje pačioje vietoje, todėl yra didelė chaotiško manevravimo tikimybė, pavyzdžiui, iš degalinės važiuojančios transporto priemonės į pagrindinę Elijos g. gali išvažiuoti važiuodamos įstrižai Miško tako g. taip važiuojant yra sudėtingiau įvertinti situaciją pagrindinėje gatvėje. Be to, maršrutinio transporto stotelės įvaža numatoma kairiojoje nuovažoje į degalinę.



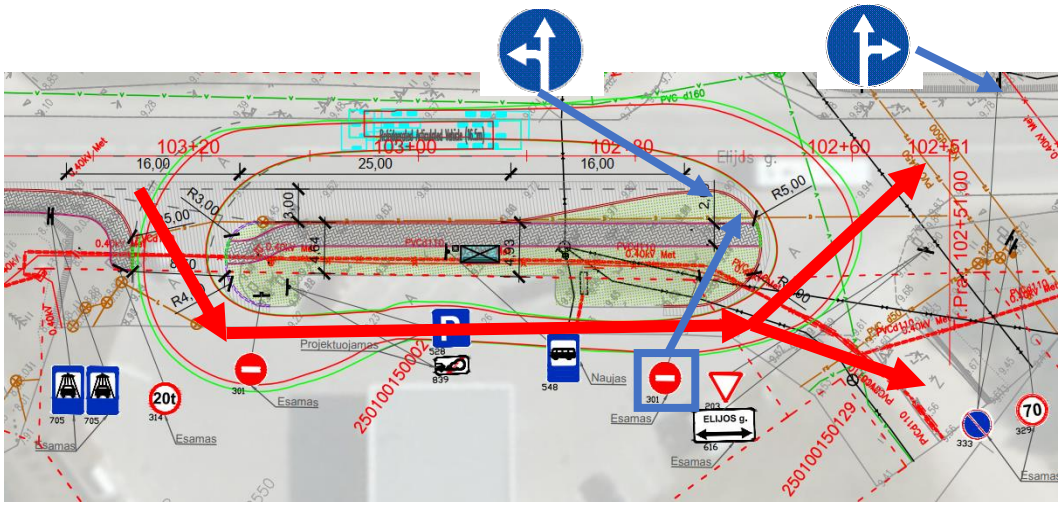
Galimos alternatyvos:

- Aplinkinėse teritorijose numatoma gyvenamųjų namų plėtra. Ilgainiui apstačius gyvenamaisiais/poilsio pastatais bei suintensyvėjus eismui į Miško tako g. ženkliai padaugės sukančiųjų į Elijos g. ir iš jos kairiuoju posūkiu, atitinkamai padidės ir eismo

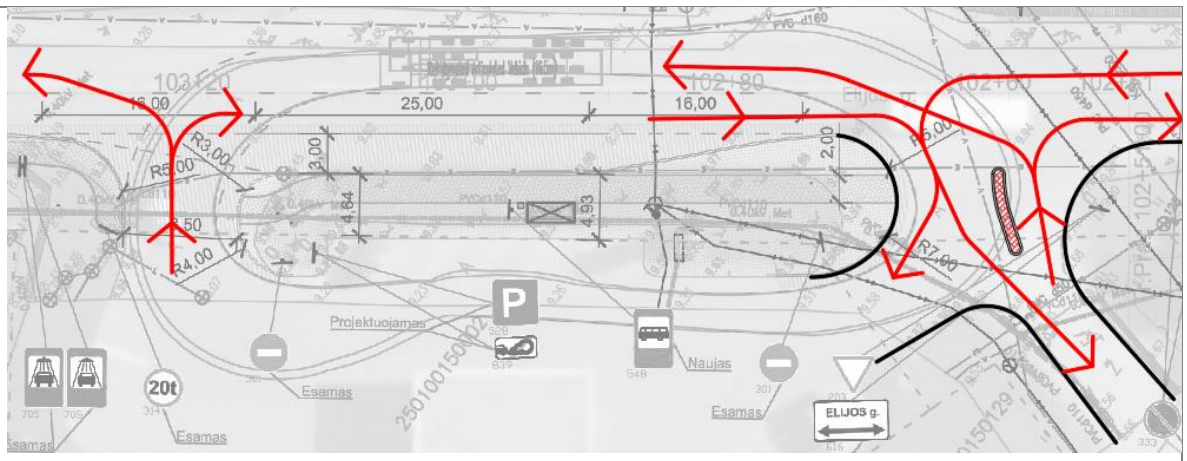
įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika. Rekomenduojama perspektyvoje Elijos g.–Miško tako g. sankryžą pertvarkyti į žiedinę sankryžą, o per kairiąją nuovažą būtų leista tik įvažiuoti ir tik sunkiojo trasnporto priemonėms, pavyzdžiui, autocisternoms atvežančioms kurą į degalinę. Ši alternatyva ženkliai sumažintų konfliktinių taškų skaičių tiek ties nuovažomis, tiek ties maršrutinio transporto stotele. Žiedinė sankryža tarnautų kaip greičio valdymo priemonė. Be to, būtų visiems aiškios eismo sąlygos, bei būtų ženkliai sumažinta eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika.

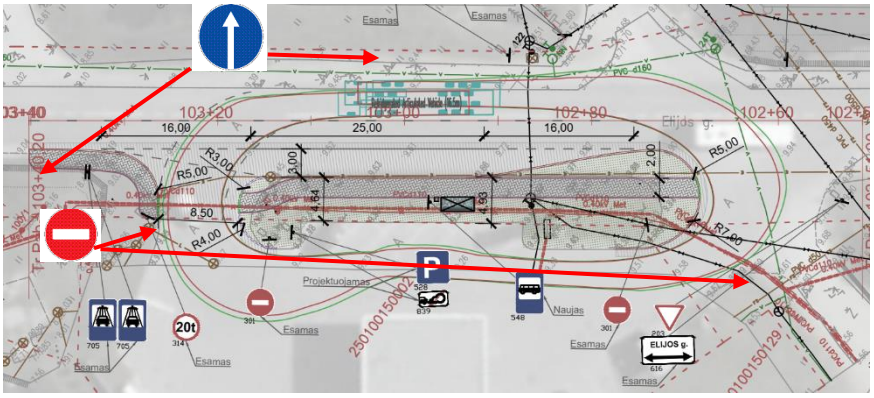
- Kol nebus išvystytas aplinkinėse teritorijose numatomas gyvenamųjų namų kvartalas, rekomenduojame per vieną nuovažą leisti tik įvažiuoti, o per kitą tik išvažiuoti. Pagrindinėje gatvėje būtų mažiau konfliktinių taškų, atitinkamai būtų mažesnė eismo įvykio rizika. Vienas galimas variantas – įvažiuojama į degalinę ir Miško tako g. būtų per

kairiąją nuovažą, o išvažiuojama per Elijos g. ir Miško tako g. sankryžą, kurioje reikėtų pasiaurinti Miško tako g. Kitu atveju, išliks galimybė iš degalinės į Elijos g. išvažiuoti įstrižai Miško tako g.. Tokios alternatyvos trūkumas – kad transporto priemonės, važiuojančios į Miško tako gatvę turės važiuoti per degalinės aikštelę.



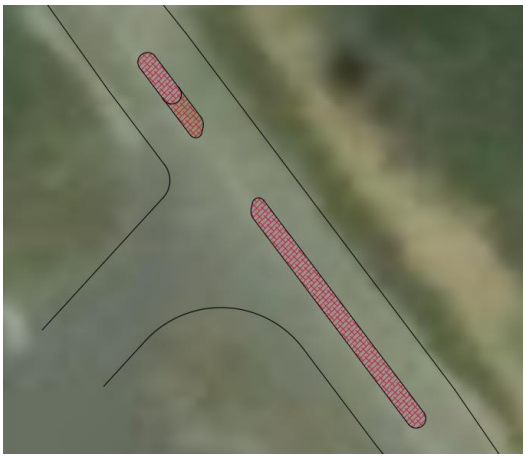
- Kitas svarstytinas variantas – pakeisti eismo kryptį degalinėje, t. y. būtų įvažiuoja per Elijos g., o išvažiuojama per kairiąją nuovažą, o ties Miško tako g. numatyti iškilią saugos salelę. Šis sprendinys būtų įmanomas tik suderinus su degalinės savininkais (kuro užpylimas, stovėjimo vietos ir kt.). Tokiu būdų būtų išvengta chaotiško manevravimo ties Miško tako g., nes srautai būtų atskirti, o transporto priemonių vairuotojams bus paprasčiau suprasti kuriomis kryptimis galima važiuoti. Šios alternatyvos trūkumas, kad bus galima išsukti per abejas nuovažas – iš kairiosios nuovažos išsuks transporto priemonės, išvažiuojančios iš degalinės, o iš Miško tako gatvės išsuks šia gatve važiuojančios transporto priemonės, tad konfliktinių vietų Elijos gatvėje išliks tiek pat. Šiai dienai teritorija palei Miško tako gatvę yra menkai išvystyta, yra tik pavieniai namai, tad iš esmės eismo įvykių rizika nebus didelė. Ilgainiui apstačius gyvenamaisiais/poilsio pastatais bei suintensyvėjus eismui į Miško tako g. ženkliai padaugės sukančiųjų į Elijos g. ir iš jos kairiuoju posūkiu, atitinkamai padidės ir eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika. Siekiant užtikrinti tai, kad transporto priemonių vairuotojams būtų aiškesni eismo organizavimo sprendiniai, rekomenduojame Elijos gatvėje ties kairiąja nuovaža numatyti kelio ženklus Nr. 401 „Važiuoti tiesiai“ bei kelio ženklus Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ lenktus per vertikalią ašį.





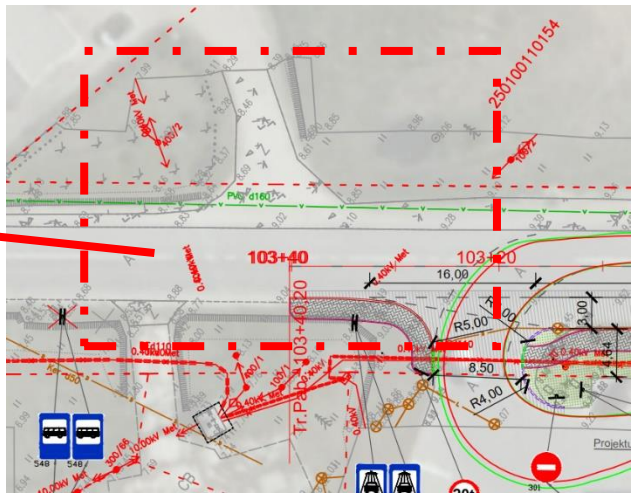
Siekiant apriboti transporto priemonių manevravimą neleistinomis kryptimis rekomenduojama pagrindinėje gatvėje numatyti iškilias saugos saleles, apribojančias galimybę pasukti neleistinomis kryptimis.

Saugos salelių pavyzdžiai:

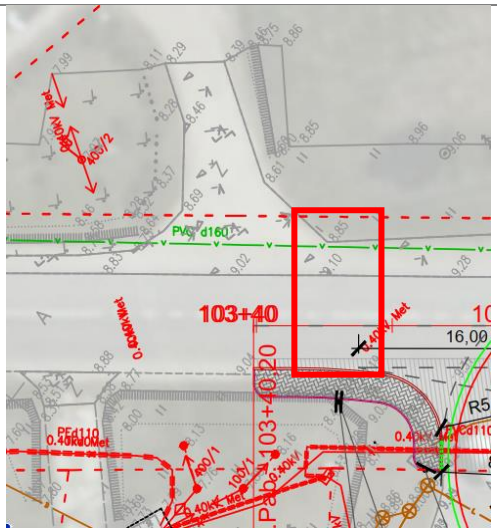


Pastaba Nr. 2

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad nėra numatytas tinkamas perėjimas nuo maršrutinio transporto stotelės bei degalinės link parduotuvės, todėl pažeidžiami eismo dalyviai gali chaotiškai kirsti gatvės važiuojamąją dalį.

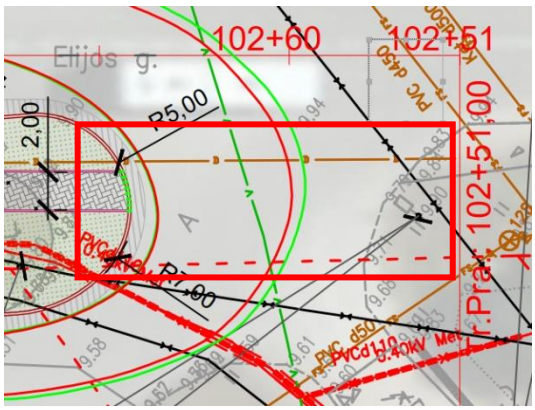


Rekomenduojame numatyti nežymėtą perėją bei tako ruožą kitoje gatvės pusėje tam, kad pažeidžiami eismo dalyviai galėtų patogiau ir saugiau pasiekti traukos objektus.


103+40
16,00
PVC d160
PEd110
0.40KdOMet
400/1
100/1
400/2
R5

Pastaba Nr. 3

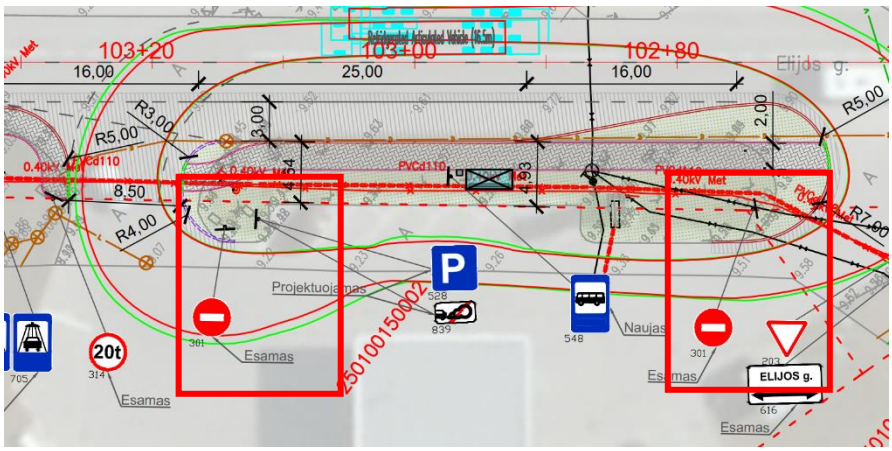
Nežymėta perėja per Miško tako g. yra nesaugi, nes ties ja važiuojamoji dalis platesnė nei 8,50 m, bei vienoje pusėje nėra tako tęsinio.



Rekomenduojame numatyti tokius sprendinius, kad pažeidžiamiems eismo dalyviams iki kitos kelio be iškiliosios saugos salelės pusės reikėtų pereiti ne platesnę kaip 8,5 m važiuojamąją dalį, pavyzdžiui susiaurinti nuovažą. Be to, kitoje pusėje numatyti tako atkarpą ar bent jau laukimo aikštelę.

Pastaba Nr. 4

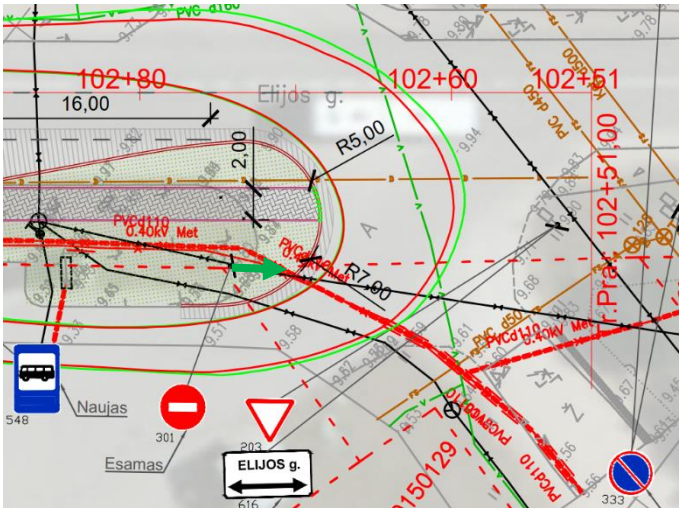
Projekte yra parodytos esamų kelio ženklų Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ vietos. Šie ženklai, ypač po projekte numatytų sprendinių įgyvendinimo, gali būti sunkiau pastebimi transporto priemonių vairuotojams.



Siūlome, jei yra techninė galimybė, kelio ženklus Nr. 301 numatyti lenktus per vertikalią ašį. Tokie ženklai būtų geriau matomi transporto priemonių vairuotojams, išvažiuojantiems iš degalinės teritorijos ar įvažiuojantiems į ją.

Pvz.:

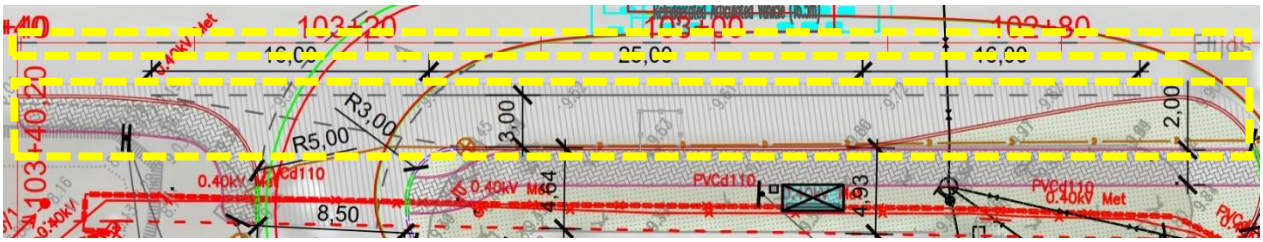
Taip pat, **rekomenduojame** kelio ženklą Nr. 301 patraukti tam, kad ženklai geriau matytųsi transporto priemonių vairuotojams važiuojantiems Elijos g.

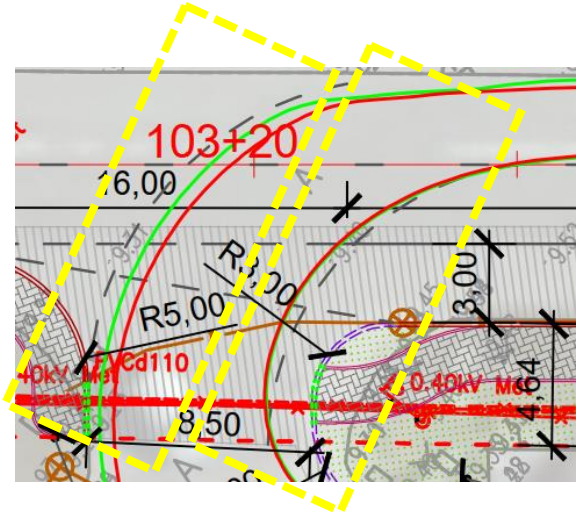


Pastaba Nr. 5

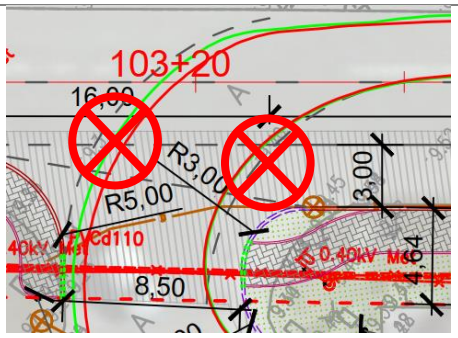
Nėra aišku, ar projekto brėžinyje pateiktos pilkos spalvos įvairaus tipo linijos yra horizontalus ženklinimo žymėjimas. Jei tai nėra ženklinimo linijos, kelio važiuojamoji dalis bus vizualiai platesnė, o transporto priemonių vairuotojams bus sunkiau suprasti eismo organizavimo sprendinius. Jei tai yra ženklinimo linijos, nėra aišku, kodėl žymimos kairinio posūkio trajektorijos ties nuovaža į degalinę.

Pavyzdžiui:





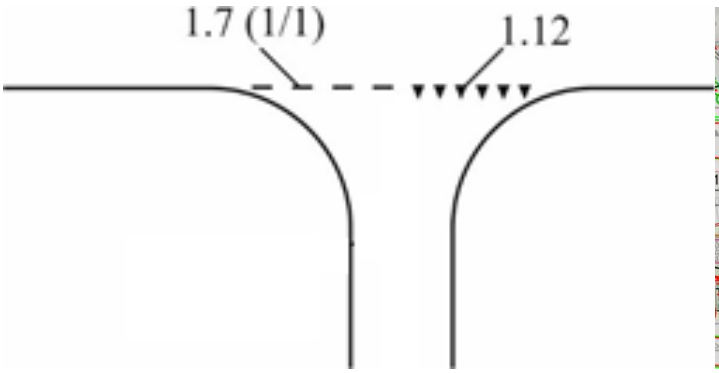
Siūlome horizontaliuoju ženklinimu paženklinti maršrutinio transporto stotelę, šalutinius kelius ir kt. pagal galiojančius reikalavimus bei nurodant ženklinimo numerį, o pilkos spalvos linijas, siekiant išvengti nesusipratimų įgyvendinant projekto sprendinius, **rekomenduojame** panaikinti iš brėžinių. **Siūlome** neženklinti kairiojo posūkio trajektorijos, kadangi netipinis ženklinimas klaidins transporto priemonių vairuotojus.

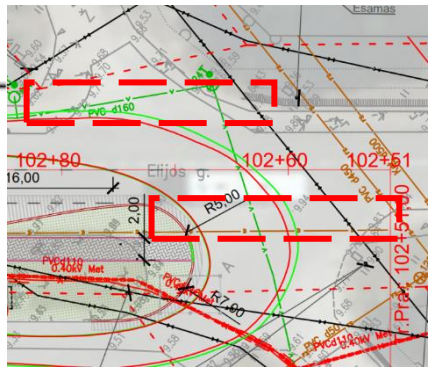


Siekiant padidinti sankryžų atpažįstamumą, **rekomenduojame** sankryžoje šalutinę gatvę (Miško tako g.) tinkamai paženklinti horizontaliuoju ženklinimu:

1. pažymėti eismo juostas sankryžoje 1.7 „Siaura brūkšninė linija“;
2. pažymėti vietą, kur vairuotojas prireikus privalo sustoti ir duoti kelią kertamu keliu važiuojančioms transporto priemonėms 1.12 „Iš trikampių sudaryta linija.

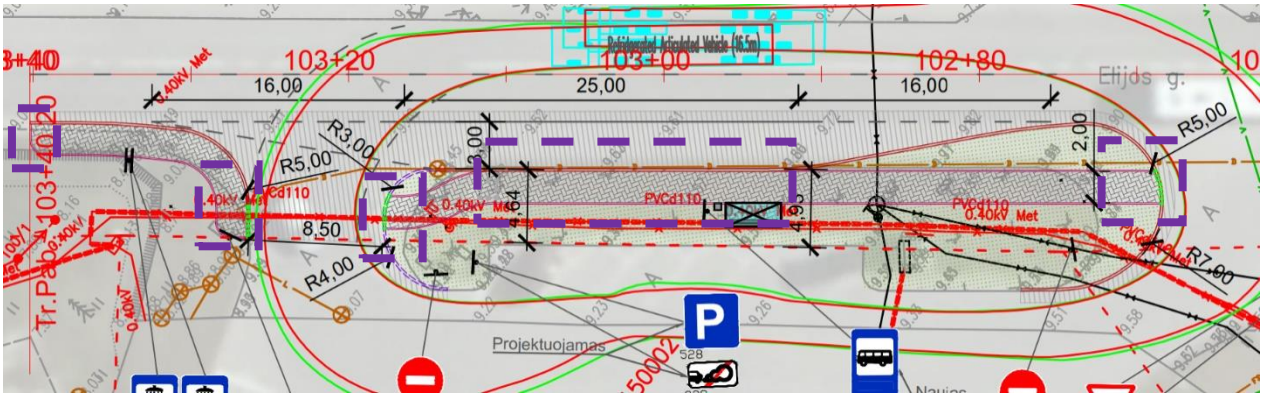
Pavyzdžiui:





Pastaba Nr. 6

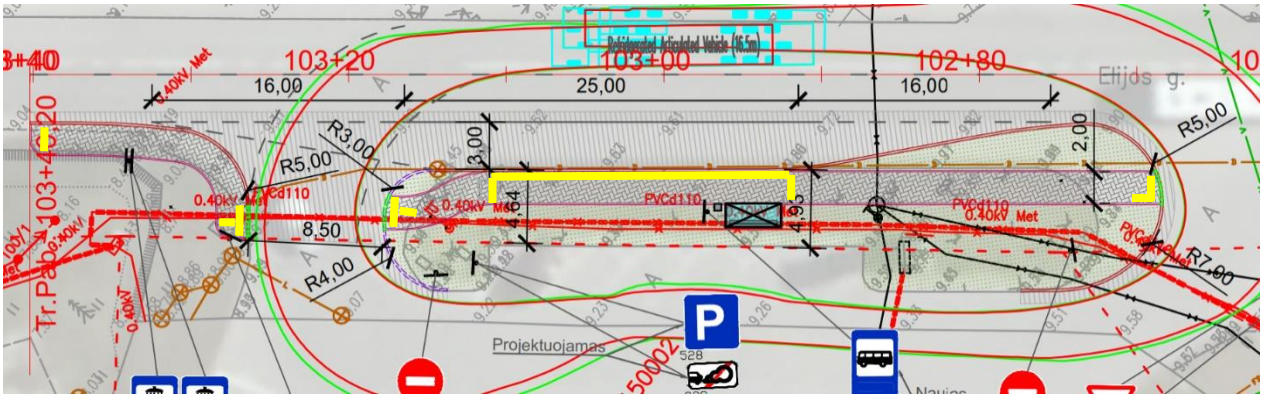
Projekto sprendiniuose nėra numatoma įrengti taktilinių indikatorių, skirtų riboto judumo žmonėms orientuoti.

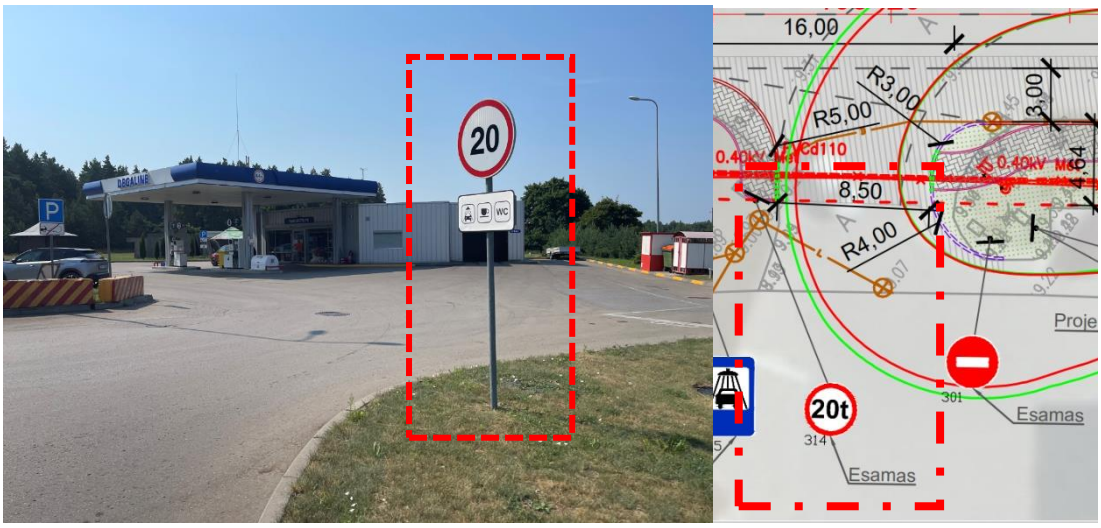


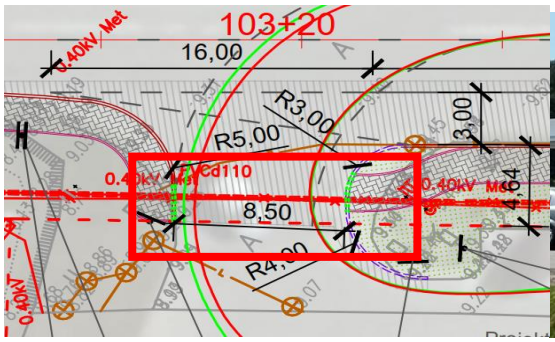
Pavyzdžiui:

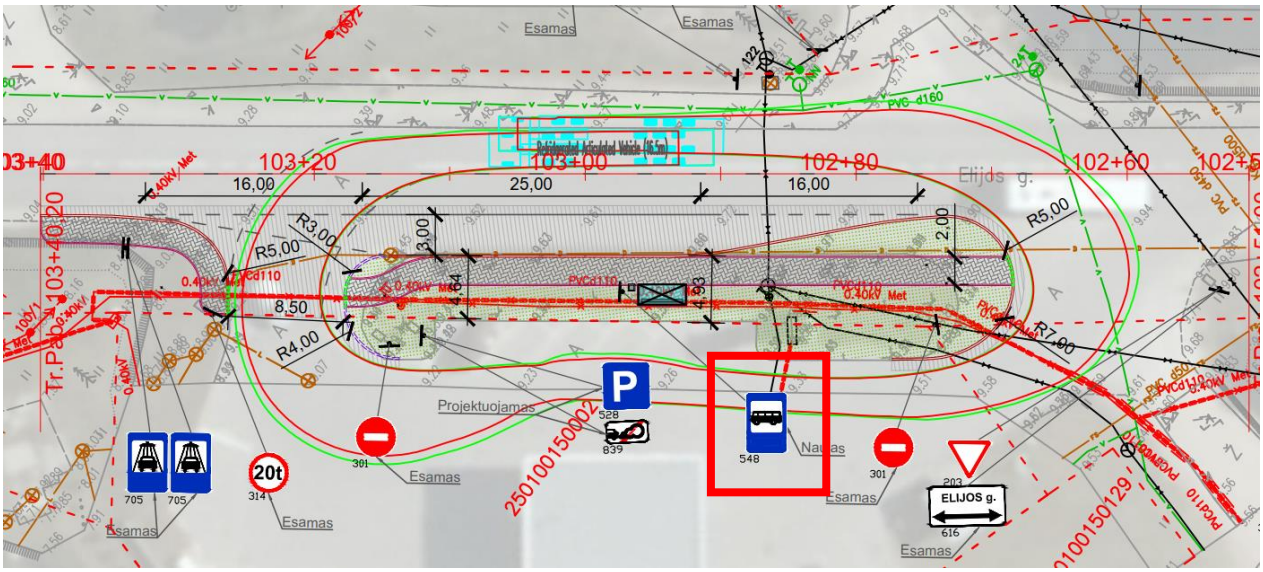
Siekiant užtikrinti patogias ir saugias eismo sąlygas regos negalią turintiems eismo dalyviams **siūlome** reikiamose vietose, pavyzdžiui, ties nežymėtomis perėjomis, peronais ir šaligatvio pabaiga numatyti įrengti taktilinius indikatorius.

Pavyzdžiui:



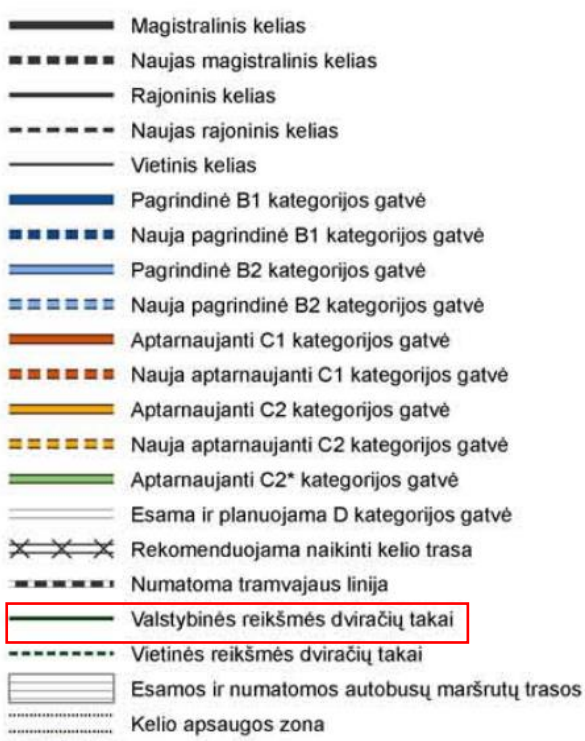
Pastaba Nr. 7
Projekto sprendiniuose parodyta, kad ties ~Pk 103+25 yra esamas kelio ženklas Nr. 314 „Ribota masė“, nors esamoje situacijoje šioje vietoje yra ženklas Nr. 329 „Ribotas greitis“.      **Rekomenduojame** projekto sprendiniuose patikslinti atstatomus kelio ženklus.

Pastaba Nr. 8
8,5 m pločio nuovaža į degalinę yra gana plati, todėl joje galimas chaotiškas manevravimas, o pažeidžiamiems eismo dalyviams kertantiems nuovažą bus ilgesnis kelias. Įvertinus degalinės aplinką tikėtina, kad į degalinę didelių gabaritų sunkiojo transporto priemonės, pavyzdžiui, vilkikai su puspriekabe atvažiuoja sąlyginai retai (nėra specialių stovėjimo vietų, visos degalų kolonėlės yra degalinės pastogėje).      **Rekomenduojame** nuovažos parametrus numatyti įvertinant mažesnio gabarito transporto priemones. O tam, kad galėtų pravažiuoti didelių gabaritų transporto priemonės, **rekomenduojame** numatyti papildomas dangas iš trinkelių (atgrindas), kurios būtų pakeltos per 3–7 cm virš nuovažos važiuojamosios dalies.

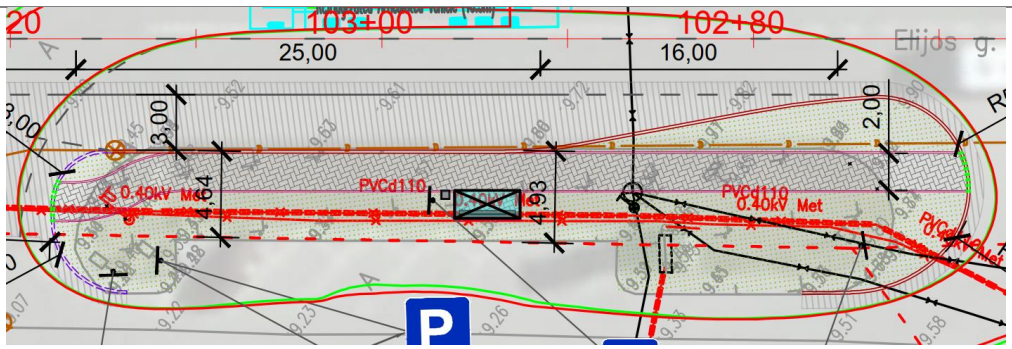
Pastaba Nr. 9
Projekto sprendiniuose numatyta tik viena maršrutinio transporto stotelė kairėje kelio pusėje, ties ~PK 103+00. Tuo atveju, kai maršrutinio transporto stotelė yra įrengiama tik iš vienos kelio pusės, kelio ženklas Nr. 548 „Stotelė“ turi būti dvipusis tam, kad būtų gerai matomas abiem kryptimis tiek transporto priemonių vairuotojams, tiek pažeidžiamiems eismo dalyviams. **Rekomenduojame** numatyti šį ženklą dvipusį.   

Pastaba Nr. 10

Iš Palangos miesto savivaldybės Bendrojo plano sprendinių matyti, kad perspektyvoje palei projektuojamo kelio ruožą planuojamas valstybinės reikšmės dviračių takas. Numatoma, kad takas bus toje pusėje, kurioje numatoma įrengti stotelę ir tako atkarpą.



Projektuojamas takas sutampa su peronu. Tokiu atveju, jeigu perspektyvoje tiesiant taką ties stotele tako ruožą sutapdintų su audituojamu tako ruožu, pavyzdžiui, numatant bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką, ties stotelės peronu būtų konfliktinės situacijos tarp stotelėje laukiančių pėsčiųjų ir dviratininkų.



Rekomenduojame numatant taką įvertinti į bendrojo plano sprendiniuose perspektyvoje numatomą dviračių taką:

- audituojame ruože numatyti atskirus pėsčiųjų ir dviračių takus, atskiriant skirtingu greičiu judančius dviratininkus bei ir pėsčiuosius. Įvertinus tai, kad ruože yra peronas, rekomenduojame pėsčiųjų taką šiame ruože numatyti arčiau gatvės;
- numatyti pakankamo pločio taką, kuris perspektyvoje galėtų tapti bendru dviračių ir pėsčiųjų taku. Turėtų būti numatyti tokie sprendiniai, kad perono ribose dviratininkai būtų nukreipti už perono.ba bent numatyti vietą kurioje galėtų būti dviračių takas.

Auditorių grupės vadovas:

Auditorius (specialistas):

3. VAIZDINĖ MEDŽIAGA

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus Gedimino technikos universitetas, VšĮ, Saulėtekio al. 11, 10223 Vilnius, Lietuva (2021-07-16 14:34:08)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Audito ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 12:08:56 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 12:09:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-12-11 12:46:19–2024-12-09 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-16 13:26:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-16 13:26:33 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-26 12:27:48–2022-02-25 12:27:48
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2021-07-16 14:34:08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-16 14:34:08 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ TIESIMO (REKONSTRAVIMO) PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITŲ VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. d. Nr. VK-

Kelių projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos (toliau – komisija) posėdis įvyko 2021 m. liepos 28 d. 13:30, nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Posėdžio pirmininkas:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas
Posėdžio sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė
Vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus kelių inžinierius
	Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė
Kiti dalyviai	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė
	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė
	Kelių direkcijos Turto skyriaus Turto valdymo inžinierius
	VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė
	UAB „SRP Projektas“ atstovas
	Palangos m. savivaldybės atstovas

DARBOTVARKĖ:

1. *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, projekto kelių saugumo audito svarstymas (projektuotojas – UAB „SRP Projektas“, auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas).*

SVARSTYTA.
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, projekto kelių saugumo audito rezultatai.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
   1.1. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1. Projektas apima tik autobusų stotelės įrengimą, o pateikti pasiūlymai nepatenka į projektavimo apimtis bei kelio sklypo ribas, todėl projektuotojui pavesta įvertinti nuovažos siaurinimo galimybę pratęsiant salelę, kelio sklypo ir / ar laisvos valstybinės žemės ribose. Sprendinį pateikti vertinti el. paštu
   1.2. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2. Numatyti nužemintus bortus prieš nuovažą į parduotuvę dėl patogesnio patekimo ant tako nuo jos;
   1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3. Projektuotojui pavedama paieškoti galimybių prailginti salelę (žr. nutartį Nr. 1.1);
   1.4. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4;
   1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
   1.6. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6;
   1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7;
   1.8. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8. Įvertinti technines galimybes ir pateikti vertinti el. paštu
   1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
   1.10. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10. Įvertinti platesnio tako įrengimo galimybes ir pateikti vertinti el. paštu
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą per 10 d. d. (skaičiuojant nuo kitos dienos po posėdžio protokolo išsiuntimo) pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui ( ). Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-07-29 08:29:29)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KSA posėdžio protokolas (2304 10,251–10,340 km)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-29 Nr. VK-48
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-29 08:09:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-29 08:10:24 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-17 19:44:50–2025-11-16 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saugaus eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-29 08:28:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-29 08:28:48 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-04-03 10:33:24–2025-04-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-29 08:28:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-17 12:47:53–2022-04-16 12:47:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-07-29 08:29:29)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-29 08:29:29 atspausdino
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-

UAB „SRP Projektas“
Savanorių pr. 176C
LT-032154 Vilnius
Tel. 8 5 250 0605
info@srp.lt

ATSAKYMAI Į KELIŲ SAUGUMO AUDITO PASTABAS

Data 2021-08-03

Vilnius

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas.

Projekto dalis: Projektiniai pasiūlymai

Eil. Nr.	Pastaba	Atsakymas
1.1	*Pastaba Nr. 1* Nuovaža į Miško tako g. yra itin plati, o išvažiavimas iš degalinės ir Miško tako g. su Elijos g. sankryža yra beveik toje pačioje vietoje, todėl yra didelė chaotiško manevravimo tikimybė.	Pastabai pritarta iš dalies. Nuovaža į Miško g. pusę susiaurinta, numačius įrengti 3 m pločio dangą iš granitinių trinkelių (atgrindą).
1.2	*Pastaba Nr. 2* Nėra numatytas tinkamas perėjimas nuo maršrutinio transporto stotelės bei degalinės link parduotuvės, todėl pažeidžiami eismo dalyviai gali chaotiškai kirsti gatvės važiuojamąją dalį.	Pastabai pritarta iš dalies. Ruožo pabaigoje šaligatvis pratęstas, numatoma įrengti nužemintus bortus patogiam priėjimui į parduotuvę.
1.3	*Pastaba Nr. 3* Nežymėta perėja per Miško tako g. yra nesaugi, nes ties ja važiuojamoji dalis platesnė nei 8,50 m, bei vienoje pusėje nėra tako tęsinio. Be to, kitoje pusėje numatyti tako atkarpą ar bent jau laukimo aikštelę.	Žiūrėti pirmos pastabos atsakymą.
1.4	*Pastaba Nr. 4* Kelio ženklus Nr. 301 numatyti lenktus per vertikalią ašį. Tokie ženklai būtų geriau matomi transporto priemonių vairuotojams, išvažiuojantiems iš degalinės teritorijos ar įvažiuojantiems į ją.	Pritarta. Esami kelio ženklai Nr. 301 bus demontuojami ir įrengiami nauji sulenkti per vertikalią ašį.
1.5	*Pastaba Nr. 5* Horizontalus ženklinimas. Siūlome neženklinti kairiojo posūkio trajektorijos, kadangi netipinis ženklinimas klaidins transporto priemonių vairuotojus.	Pritarta ir pataisyta.
1.6	*Pastaba Nr. 6* Siūlome reikiamose vietose, pavyzdžiui, ties nežymėtomis perėjomis, peronais ir šaligatvio pabaiga numatyti įrengti taktilinius indikatorius.	Pritarta, danga numatyta.
1.7	*Pastaba Nr. 7* Vertikalus ženklinimas.	Pritarta ir pataisyta.
1.8	*Pastaba Nr. 8* Rekomenduojame nuovažos parametrus numatyti įvertinant mažesnio gabarito transporto priemones. O tam, kad galėtų pravažiuoti didelių gabaritų transporto priemonės, rekomenduojame numatyti papildomas dangas iš trinkelių (atgrindas), kurios būtų pakeltos per 3–7 cm virš nuovažos važiuojamosios dalies.	Pritarta, nuovaža susiaurinta numačius įrengti 2 m pločio dangą iš granitinių trinkelių (atgrindą).

UAB „SRP Projektas“
Savanorių pr. 176C
LT-032154 Vilnius
Tel. 8 5 250 0605
info@srp.lt

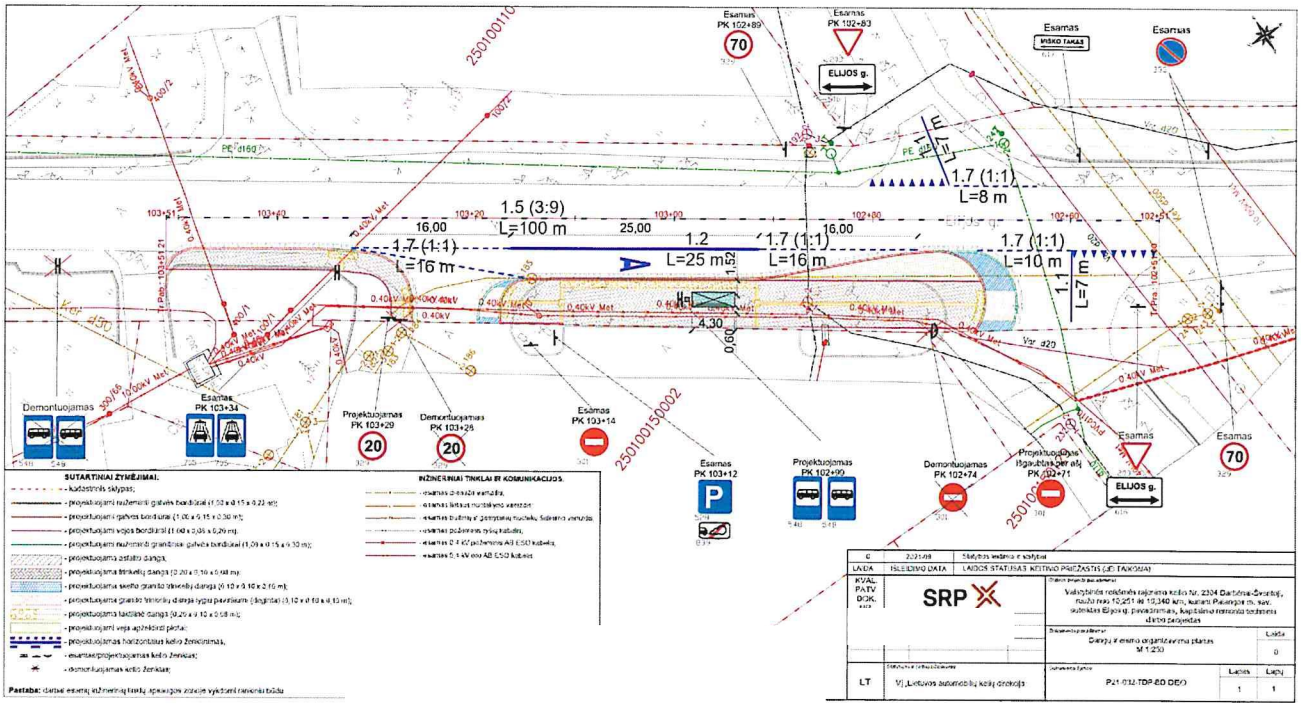
Eil. Nr.	Pastaba	Atsakymas
1.9	*Pastaba Nr. 9* Kai maršrutinio transporto stotelė yra įrengiama tik iš vienos kelio pusės, kelio ženklas Nr. 548 „Stotelė“ turi būti dvipusis tam, kad būtų gerai matomas abiem kryptimis tiek transporto priemonių vairuotojams, tiek pažeidžiamiems eismo dalyviams. Rekomenduojame numatyti šį ženklą dvipusį.	Pritarta, kelio ženklas Nr. 548 bus įrengtas dvipusis.
1.10	*Pastaba Nr. 10* Bendrojo plano perspektyvoje numatomas dviračių takas. Rekomenduojama šiame ruože numatyti atskirus pėsčiųjų ir dviračių takus, atskiriant skirtingu greičiu judančius dviratininkus ir pėsčiuosius.	Pastabai pritarta iš dalies, numatyta įrengti platesnę šaligatvio dangą.

Projekto vadovas: Atest. Nr.

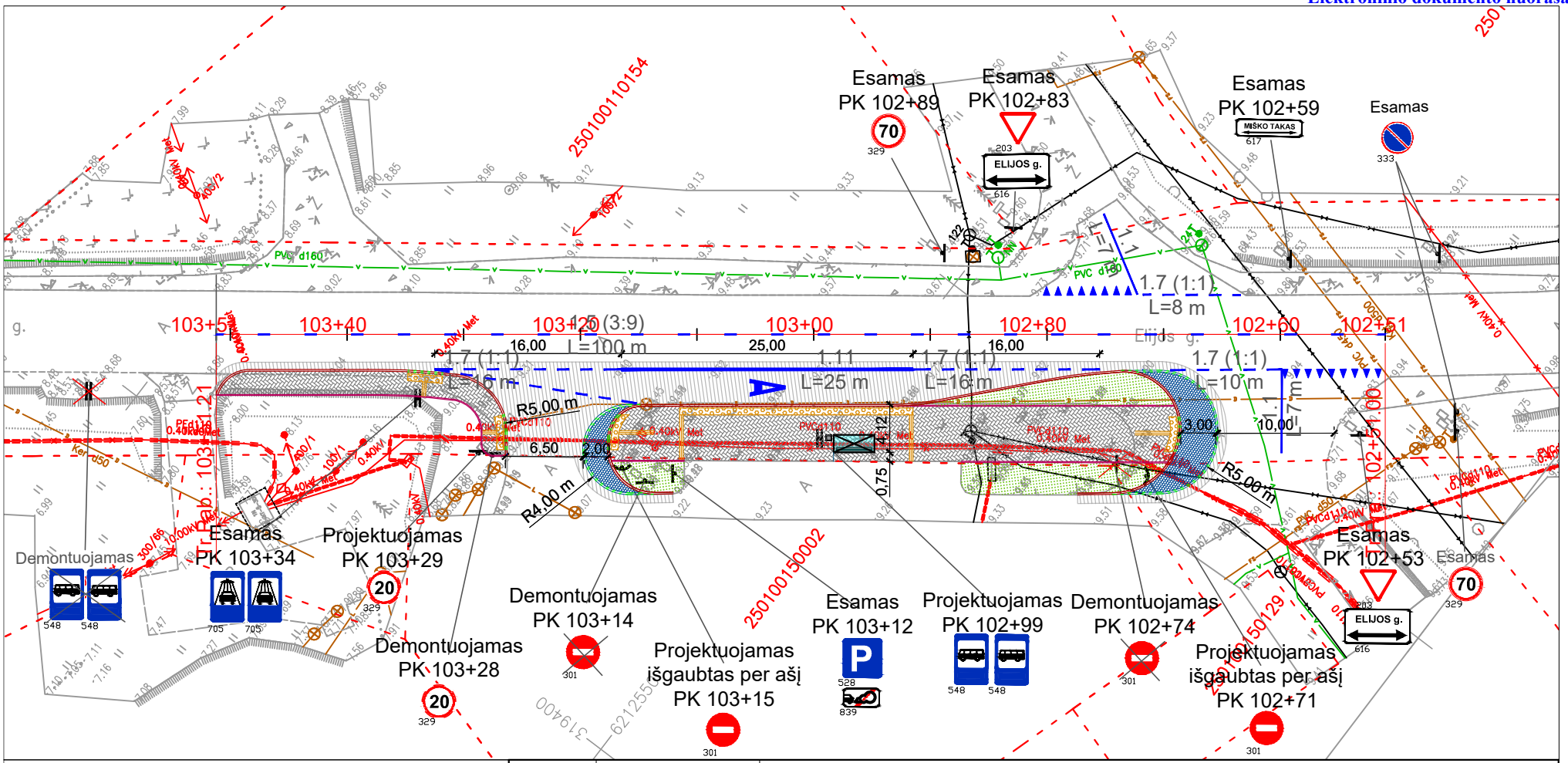
Projekto dalies vadovas: Atest. Nr.

Auditorių grupės vadovas:

Auditorius:


Esamas PK 102+89
Esamas PK 102+83
ELIJOS g.
Esamas
IŠSKO TAKAS
Esamas
1.7 (1:1)
L=8 m
1.5 (3:9)
L=100 m
16,00
25,00
16,00
1.2
1.7 (1:1)
L=16 m
1.7 (1:1)
L=16 m
L=25 m
1.7 (1:1)
L=10 m
L=7 m
4,30
0,60
Demontuojamas
Esamas PK 103+34
Projektuojamas PK 103+29
Demontuojamas PK 103+26
Esamas PK 103+14
Esamas PK 103+12
Projektuojamas PK 102+90
Demontuojamas PK 102+74
Esamas
ELIJOS g.
Esamas
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS.
SRP
P21-032-TDP-EO DEO

Elektroninio dokumento nuorašas



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
- projektuojami gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelių danga;
- projektuojama atgrindos danga;
- projektuojama neregių danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalus kelio ženklinimas;
- esamas/projektuojamas kelio ženklas;
- demontuojamas kelio ženklas.

0	2021-08	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas

Dangų ir eismo organizavimo planas
M 1:500

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

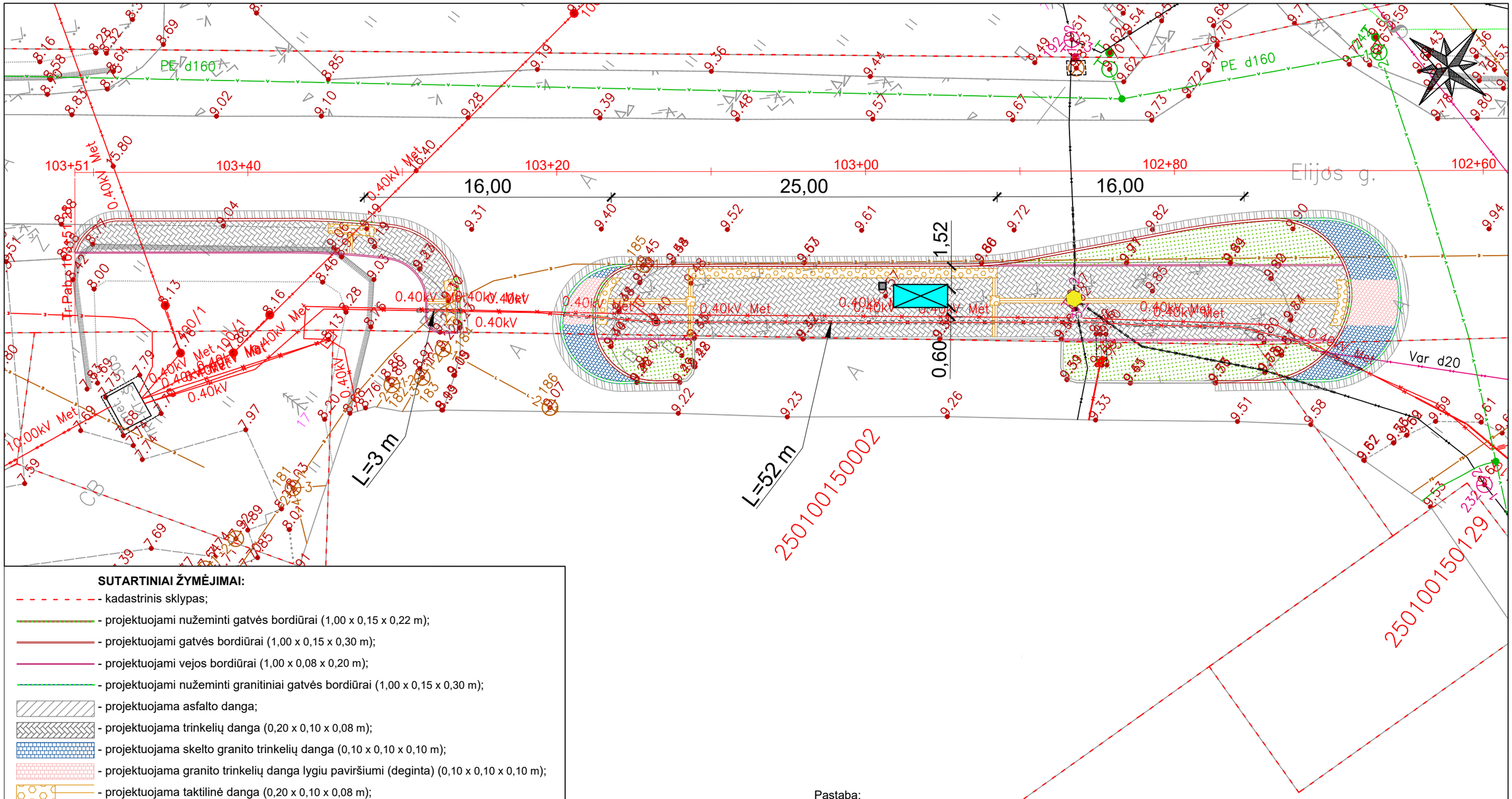
Dokumento žymuo

P21-032-TDP-S.DEO

Lapas: 1

Lapų: 1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva (2021-08-23 16:17:08)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	2304 eismo organizavimo dalis 10,2-10,3
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-08-23 Nr. 2-14065
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Kelių eismo inžinierius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-08-23 16:16:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-08-23 16:16:22 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	ADIC CA-B,Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM,2.5.4.97=#160931383837373833313 5,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-07-10 08:42:15–2022-07-09 08:42:15
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.6.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2021-08-23 16:17:08)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-08-23 16:17:08 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
- projektuojami gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelių danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojama skelto granito trinkelių danga (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama granito trinkelių danga lygiu paviršiumi (deginta) (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama taktilinė danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojami veja apželdinti plotai.

INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS:

- esamas drenažo vamzdis;
- esamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- esamas buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdis;
- esamas požeminis ryšių kabelis;
- esamas 0,4 kV požeminis AB ESO kabelis;
- esamas 0,4 kV oro AB ESO kabelis;
- kabelio apsaugojimas surenkamais d110 dėklais;
- iki projektinės dangos lygio pakeliamas ir sureguliuojamas ryšių šulinio dangtis.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

Pastaba:
kabelių apsaugojimas numatytas pagal Elektros tinklų ir
įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK20-58784

0	2021-08	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas

Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:250

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas

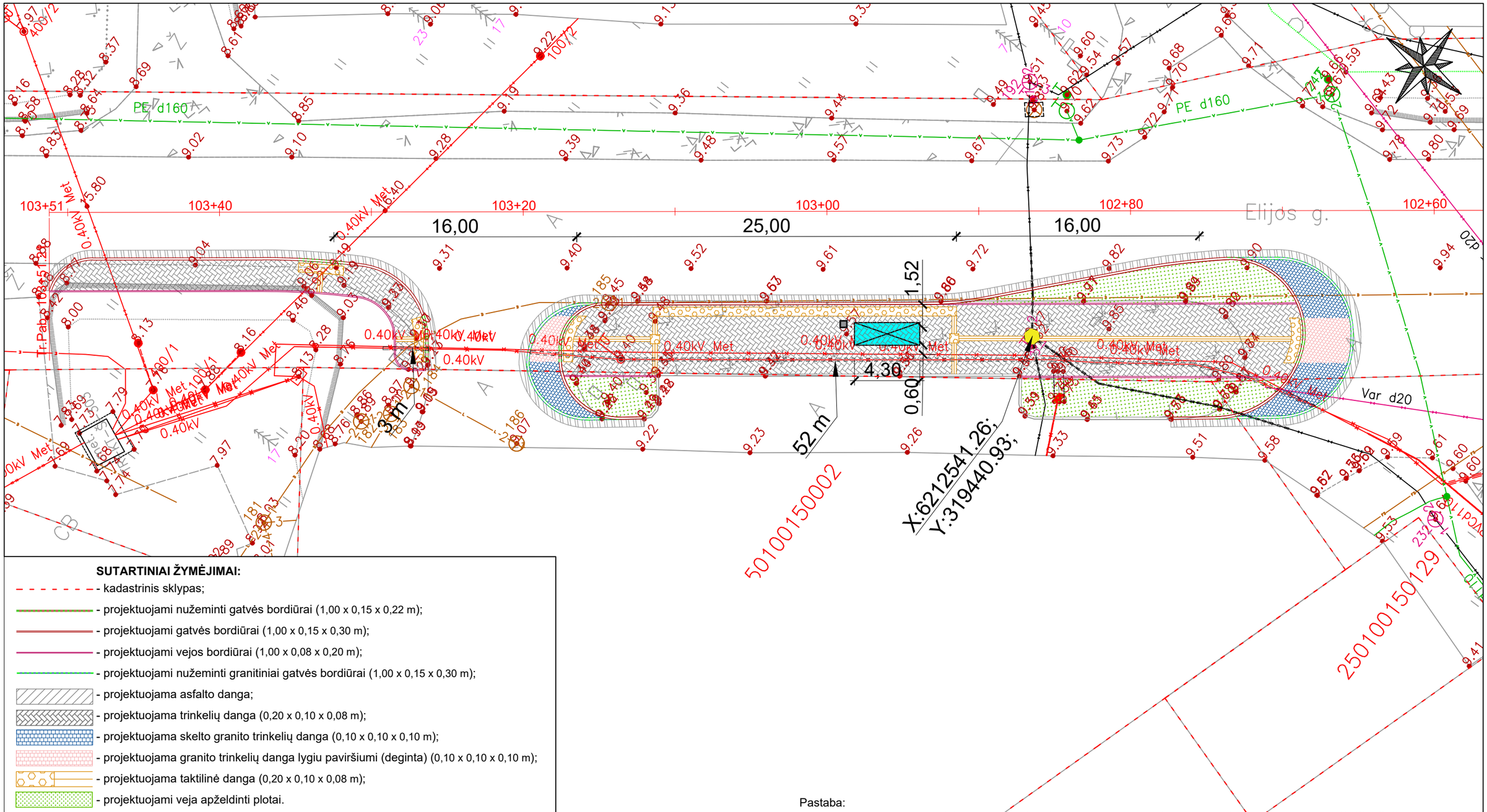
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo

P21-032-TDP-S.SITP

Lapas: 1

Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
- projektuojami gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelių danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojama skelto granito trinkelių danga (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama granito trinkelių danga lygiu paviršiumi (deginta) (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama taktilinė danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojami veja apželdinti plotai.

INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS:

- esamas drenažo vamzdis;
- esamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- esamas buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdis;
- esamas požeminis ryšių kabelis;
- esamas 0,4 kV požeminis AB ESO kabelis;
- esamas 0,4 kV oro AB ESO kabelis;
- kabelio apsaugojimas surenkamais d110 dėklais;
- iki projektinės dangos lygio pakeliamas ir sureguliuojamas ryšių šulinio dangtis.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

Pastaba:
kabelių apsaugojimas numatytas pagal Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK20-58784

0	2021-08	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas
Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:250

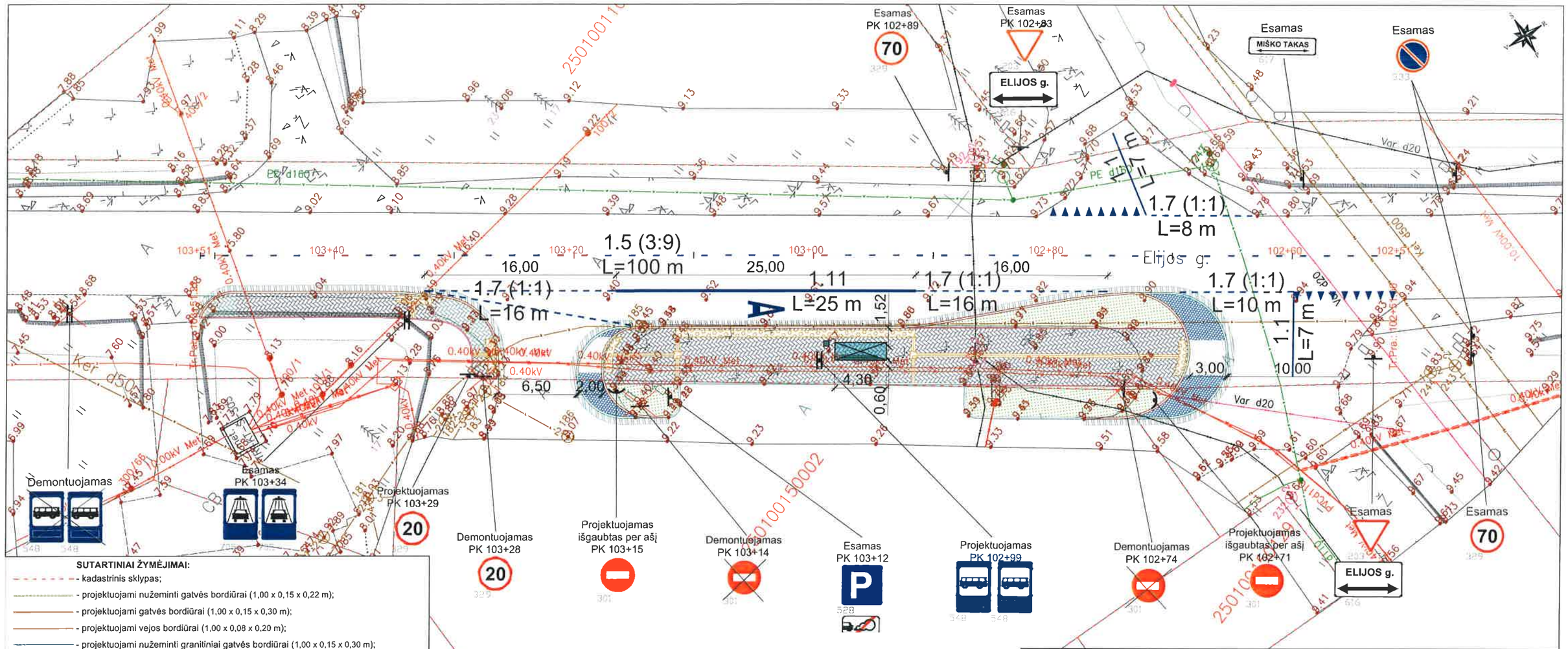
Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo
P21-032-TDP-S.SITP

Lapas: 1
Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
- projektuojami gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojami nužeminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelių danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojama skelto granito trinkelių danga (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama granito trinkelių danga lygiu paviršiumi (deginta) (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama taktilinė danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalus kelio ženklinimas;
- esamas/projektuojamas kelio ženklas;
- demontuojamas kelio ženklas.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

0	2021-08	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR

SRP

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas
Dangų ir eismo organizavimo planas
M 1:250

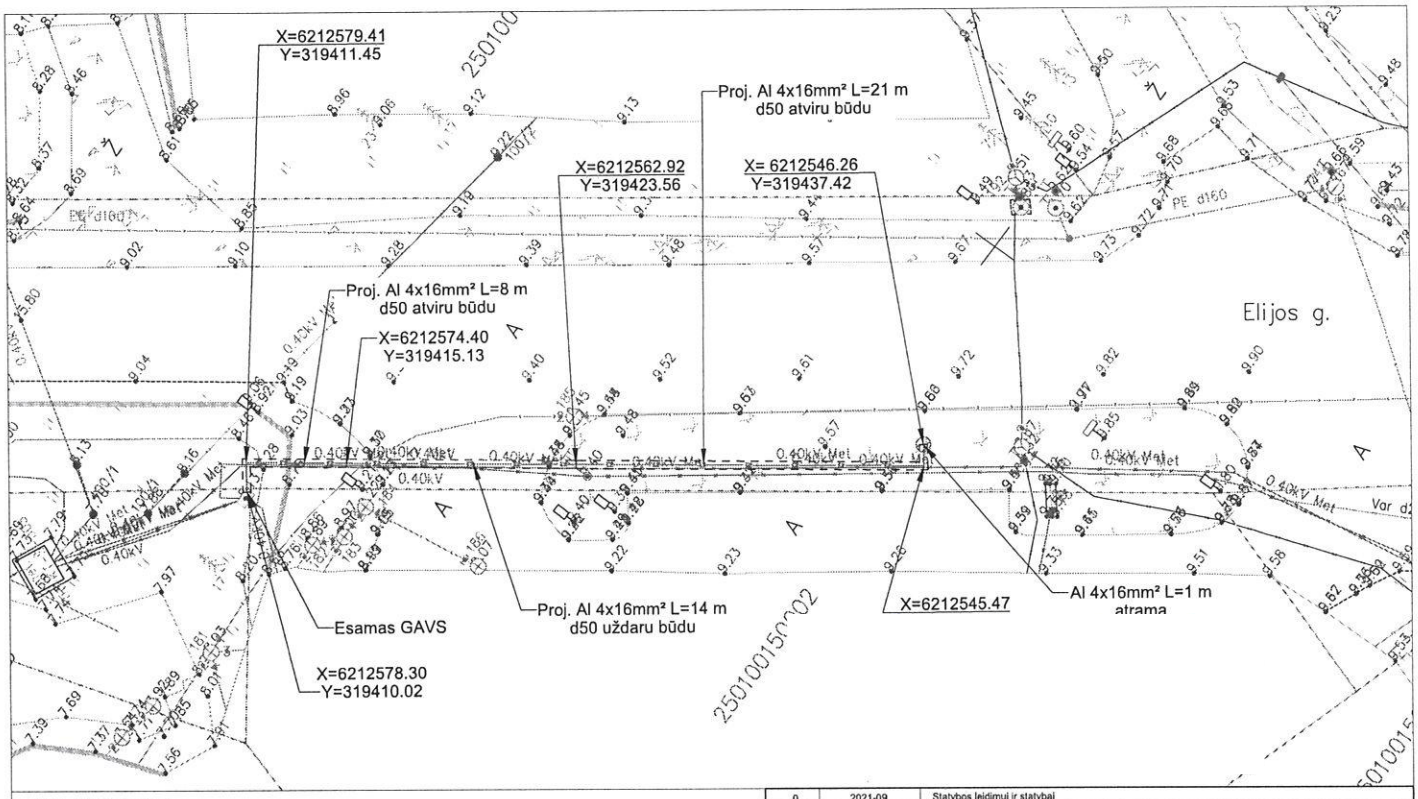
Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo
P21-032-TDP-S.DEO

Lapas: 1
Lapų: 1



Sutartiniai ženklai

—▫— - Projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis

[- - -] - Projektuojamas vamzdis uždaru būdu

[- - -] - Projektuojamas vamzdis atviru būdu

⊕ - Gatvės apšvietimo šviestuvas ant atramos (L1)

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
		Dokumento pavadinimas: Elektros tinklų planas		Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	Dokumento žymuo: P21-032-TDP-E1.BR2	Lapas: 2	Lapų: 3

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Išduotas 2018 m. birželio 25 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gegužės 31 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2018 UAB „LODVILA" 01329-A1

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.

Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai.
Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

2016 UAB „LODVILA" 01329-A1

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
DIREKTORIAUS

ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI PROJEKTO VADOVO PAREIGAS

2021 m. birželio 2 d. Nr. Į – 21 – 27.3

Vilnius

Rengiant techninį darbo projektą **„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto parengimas“** skiriu:

- projekto vadovu (atestato Nr. , išduotas 2012-05-31).

Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Direktorius

Susipažinau:

Data: 2021 m. birželio 2 d.

Įmonės kodas: 300043111
PVM mokėtojo kodas: LT100001187111
Savanorių pr. 176c, Vilnius, LT-03154
Tel. +370 5 250 06 05
El. paštas: info@srp.lt
www.srp.lt

UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
DIREKTORIAUS

ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO DALIES VADOVO PAREIGAS

2021 m. birželio 2 d. Nr. Į – 21 – 27.4

Vilnius

Rengiant techninį darbo projektą „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas”** skiriu:

- projekto dalies vadovu , atestatas Nr. išduotas 2016-05-24, atsakingą už **Susisiekimo dalies (S)** parengimą bei dokumentacijos tvarkymą.

Projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Direktorius

Susipažinau:

Data: 2021 m. birželio 2 d.

PALANGOS M., ELIJOS G.

TOPOGRAFINIS PLANAS
M 1:500

TIIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2021-08-30 14:21

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris:	TIIIS1-20210729-008025
Paslaugos nuoroda:	https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIIS1-20210729-008025
Pavadinimas:	Elijos g., Palangos m.
Adresas:	Elijos g., Palangos m.
Prašymo teritorija:	0.61 ha
Pateikto plano tipas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai:	Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:	
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas:	Spausdinti.pdf
Paslaugos būsena:	Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktus plano ED priėmė/tikrino

Organizacija:	Palangos miesto savivaldybės administracija (76)
Organizacijos grupė:	Palangos m. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (120)
Pateiktas tikrinti EDR:	elijospilnas.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išklotinė

2021-07-29 17:52:18	Pateiktas prašymas
2021-07-29 17:52:19	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-08-10 15:00:13	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2021-08-20 08:54:16	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2021-08-20 08:54:16	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-08-24 16:15:21	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2021-08-26 17:52:00	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2021-08-26 17:52:00	Gauta užduotis „Priimti ED“
2021-08-30 14:21:08	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Palangos miesto savivaldybės administracija (76)
Organizacijos grupė: Palangos m. sav. Šventosios seniunija (136)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Palangos vandenys" (166)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Palangos šilumos tinklai" (357)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Palangos komunalinis ūkis" (367)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

ED pateikti susipažinti

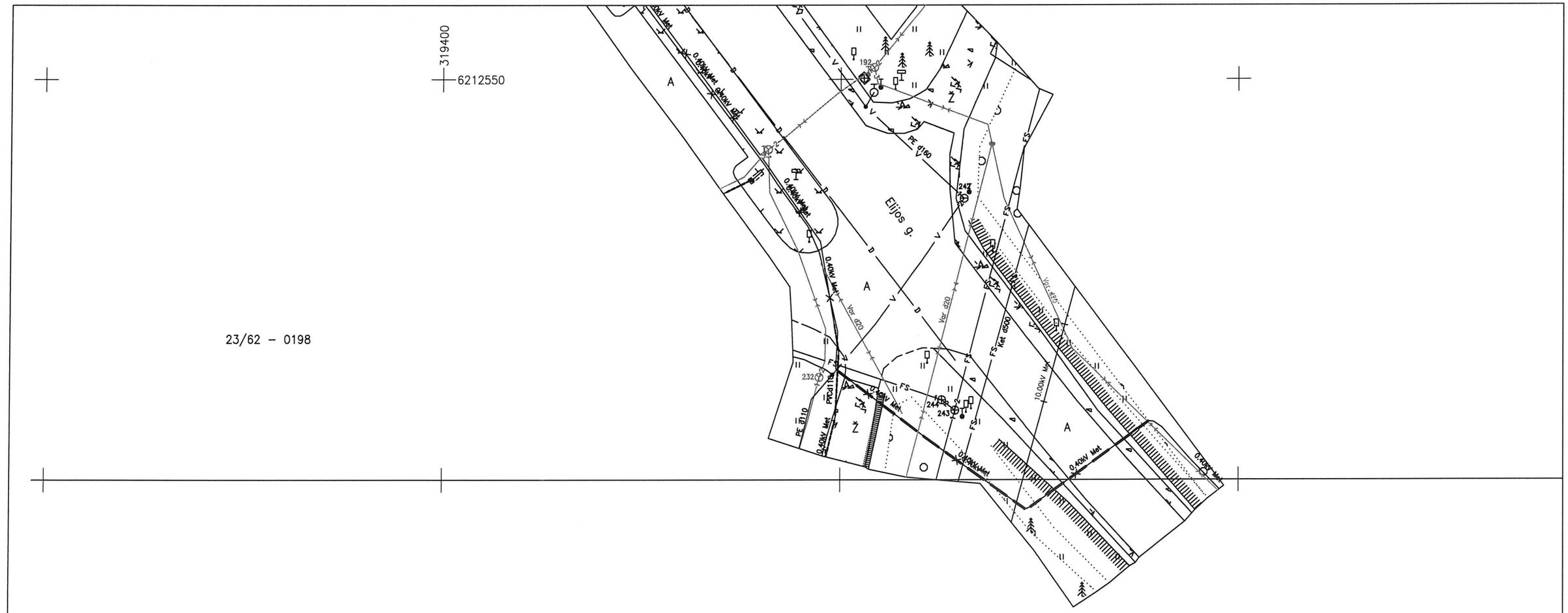
Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

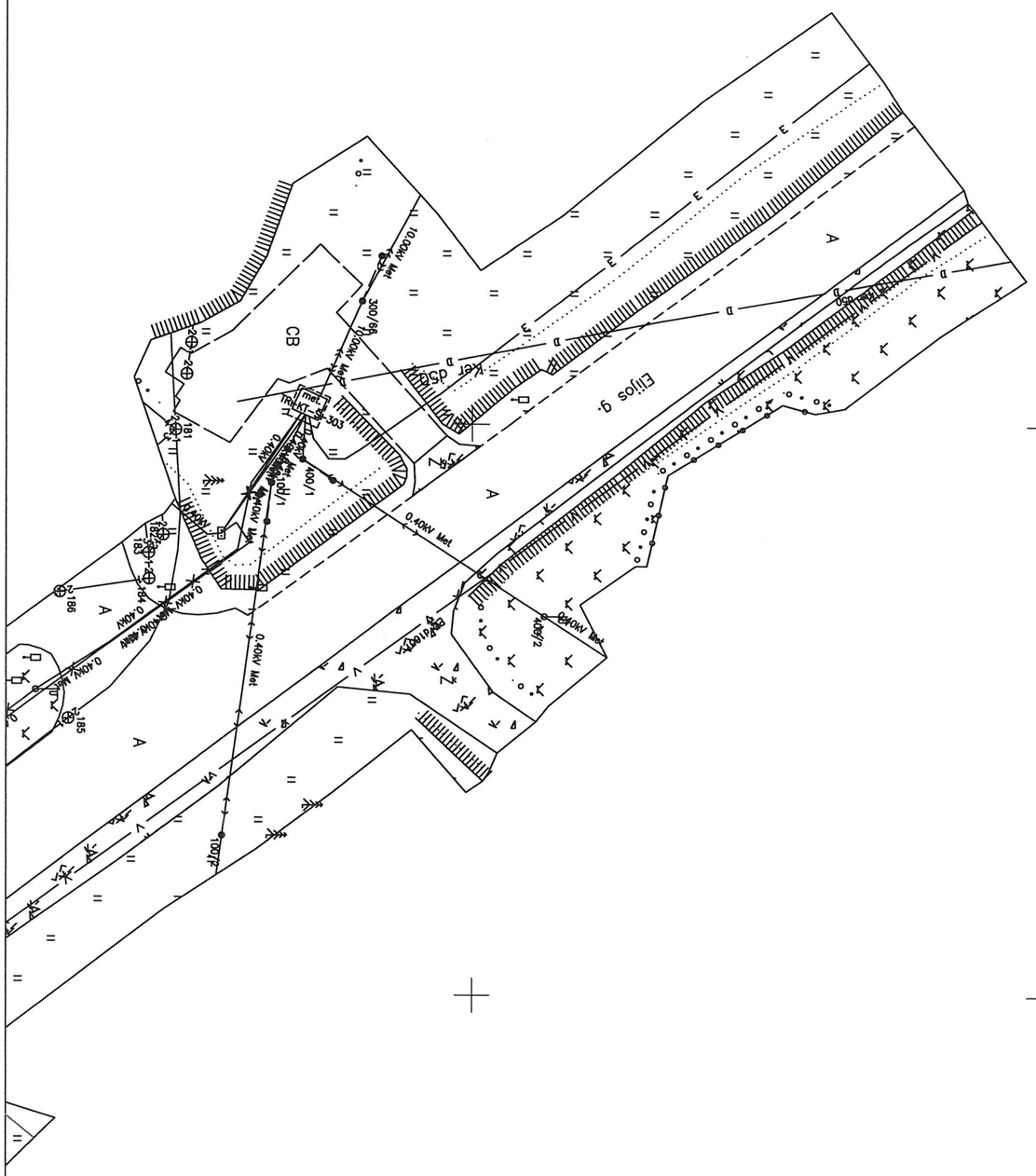
ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Pateiktas susipažinti EDR: elijospilnas.dwg


319400
6212550
23/62 – 0198
23/62 – 0218
Elijos g.
A
Z
192
247
232
244
243
FE d160
FE d110
PVC d110
Vor d20
Vor d20
Vor d20
FS
FS
FS


Eijos g.
CB
0.40kV Met
10.0kV Met
0.40kV Met
0.40kV Met
0.40

UAB „Geoinžinerija“ Leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029
Įm. k. 303106983; PVM mok. k. LT100007929219, buveinės adresas: M. Sleževičiaus g. 7, Vilnius LT- 06326
Registracijos adresas: Draugystes g. 15A , Kaimynų k. Alytaus r. sav. LT- 64316
Tel.: +370 527 29215 Mob.: +370 6793 3234 El. Paštas: marius@geoinzinerija.lt

PROJEKTINIŲ INŽINERINIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ ATASKAITA

(II geotechninė kategorija)

UŽSAKOVAS: UAB „SRP Projektas“

OBJEKTAS: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Inž. geologė

Tech. direktorius

Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre – 29719-2021

Tyrimų indentifikavimo numeris įmonės registre – 21422

2021 m. LAPKRITIS, VILNIUS

TURINYS

1. ĮVADAS 3
2. BENDRIEJI DUOMENYS 4
3. GEOLOGINĖ SANDARA 5
4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI 5
5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS 5
6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS 6
7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI 7
8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS 7
9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS 8
10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS 9

TEKSTINIAI PRIEDAI

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS 10
GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS 11
DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ 12
TECHNINĖ UŽDUOTIS 13
ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS 15
LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES 17
GEOANALIZĖ LEIDIMAS 18
TENZOZONDO (Nr.033076) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS 19
GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI 21

GRAFINIAI PRIEDAI

1.1 GEOTECHNINIŲ RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELĖ
2.1 GREŽINIŲ GEOLOGINIAI-LITOLOGINIAI STULPELIAI IR STATINIO ZONDAVIMO GRAFIKAI
3.1- 3.2 INŽINERINIS GEOLOGINIS PJŪVIS
4.1 TOPO PLANAS SU GREŽINIŲ VIETOMIS M 1:500
5.1 SUTARTINIŲ ŽENKLŲ LENTELĖ

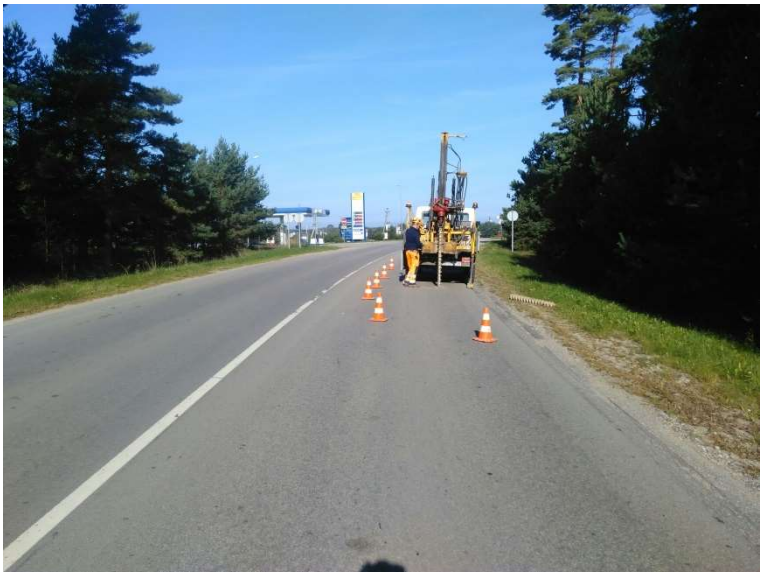
1. ĮVADAS

Pagal **UAB „SRP Projektas“** techninę užduotį **UAB „Geoinžinerija”** 2021 metų rugsėjo - spalio mėnesiais atliko projektinius inžinerinius geologinius tyrimus Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožui nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas.

Tyrimų tikslas – išaiškinti projektuojamo statinio inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas bei įvertinti tiriamo ruožo dangos konstrukciją. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai priskiriami antrajai geotechninei kategorijai (STR 1.04.02:2011). Tyrimo vietų kiekis ir gręžinių gylis suderintas su užsakovu. Gręžinių vietos pažymėtos topografiniame plane (4.1 grafinis priedas).

Tyrimų metodika – inžineriniai geologiniai tyrimai atlikti ir rodiklių žymenys bei matavimo vienetai pateikti pagal STR 1.04.02:2011 [1], EN 1997-1:2004 reikalavimus. Gręžimo darbai atlikti pagal EN ISO 22475-1:2005. Grunto bandymai statiniu zondavimu (CPT) atitinka EN ISO 22476-1:2012 reikalavimus. Gruntų atpažinimas, aprašymas ir klasifikavimas atitinka LST EN ISO 14688-1, LST EN ISO 14688-2.

Atliktų darbų apimtys - lauko darbų metu (1 pav.) buvo atliktas tiriamos aikštelės vizualinis įvertinimas, gręžimo įrenginiu WAMET-H20S-KU sraigtiniu (šnekiniu) gręžimo būdu d - 148 mm, buvo išgręžti 2 gręžiniai po 4,0 - 5,0 metrus, geologinės - litologinės sandaros nustatymui, kelio dangos konstrukcijai ir konstrukcijos gyliui nustatyti. Pakėlus gruntą kas 0,3 - 0,5 m buvo atliekamas gruntų atpažinimas ir aprašymas bei suardytos struktūros grunto mėginių paėmimas. Nesuardytos struktūros grunto mėginiai buvo paimti žiedais. Kelio dangos konstrukcija buvo matuojama ir grunto ėminiai paimti gręžinio sienelėse.



1 pav. Lauko darbai

Sluoksnių ribų ir geologinio litologinio pjūvio tikslinimui bei gruntų mechaninių ir deformacinių savybių nustatymui atliktas 1 statinio zondavimo bandymas iki 5,0 m gylio. Statinis zondavimas atliktas elektriniu kūginiu zondu pagal LST EN 1997–2:2012. Zondavimo metu kas 0,01 m nustatytas grunto pasipriešinimo stiprumas zondavimo galvutei, t.y. kūgio stipris $\mathbf{q_c}$ ir paviršinės šoninės trinties stipris $\mathbf{f_s}$.

Gruntų kūginio stiprio $\mathbf{q_c}$, paviršinės movos trinties $\mathbf{f_s}$, deformacijų modulio $\mathbf{E_o}$, apibendrintos vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

Grunto laboratoriniams tyrimams buvo paimti 3 nesuardytos struktūros ėminiai. Laboratoriniais tyrimais iš ėminių paruoštiems bandiniams nustatyta:

- granuliometrinė sudėtis;
- filtracijos koeficientas;
- natūralus drėgnis;
- takumo ir plastiškumo ribos;
- natūralus grunto ir kietų dalelių tankis;
- organinės medžiagos kiekis
- oprtimalus tankis pagal Proktoro bandymus.

Laboratoriniai tyrimai atlikti UAB „Geoanalizė“ gruntų tyrimų laboratorijoje.

Laboratoriniai tyrimų rezultatai pateikti tekstiniuose prieduose ir geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas).

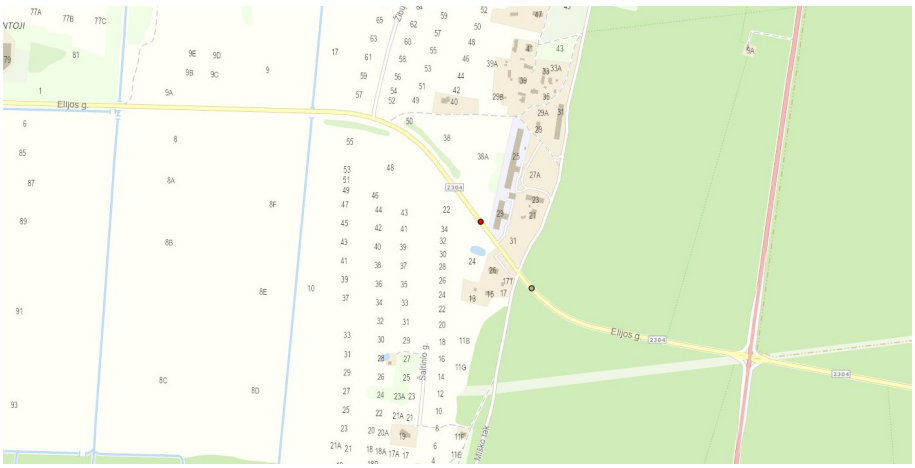
Pagal tyrimų duomenis sudaryti gręžinių geologiniai – litologiniai stulpeliai su statinio zondavimo grafikais, gręžinių aprašymas, nubraižytas inžinerinis - geologinis pjūvis, sudaryta sutartinių ženklų ir geotechninių rodiklių suvestinė lentelė, parašyta ataskaita. Ataskaitą paruošė inž. geologė, Dovilė Auškelytė. Lauko darbams vadovavo bei gruntų atpažinimą ir aprašymą atliko inžinierius geologas Vadzim Branchel.

2. BENDRIEJI DUOMENYS

Tyrimo objekto centro koordinatės yra x – 6212560, y – 319434 (2 pav.). Tiriamo ruožo reljefas bendrai yra žemėjantis šiaurės kryptimi. Vizualiai danga atrodo geros būklės.

Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 8,02 iki 9,63 m (pagal gręžinių altitudes). Aukščių skirtumas – 1,61 m.

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Būtingės terasuotai pajūrio lygumai. Reljefas švelniai banguojančiai žemėjantis šiaurės vakarų kryptimi.



2 pav. Tyrimo vietos padėties schema

3. GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti technogeniniai (t IV), eoliniai (v IV) bei jūriniai (m IV) dariniai.

Technogeniniai dariniai (t IV) - formuojant dangos konstrukciją ir sankasą supilti dariniai.

Eoliniai dariniai (v IV) – tai vėjo supustyti rupūs gruntai, kurie tirtame plote yra purūs.

Jūriniai dariniai (m IV) - jūros suformuoti rupieji gruntai, kurie vyrauja tirto ploto natūralių gruntų storymėje ir yra vidutinio tankumo - tankūs.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame pjūvyje (2.1 – 3.2 grafiniai priedai).

4. GRUNTŲ SUDĖTIS IR INŽINERINIAI GEOLOGINIAI SLUOKSNIAI

Technogeninį gruntą (t IV) – sudaro iki 0,70 – 1,00 m gylio esantis vidutinio rupumo smėlis ***(IGS-1)*** ir Gr.2 nuo 0,70 iki 1,80 m gylio supiltas dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža organinės medžiagos priemaiša ***(IGS-2)***.

Eoliniai dariniai (v IV) sutikti Gr.SZ-1 1,00 – 3,00 m gylio intervale, juos sudaro purus vidutinio rupumo smėlis ***(IGS-3)***.

Jūriniai dariniai (m IV) – tai nuo 1,80 – 3,00 m iki 4,20 - pragręžto 4,00 m gylio esantis vidutinio tankumo vidutinio rupumo smėlis ***(IGS-4)*** ir Gr.SZ-1 nuo 4,20 iki pragręžto 5,00 m gylio esantis tankus vidutinio rupumo smėlis ***(IGS-5)***.

5. GRUNTŲ FIZINĖS IR MECHANINĖS SAVYBĖS

Gruntų mechaninių ir fizinių savybių vidurkinės vertės pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje.

Laboratorijoje nustatytos gruntų fizikinės mechaninės savybės:

- granuliometrinės sudėties nustatymas ISO 17892-4:2016 (5.2 – 5.3 p.);
- gamtinio drėgnio nustatymas ISO 17892-1:2014;
- takumo ir plastiškumo ribų nustatymas ISO 17892-12:202018;
- grunto kietų dalelių tankio nustatymas ISO 17892-3:2015;
- grunto tankio nustatymas ISO 17892-2:2014;
- filtracijos koeficiento nustatymas ISO 17892-11 2019;
- organinės medžiagos kiekio nustatymas ASTM D2974 – 14
- optimalus tankis pagal proktor bandymus;

Savitasis sunkis γ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$\gamma = \rho * g \qquad (1)$$

kur: ρ – gamtinis tankis;

g – laisvojo kritimo pagreitis (9,81 m/s^2).

Deformacijų modulio (E_0, MPa) vertės apskaičiuotos iš koreliacinių priklausomybių (2 - 4) [2] ir pateiktos geotechninių rodiklių suvestinėje lentelėje (1.1 grafinis priedas):

Technogeniniam gruntui:

$$E_0 = q_c \qquad (2)$$

Puriam rupiam gruntui:

$$E_0 = 3 \cdot q_c \qquad (3)$$

Vidutinio tankumo – tankiam rupiam gruntui:

$$E_0 = 7{,}8 \cdot q_c^{0{,}71} \qquad (4)$$

Efektyvusis vidinės trinties kampas (φ′) smėliui nustatytas pagal koreliacinės priklausomybės su kūginiu stipriu (q_c) formulę:

$$\varphi' = 13{,}5 \cdot lg q_c + 23 \qquad (5)$$

Pagal genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti sekantys inžineriniai geologiniai sluoksniai.

Technogeniniai dariniais (t IV):

(IGS-1) Planingai supiltas:purus, vidutinio rupumo smėlis – kūginis stipris q_c=4,7MPa, šoninė trintis f_s=80kPa, deformacijų modulis Eo=5MPa, gamtinis tankis ρ=1,92Mg/m^3, poringumo koeficientas e-0,44vnt.d.

(IGS-2) Planingai supiltas: dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (4,1%) organinės medžiagos priemaša – gamtinis tankis ρ=1,83Mg/m^3, poringumo koeficientas e-0,65vnt.d., takumo rodiklis I_L-4,10vnt.d.

Eoliniai dariniai (v IV):

(IGS-3) Purus, vidutinio rupumo smėlis – kūginis stipris q_c=4MPa, šoninė trintis f_s=69kPa, deformacijų modulis Eo=12MPa.

Jūriniai dariniai (m IV):

(IGS-4) Vidutinio tankumo, vidutinio rupumo smėlis – kūginis stipris q_c=6,4MPa, šoninė trintis f_s=126kPa, deformacijų modulis Eo=29MPa.

(IGS-5) Tankus, vidutinio rupumo smėlis – kūginis stipris q_c=19,9MPa, šoninė trintis f_s=321kPa, deformacijų modulis Eo=65MPa.

6. HIDROGEOLOGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2021 metų rugsėjo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas 1,10 – 3,00 m (6,63 – 6,92 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai - gruntinis vanduo, esantis jūriniuose rupiuose gruntuose, o Gr.2 pakilęs ir piltame grunte. Vandeningojo sluoksnio storis nenustatytas, kadangi vandenspara nebuvo pasiekta.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 1,0 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio.

7. GEOLOGINIAI PROCESAI IR REIŠKINIAI

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

8. REKONSTRUOJAMO KELIO ŽEMĖS SANKASOS IR DANGOS KONSTRUKCIJOS ĮVERTINIMAS

Tyrinėto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos.

Dangą sudaro 6 – 7 cm storio asfaltbetonis.

Dangos pagrindą sudaro 13 – 17 cm storio skaldos – smėlio mišinys ir po juo esantis 17 – 20 cm storio žvirgždo – smėlio mišinys, kuriame ties Gr.2 yra ir skaldos priemaišų.

Šalčiui atsparus sluoksnis yra 30 - 60 cm storio, jį sudaro vidutinio rupumo smėlis [SB]. Pagal statinio zondavimo rezultatus, šis gruntas yra gerai sutankintas (q_c=15,7MPa). Pagal Proktoro bandymo rezultatus, prie optimalios drėgmės (w_{pr}=0,100) optimalusis tankis yra 1,783 g/cm^3.

Pagal gruntų granuliometrijos laboratorinius tyrimus vidutinio rupumo smėlyje [SB] žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 14,1 %. Dulkio molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 4,6 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra 3,36*10^{-5} m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso šalčiui nejautrių F_1 gruntų klasei ir gali būti naudojamas kaip šalčiui atsparus sluoksnis.

Sankasos gruntai rasti tik Gr.2, tai – dulkingas vidutinio rupumo smėlis [SDo], kuriame nustatyta maža organinės medžiagos priemaiša (4,1 %). Šio grunto storis – 110 cm.

9. IŠVADOS IR REKOMENDACIJOS

1. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Būtingės terasuotai pajūrio lygumai. Reljefas švelniai banguojančiai žemėjantis šiaurės vakarų kryptimi.
2. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV), eoliniai (v IV) bei jūriniai (m IV) dariniai.
3. Technogeninis gruntas (t IV) – planingai supilti ir sutankinti kelio dangos konstrukcijos ir sankasos gruntai.
4. Kelio dangos konstrukciją sudaro 6 – 7 cm storio danga iš asfaltbetonio, dangos pagrindas iš 13 – 17 cm storio skaldos – smėlio mišinio ir giliau esančio 17 – 20 cm storio žvirgždo – smėlio mišinio bei 30 – 60 cm storio šalčiui atsparus sluoksnis iš vidutinio rupumo smėlio [SB]. Pagal statinio zondavimo rezultatus, šalčiui atsparus sluoksnis yra sutankintas.
5. Sankasos gruntai yra Gr.2 ir yra sudaryti iš 1,10 m storio dulkingo vidutinio rupumo smėlio [SDo]. Šiame grunte laboratorijoje nustatyta maža organinės medžiagos priemaiša (4,1 %). Gr.SZ-1 dangos konstrukcija paklota ant natūralių gruntų.
6. Natūralioje gruntų storymėje vyrauja jūriniai (m IV) dariniai, tik Gr.SZ-1 virš jų slūgso eoliniai (v IV) gruntai.
7. Tyrimo metu požeminis vanduo sutiktas 1,10 – 3,00 m gylyje. Tai – gruntinis vanduo.
8. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis vanduo gali pakilti apie 0,5 – 1,0 m virš lauko darbų metu nustatyto vandens lygio.
9. Geotechniniu požiūriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra vidutinio sudėtingumo dėl gruntinio vandens lygio ir Gr.SZ-1 esančio puraus grunto (IGS-3), slūgsančio iki 3,00 m gylio.
10. Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, šalčiui atsparų sluoksnį sudarantys gruntai priklauso šalčiui nejautrių gruntų F1 klasei ir yra tinkami naudoti dangos konstrukcijoje.
11. Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Sudarė:

Tech. Direktorius

10. NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ IR LITERATŪROS SĄRAŠAS

1. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011. “Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;
2. Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų rekomendacijos. (2015);
3. Lietuvos standartas LST EN 1997-1. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės“ (2006);
4. Lietuvos standartas LST EN 1997-2. Eurokodas 7. „Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai“ (2009).
5. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-1. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas“ (2007);
6. Lietuvos standartas LST EN ISO 14688-2. „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai“ (2007);
7. Žemės gelmių registro tvarkymo taisyklės. Žin., 2013, Nr.113-5677.
8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
9. Valstybinė geologijos informacinė sistema GEOLIS. www.lgt.lt.

GRĘŽINIŲ KOORDINAČIŲ IR ALTITUDŽIŲ ŽINIARAŠTIS

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Gręžinius nužymėjo ir pririšo:

UAB „Geoinžinerija“, Inž. geologas

Koordinačių sistema – LKS-94

Aukščių sistema –LAS 07

Planinio pririšimo būdas: Linijinis

Koordinačių nustatymo metodas: GPS

Altitudžių nustatymo metodas: Interpoliuojant toponuotrauką

Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Koordinatės, m		Altitudė, m	Gręžinio gylis, m
		X	Y		
1.	Gr.SZ-1	6212497	319490	9,63	5,0
2.	Gr.2	6212632	319380	8,02	4,0

Sudarė:

GRĘŽINIŲ APRAŠYMAS

IGS Nr	Geolog. indeksas	Žymuo LST1331	Simbolis ISO 14688	Grunto aprašymas	Sluoksnio pado gylis, m	Sluoksnio storis, m	Požem. vandens gylis
				Gręžinys Nr.SZ-1 2021-09-08			
				y-6212497; x-319490			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,06	0,06	
-	-	-	-	Skaldos - smėlio mišinys	0,23	0,17	
-	-	-	-	Smėlio-žvirgždo mišinys	0,4	0,17	
1	t IV	[SB]	SaFl	Planingai supiltas:vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša PVZ-1:0,5-0,7	1	0,6	
3	v IV	SB	mSa	Purus, vidutinio rupumo smėlis, drėgnas, pilkas PVZ-2:1,5-1,7	3	2	
4	m IV	SB	Sa	Vidutinio tankumo, vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas PVZ-3:3,4-3,6	4,2	1,2	3,0
5	m IV	SB	mSa	Tankus, vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas	5	0,8	
				Gręžinys Nr.2 2021-09-08			
				y-6212632; x-319380			
-	-	-	-	Asfaltbetonis	0,07	0,07	
-	-	-	-	Skaldos - smėlio mišinys	0,2	0,13	
-	-	-	-	Smelio-žvirgždo-skaldos mišinys	0,4	0,2	
1	t IV	[SB]	SaFl	Planingai supiltas: vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša	0,7	0,3	
2	t IV	[SDo]	siSa	Planingai supiltas: dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (4,1%) organinės medžiagos priemaša, drėgnas, tamsiai pilkas, nuo 1.1 m vandeningas PVZ-4:0,9-1,1	1,8	1,1	1,1
4	m IV	SB	mSa	Vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas	4	2,2	

Sudarė:

DANGOS KONSTRUKCIJOS LENTELĖ

Gr.Nr.	Konstrukciniai elementai				Sankasos gruntai, cm	Natūralūs gruntai, cm	Požeminio vandens lygis
	Danga, cm	Pagrindas, cm	Šalčiui atsparu sluoksnis, cm	Bendras konstrukcijos sluoksnis, cm			
Gr.SZ-1	Ab-6	Sk-17 Žv-17	[SB]-60	100	-	SB-400	3,0
Gr.2	Ab-7	Sk-13 Žv/Sk-20	[SB]-30	70	[SDo]*-110	SB-220	1,1

*-su organinės medžiagos priemaiša
Sk-skalda
Žv-žvirgždo - smėlio mišinys
Ab-asfaltbetonis

Sudarė:

TECHNINĖ UŽDUOTIS

Statybos techninio reglamento
STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai"

TECHNINĖ UŽDUOTIS

Projektuojamo statinio pavadinimas:	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas
Projektuojamo statinio adresas:	Rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai – Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, Elijos g., Palanga, Palangos m. sav.
Užsakovo duomenys:	Projektuotojas UAB „SRP Projektas", Savanorių pr. 176c, 03154, Vilnius, tel. Nr. +370 5 250 0605, el. p. info@srp.lt Projekto vadovas
Projektuotojo duomenys:	Projektuotojas UAB „SRP Projektas", Savanorių pr. 176c, 03154, Vilnius, tel. Nr. +370 5 250 0605, el. p. info@srp.lt Projekto vadovas
Statinio rūšis:	Kapitalinis remontas
IGG tyrimų stadija:	Projektiniai
Statinio paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017):	keliai
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Geotechninė kategorija (projektiniuose tyrimuose):	Antra
Statinio projektavimo specialiosios sąlygos:	Nėra
Duomenys apie projektuojamo statinio parametrus:	Aukštų skaičius - Plotis - Ilgis - Tyrimo ruožo ilgis - Gatvės/kelio kategorija V kategorija Kiti duomenys Gyvenvietėje atitinka C kategorijos gatvę Rusys Ne
Numatomi pamatų konstrukcijų variantai:	-
Perduodamos į pagrindą apkrovos ir jų intensyvumas:	Nenustatyta
Kiti parametrai:	Gr. 1 5m gylio + geotechninis zondavimas.
Statybvietės centro koordinatės (LKS-94):	X: 6212560, Y: 319434
Statybos sklypo ribos ir ribų koordinatės:	X: 6212519, Y: 319471 X: 6212508, Y: 319456 X: 6212581, Y: 319404 X: 6212590, Y: 319417
Papildomai nustatomi geotechniniai parametrai:	Nėra
Normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis atliekami tyrimai sąrašas:	1. STR 01.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai". 2. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės 3. LST EN 1997-1 „Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 2 dalis. Pagrindo tyrinėjimai ir bandymai.

	4. ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų ir žemės sankasos įrengimo taisyklės". 5. LST EN ISO 14688-1 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas. 6. LST EN ISO 14688-2 Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai. 7. LST 1331:2015 Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija. 8. R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos".
Anksčiau sklype atlikti geologiniai tyrimai:	Nėra
Kiti papildomi reikalavimai:	Gruntų laboratoriniai tyrimai: filtracijos koef., natūralaus drėgnio, plastiškumo ribų nustatymas, grunto sutankinimo pagal Proktora. Ataskaita turi būti parengta pagal LAKD reikalavimus.
Užsakovas:	
Projekto vadovas, architektas, konstruktorius:	
Užduotį gavau Tyrimų įmonės atstovas:	

ŽEMĖS GELMIŲ GEOLOGINIŲ TYRIMŲ REGISTRACIJOS LAPAS

*** Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre** 29719-2021

1. Tyrimo užsakovas Uždaroji akcinė bendrovė "SRP Projektas", reg.kodas 300043111, Vilniaus apskr., Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Savanorių pr. 176C

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

2. Tyrimo vykdytojas UAB "Geoinžinerija", reg.kodas 303106983, Alytaus apskr., Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

(juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė (adresas); arba fizinio asmens vardas, pavardė, asmens kodas, adresas; arba juridinių ir/ar fizinių asmenų grupė, veikianti pagal jungtinės veiklos sutartį, jungtinės veiklos sutarties sudarymo data ir numeris)

3. Leidimo tirti žemės gelmes Nr. 1746029, išdavimo data 2020-02-20, įsigaliojimo data 2020-02-20

4. Tyrimo rūšis:

4.1. Išteklių tyrimas
4.2. Geofiziniai tyrimai
4.3. Inžinerinis geologinis ir geotechninis tyrimas, geotechninė kategorija (II-a)

5.** Išteklių rūšis:

5.1. naudingųjų iškasenų
5.2. Požeminio vandens
5.3. Žemės gelmių šiluminės energijos
5.4. Žemės gelmių ertmių
5.5.
5.6. kita

6.*** Tyrimo etapas (tikslas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas, II geotechninės kategorijos, projektiniai inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.

7. Duomenys apie tyrimo objektą

Tyrimo objekto tipas	objektai: transporto infrastruktūros objektai
Tyrimo objekto pavadinimas	Elijos gatvės atkarpa, Palangos m.
Tyrimo objekto adresas *(apskritis, savivaldybė/seniūnija, gyvenamoji vietovė (miestas, miestelis, kaimas), gatvė ir numeris)*	Klaipėdos apskr., Palangos m. sav., Palangos m., Elijos g.
Tyrimo objekto ribos/vieta *(ribinių taškų koordinatės pateikiamos LKS-94 koordinačių sistemoje)*	Nr. 1: 6212519 319471; 6212590 319417; 6212581 319404; 6212508 319456;
Pastabos	

Kartu su Forma R-1 turi būti pateiktas ortofoto/topografinis žemėlapis su nurodytu nomenklatūrinio lapo Nr. (LKS-94 koordinačių sistemoje) ir masteliu bei pažymėtomis tyrimo objekto ribomis (vieta).

8.*** Darbų projekto, techninės užduoties, darbų programos pavadinimas

TU_21422

9. Tyrimo pradžios data 2021-07-02 , tyrimo pabaigos data 2021-12-01

10. Tyrimo dokumentų pateikimas

Lietuvos geologijos tarnybai pateikiamų tyrimo dokumentų (ataskaitos) pavadinimas	****Pateikimo data
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto II-os geotechninės kategorijos inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaita.	2021-12-01

Tyrimo vykdytojas arba tyrimo užsakovas

Technikas
2021-07-08

(pareigos, parašas, vardas ir pavardė data; telefono Nr.)

SUDERINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
pavaduotojas

m. _____ mėn. _____ d

11.* Tyrimo identifikavimo numeris Žemės gelmių registre 29719-2021

12.* Registro tvarkymo įstaigos pastabos:

*Tyrimo reg. lapo registracijos Nr. ŽGT-2021-6103 *Tyrimo reg. lapas įregistruotas 2021-07-08

***Įregistravo:**

Kietųjų naudingųjų iškasenų ir registro skyriaus vyriausioji specialistė

2021-09-06

Dokumentą atspausdino:

** Šiame punkte duomenis įrašo Žemės gelmių registro tvarkytojas.*
*** Šis punktas pildomas pasirinkus išteklių tyrimą (4.1 punktas).*
**** Registruojant grunto geologinį tyrimą šie registracijos lapo punktai nepildomi.*
***** Dokumentų (ataskaitos) pateikimo data turi būti ne vėlesnė kaip 10 d. d. nuo tyrimo pabaigos datos.*

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

Dokumentą elektroniniu parašu pasirašė

Data: 2020-07-01 11:07:50

PATVIRTINTA
Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos
direktoriaus 2020 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. 1-207

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

LEIDIMAS TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-07-01 Nr. 1746029
Vilnius

UAB „Geoinžinerija"
(juridinio asmens duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 303106983, adresas Alytaus r. sav., Simno sen., Kaimynų k., Draugystės g. 15A

leidžiama atlikti:

nemetalinių naudingųjų iškasenų paiešką ir žvalgybą,
vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą,
požeminio vandens paiešką ir žvalgybą,
geoterminės energijos paiešką ir žvalgybą,
inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą,
geofizinį tyrimą,
ekogeologinį tyrimą.

Direktorius
(pareigų pavadinimas) A.V. _____ (parašas) (vardas ir pavardė)

GEOANALIZĖ LEIDIMAS

Lietuvos geologijos tarnybos prie
Aplinkos ministerijos direktoriaus
2020 m. gegužės 20 d. įsakymo Nr. 1-
priedas

LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

L E I D I M A S

TIRTI ŽEMĖS GELMES

2020-05-20 Nr. 1782827
(data)

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu, **l e i d ž i a m a :**

UAB „Geoanalizė“
(kodas 305534573, buveinė Kaunas, Partizanų g. 61-806)

nuo 2020-05-20
(leidimo įsigaliojimo data)

a t l i k t i :

nemetalinių naudingųjų iškasenų ir vertingųjų mineralų paiešką ir žvalgybą, inžinerinį geologinį (geotechninį) tyrimą.

Direktorius

A.V. (parašas) (vardas ir pavardė)

TENZOZONDO (Nr.033076) KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

AB „VILNIAUS METROLOGIJOS CENTRAS"

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS

Nr.

Puslapių skaičius	2
Puslapis	1
Savininkas	UAB „Geoinžinerija", įm.k. 303106983
Kalibruotas objektas	Tenzo matavimo sistema GRL 1503 N; Tenzo zondo numeris 216; Kūgio spaudimo matavimo ribos iki 100 kN (plotas 10 cm², 100 kN atitinka 100 MPa). Šoninės trinties matavimo ribos iki 15 kN (plotas 150 cm², 15 kN atitinka 1000 kPa).
Kalibravimo metodas	Kalibravimas atliekamas pagal kalibravimo procedūrą KM M 2001 09 (2014-03-17)
Kalibravimo atlikimo vieta	Ganyklų g. 15, Tauragė
Kalibravimą atliko	Kauno regiono laboratorija, kaunas@vmc.lt
Aplinkos sąlygos	Temperatūra: 20,4 °C Santykinė drėgmė: 36%
Kalibravimo periodas (data)	2021-02-09
Rezultatai	Žiūrėti 2 puslapį. Kalibravimo protokolo Nr. 47030-1-1
Sietis	Matavimai buvo atlikti su šiais, kalibravimo būdu, susietais etalonais: etaloniniai dinamometrai Z30A/5 kN, Nr. 182030114 ir Z4A/5 kN, Nr. 184930037 su matavimo stiprintuvu MGCplus Nr. 801229358.
Kalibravimo liudijimo išdavimo data	2021-02-09

Kalibravimo rezultatai susiję tik su kalibruojamuoju objektu.

Neapibrėžtis. Išplėstinė neapibrėžtis apskaičiuota suminę standartinę neapibrėžtį padauginus iš koeficiento k=2, kuri, esant normaliniam skirstiniui, atitinka 95% pasikliautinumo lygmenį. Standartinė neapibrėžtis paskaičiuota pagal EA-4/02M.

Dariaus ir Girėno g. 23
LT-02189 Vilnius, LIETUVA
Tel. (8 5) 230 6276
Faks. (8 5) 230 6364
El. paštas vmc@vmc.lt
Internetas www.vmc.lt

Kalibravimo liudijimas gali būti dauginamas tik pilnai. Atskiras kalibravimo liudijimo dalis galima dauginti tik gavus raštišką kalibravimo laboratorijos leidimą.

KALIBRAVIMO LIUDIJIMAS
Nr. 033076

Puslapių skaičius 2
Puslapis 2

KALIBRAVIMO REZULTATAI

Kalibravimo taškas kN	Tenzometro parodymai	Tenzometro paklaidos nustatymo išplėstinė neapibrėžtis %
1,5 kN (šoninė trintis)	1,50	± 0,48
3 kN (šoninė trintis)	3,02	± 0,34
6 kN (šoninė trintis)	6,05	± 0,21
9 kN (šoninė trintis)	9,08	± 0,18
15 kN (šoninė trintis)	15,11	± 0,11
5 kN (kūgis)	4,99	± 0,30
10 kN (kūgis)	10,01	± 0,25
20 kN (kūgis)	20,13	± 0,21
30 kN (kūgis)	30,21	± 0,18
40 kN (kūgis)	40,23	± 0,17
50 kN (kūgis)	50,25	± 0,15
60 kN (kūgis)	60,21	± 0,14
70 kN (kūgis)	70,12	± 0,12

Nurodytos vertės taikomos tenzozondo būklei kalibravimo metu.
Prieš darbo pradžią matavimo priemonė buvo apkrauta Max apkrova.

Vyresnysis inžinierius metrologas

GRUNTO LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ

Gruntų laboratoriniai tyrimai

UAB "Geoanalizė",Partizanų g. 61-806, LT-49282 Kaunas, tel.:+37061465245
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas

Gruntų laboratorinių tyrimų protokolas Nr 21-1475

Išrašymo data	2021-10-27
Užsakovas:	UAB "Geoinžinerija", M.Sleževičiaus g. 7, LT-06326 Vilnius
Objektas:	21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas
Tyrimų medžiaga:	Gruntas
Gruntų pridavimo data:	2021-10-14 Pridavė
Grunto bandinių kiekis:	1
Tyrimai atlikti pagal:	

* LST EN ISO 14688-1:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 1 dalis. Identifikavimas ir aprašymas (ISO 14688-1:2017)

* LST EN ISO 14688-2:2018 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų identifikavimas ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2017)

* LST 1331:2015 Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija

* LST EN ISO 17892-1:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 1 dalis. Vandens kiekio nustatymas (ISO 17892-1:2014)

* LST EN ISO 17892-2:2015 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 2 dalis. Tūrinio tankio nustatymas (ISO 17892-2:2014)

* LST EN ISO 17892-3:2016 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 3 dalis. Dalelių tankio nustatymas (ISO 17892-3:2015)

* LST EN ISO 17892-4:2017 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 4 dalis. Granuliometrinės sudėties nustatymas (ISO 17892-4:2016)

* LST CEN ISO/TS 17892-11:2005 Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Laboratoriniai grunto bandymai. 11 dalis. Pralaidumo vandeniui nustatymas esant pastoviam ir kintančiam spūdžiui (ISO/TS 17892-11:2019)

* LST EN 13286-2:2010Nesurištieji ir hidrauliškai surišti mišiniai. 2 dalis. Bandymo metodai laboratoriniam atskaitos tankiui ir vandens kiekiui nustatyti. Proktoro tankinimas

Protokolo priedai:
1. Laboratorinių tyrimų rezultatai - 1 lapas
2. Granuliometrinės sudėties kreivės - 1 lapas
3. Grunto plastiškumo diagramos -
4.Proktoro diagramos - 1 lapas

Parengė: Vyr. specialistas:

GEO GEOANALIZĖ

Nr 21-1278

Objekto pav.: 21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Pavyzdys Nr.	Pavyzdys nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % / Sietų akučių dydžiai, mm: 63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Tankis Mg*m^{-3}: ρ/ρ_s	ρ_d	poringumas n/e	Drėgnis ,%: w w<0,4	Plastingumas %: W_L W_P	I_P I_L	Žymuo	Saičiui jautrio klasė (LST 1331:2015)	Grunto pavadinimas (LST EN ISO 14688-2:2018)
1	1	1	0,5-0,7	0,0	0,0	0,0	4,2	3,7	6,2	6,5	5,2	10,4	46,8	8,3	4,0	3,6	3,36E-05	1,918			3,8			Sa	F_1	vidutinio rupumo smėlis
				100,0	100,0	100,0	95,8	92,2	85,9	79,4	74,2	63,8	17,0	8,7	4,6	1,0		2,661	1,849	0,44				(SB)		
2	2	4	0,9-1,1	0,0	0,0	0,0	5,1	0,7	1,6	2,6	3,3	7,5	46,9	11,10	5,9	11,1	5,56E-07	1,831			15,5	29,7	4,1	siSa	F_3	dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (4,1%) organinės medžiagos priemaša
				100,0	100,0	100,0	94,9	94,3	92,7	90,1	86,9	79,4	32,5	21,4	15,5	4,4		2,608	1,585	0,65	19,5	25,6	-1,46	(SDo)		

2021-09-29

LABORATORINIŲ TYRIMŲ REZULTATAI

GEO GEOANALIZĖ

Nr 21-1475

Objekto pav. 21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Eil.Nr.	Gręžinio Nr.	Pavyzdys Nr.	Pavyzdys nuo/iki	Skaitiklyje-likęs gruntas,vardiklyje-išsijotas per sietą gruntas % / Sietų akučių dydžiai, mm 63	31,5	20	6,3	4	2	1	0,6	0,4	0,2	0,125	0,063	Dulkių/molio %	Filtracijos koeficientas m/s (sutankinto grunto)	Tankis Mg*m^{-3} ρ/ρ_s	ρ_s	poringumas n/e	Drėgnis .% w w<0,4	Plastingumas % W_L W_P	I_P I_L	Žymuo	Šalčiui jautrio klasė (LST 1331:2015)	Grunto pavadinimas LST EN ISO 14688-2:2018
1	1	3	3,4-3,6	0,0	0,0	0,0	3,4	3,7	5,9	6,1	5,4	10,8	47,7	8,5	4,6	3,0		1,938			17,2			Sa	F_1	vidutinio rupumo smėlis
				100,0	100,0	100,0	96,6	92,9	86,9	80,9	75,4	64,7	16,9	8,4	3,8	0,8		2,661	1,653	0,61				(SB)		

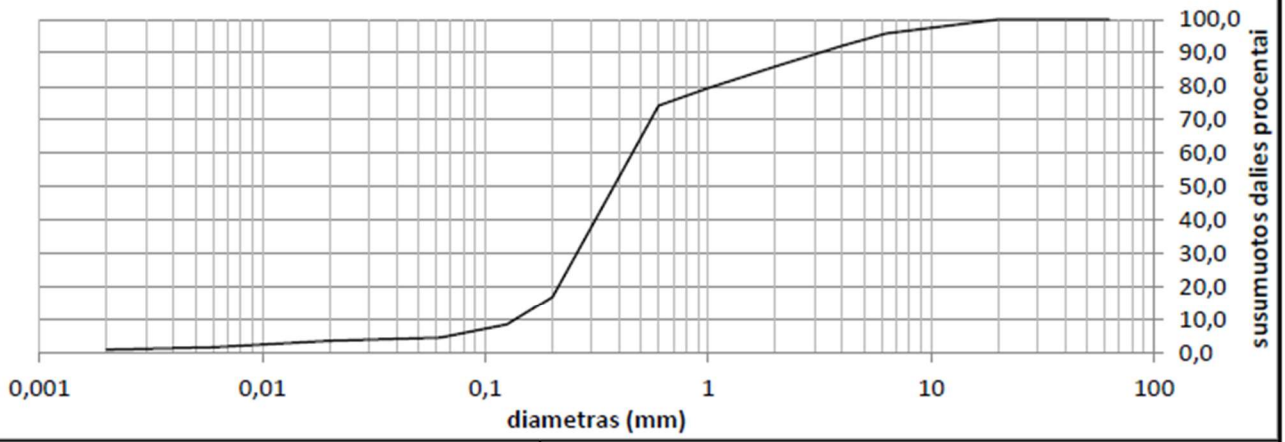
2021-10-27

GEO GEOANALIZĖ

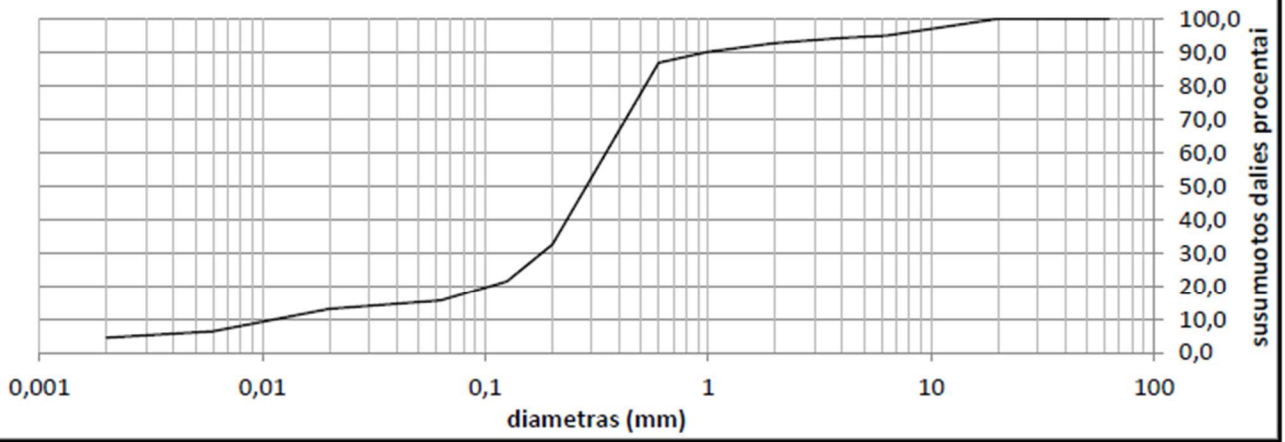
Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-1

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-1278
Objekto pav.	21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas



Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
1	1	0,5-0,7	0,1348	0,2567	0,3768	0,4565	3,4	1,1



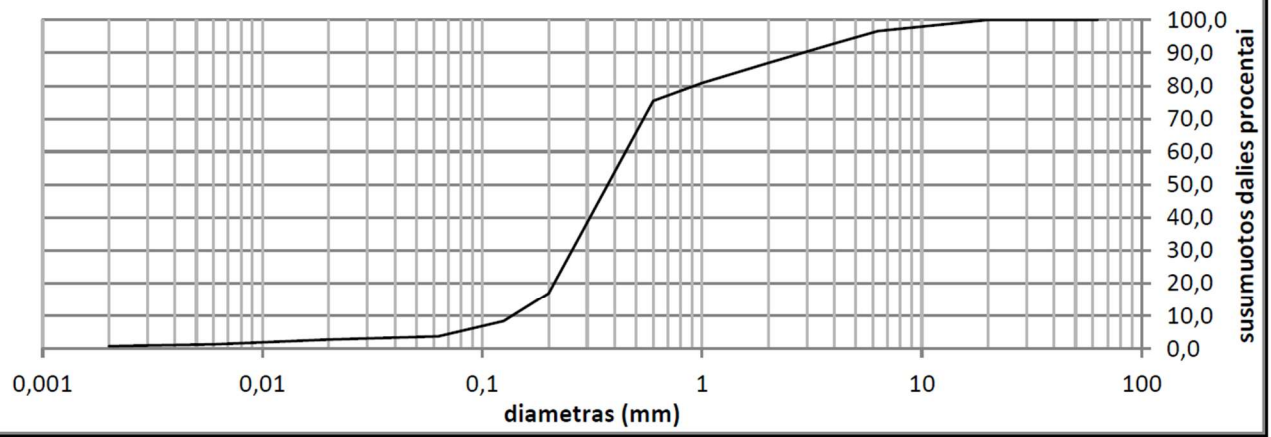
Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			siSa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
2	4	0,9-1,1	0,0117	0,1799	0,2849	0,3487	29,7	7,9

GEO GEOANALIZĖ

Granuliometrinės sudėties pasiskirstymo kreivės
(LST EN ISO 17892-4:2017)

Priedas 2-1

Užsakymo Reg. Nr.	Nr 21-1475
Objekto pav.	21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

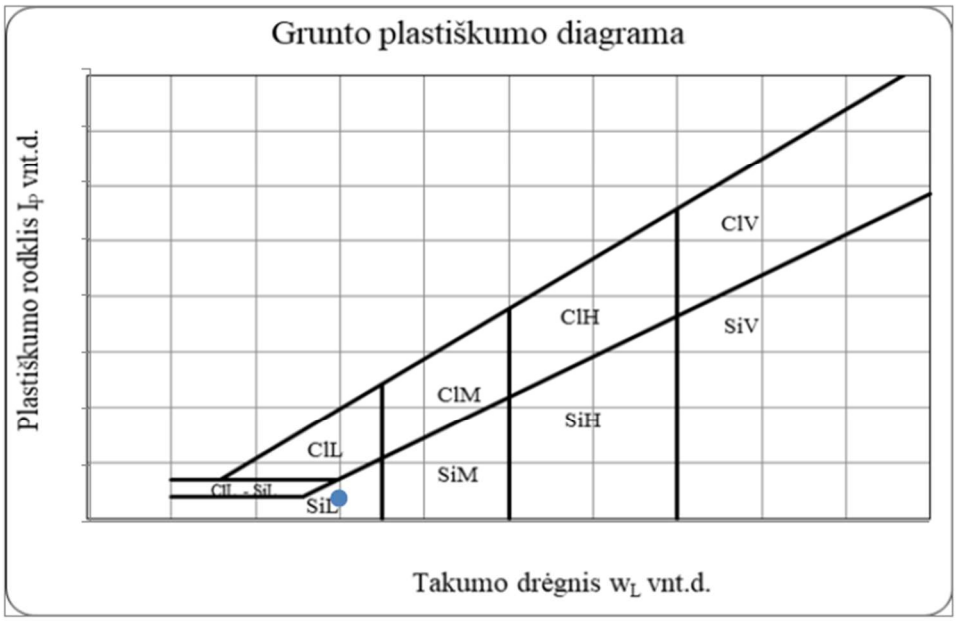


Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018			Sa					
Gręžinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis	d_{10}	d_{30}	d_{50}	d_{60}	C_U	C_C
1	3	3,4-3,6	0,1365	0,2556	0,3722	0,4490	3,3	1,1

GEO GEOANALIZĖ

21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Grunto pavadinimas pagal ISO 14688-2:2018						siSa			
Eilės Nr.	Gręžinio Nr.	Pav. Nr.	Paėmimo gylis	Gamtinis drėgnis (w) %	Takumo drėgnis (w_L) %	Plastingumo drėgnis (w_P) %	Plastingumo rodiklis (I_P) %	Takumo rodiklis (I_L) vnt.	Smulkaus grunto konsistencija
2	2	4	0,9-1,1	15,5	29,7	25,6	4,1	-1,46	I.standi



GEO GEOANALIZĖ	Protokolo Nr.	Projektas:
	Nr 21-1475	21422 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

Gręžinio/Kasinio Nr.	Bandinio Nr.	Paėmimo gylis (intervalas), m	Grunto žymuo pagal LST 1331:2015
1	1	0,5-0,7	Sa

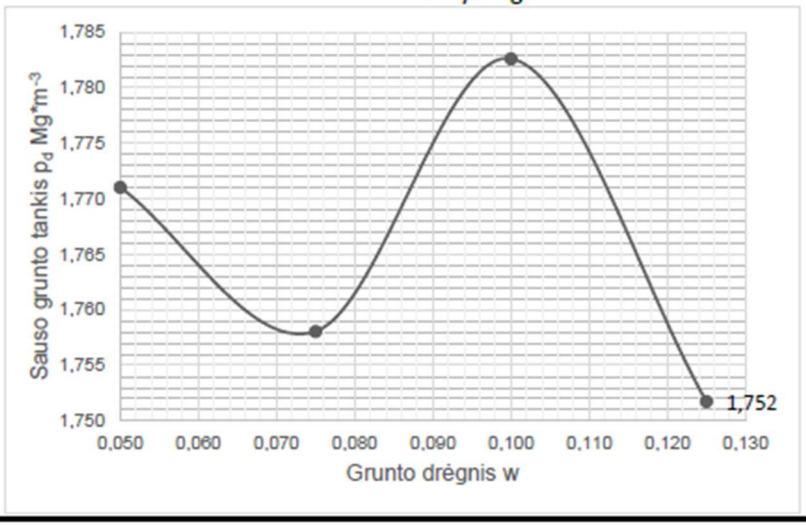
Bandymo duomenys:

Cilindro aukštis(H) - 120 mm,
diametras (Ø)- 100 mm
Krintantis svoris (m) - 2,5 kg,
kritimo aukštis (h) - 300 mm

Sluoksnių skaičius - 3 vnt., smūgių skaičius sluoksniui - 25 vnt.

Bandymo Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grunto drėgnio nustatymas									
Drėgno bandinio su indu masė ($m+m_1$)	4221,0	4271,0	4321,0	4371,0					
Sauso bandinio su indu masė ($md+m_1$)	4121	4121	4121	4121					
Sauso bandinio masė (m_d)	2000	2000	2000	2000					
Vandens masė grunte (m_w)	100	150	200	250					
Indo masė (m_1)	2121	2121	2121	2121					
Grunto drėgnis (w)	0,050	0,075	0,1	0,125					
Grunto tankio p nustatymas									
Drėgno bandinio su cilindru masė ($m+m_c$)	3882,6	3911,2	3978,1	3987,4					
Cilindro masė (m_c)	2129	2129	2129	2129					
Drėgno bandinio masė (m)	1753,6	1782,2	1849,1	1858,4					
Cilindro tūris V cm^3	943	943	943	943					
Drėgno grunto tankis p=m/V Mg*m-3	1,860	1,890	1,961	1,971					
Sauso grunto tankio p_d nustatymas									
Sauso grunto tankis p_d	1,771	1,758	1,783	1,752					

Bandymo grafikas



Bandymo rezultatai:

ρ_{pr}	w_{pr}
1,783	0,100
ρ_d	D_{pr} %
1,728	97

atliko: Dainius Grigaliūnas

IGS	Geologinis indeksas	Grunto aprašymas	Simbolis ISO 14688	Žymuo LST 1331	Vidinės trinties kampas, φ'	Kūgio sprauda (vidurkis), q_c MPa	Paviršinė movos trintis, f_s kPa	Deformacijų modulis, E_o MPa	Filtracijos koeficientas k_f, $*10^{-5}$ (m/s)	Gamtinis tankis ρ, (Mg/m^3)	Kietųjų dalelių tankis ρ_s, (Mg/m^3)	Poringumo koeficientas e, (vnt.d.)	Gamtinis drėgnis W, (%.)	Plastingumo rodiklis I_P, (%)	Takumo rodiklis I_L, (vnt. d.)	Savitasis sunkis γ, (kN/m^3)
1	t IV	Planingai supiltas:purus, vidutinio rupumo smėlis	SaFl	[SB]	-	4,7	80	5	3,36	1,92	2,66	0,44	3,80	-	-	18,84
2	t IV	Planingai supiltas: dulkingas vidutinio rupumo smėlis su maža (4,1%) organinės medžiagos priemaša	siSa	[SDo]	-	-	-	-	0,06	1,83	2,61	0,65	15,50	29,70	4,10	17,95
3	v IV	Purus, vidutinio rupumo smėlis	mSa	SB	-	4,0	69	12	-	-	-	-	-	-	-	-
4	m IV	Vidutinio tankumo, vidutinio rupumo smėlis	Sa	SB	34	6,4	126	29	-	1,94	2,66	0,61	17,20	-	-	18,99
5	m IV	Tankus, vidutinio rupumo smėlis	mSa	SB	41	19,9	321	65	-	-	-	-	-	-	-	-
	41	- pagal statinio zondavimo duomenis														
	9,4	- pagal laboratorinių tyrimų rezultatus														

GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

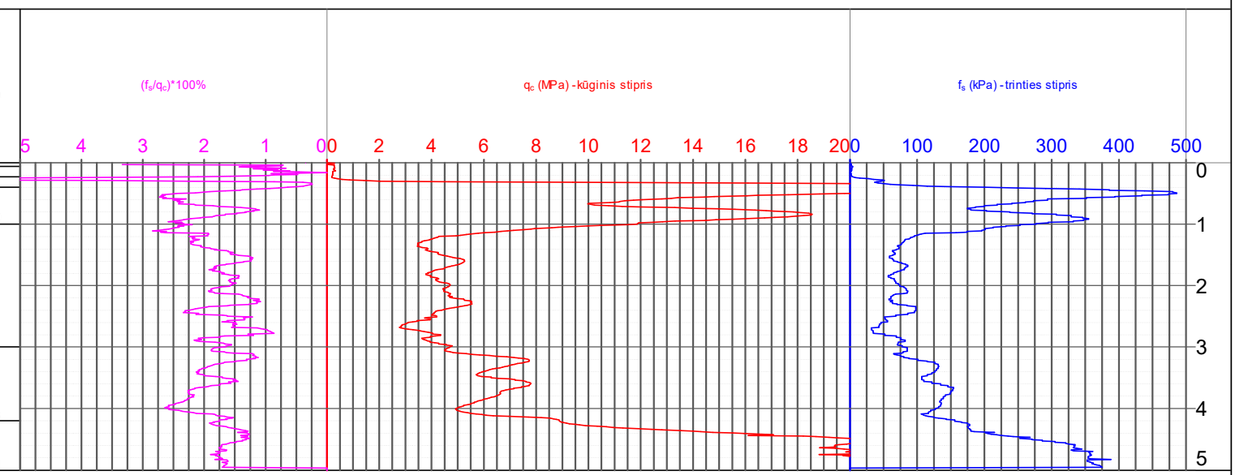
2021.10	Geotechninių rodiklių suvestinė lentelė
2021.10	
2021.10	

Užsakovas	UAB „SRP Projektas“	Projekto Nr.	21422-TP-IGT	1.1

Gr. SZ-1

M 1:100 2021-09-08 Abs. a. 9,63 m x:6212497 m, y:319490 m

GEOLOGINIS INDEKSAS	INŽ. GEOLOGINIO SLUOKSNIO Nr.	GRUNTO APRAŠYMAS ISO 14688 (LST 1331)	SIMBOLIS ISO 14688	SLUOKSNIO GYLIS, m	SLUOKSNIO STORIS, m	SLUOKSNIO PADO ALT., m	Pavyzdys	LITOLOGINIS STULPELIS	AP VANDEN.	VANDENS LYGIS GRĘŽSKYLĖJE	PROGNOZINIS VANDENS LYGIS, m	q_c MPa	f_s kPa
		Asfaltbetonis		0,06	0,06	9,57						-	-
		Skaldos - smėlio mišinys		0,23	0,17	9,40						-	-
		Smėlio-žvirgždo mišinys		0,40	0,17	9,23						-	-
t IV	1	Planingai supiltas:tankus vidutinio rupumo smėlis, mažai drėgnas, geltonas, su žvirgždo priemaiša	SaFl	1,00	0,60	8,63	1	×				15,7	280
v IV	3	Purus, vidutinio rupumo smėlis, drėgnas gelsvai pilkas	mSa	3,00	2,00	6,63	2			3,00		4,0	69
m IV	4	Vidutinio tankumo, vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas	mSa	4,20	1,20	5,43	3			6,63		6,4	126
m IV	5	Tankus, vidutinio rupumo smėlis, vandeningas, pilkas	mSa	5,00	0,80	4,63						19,9	321



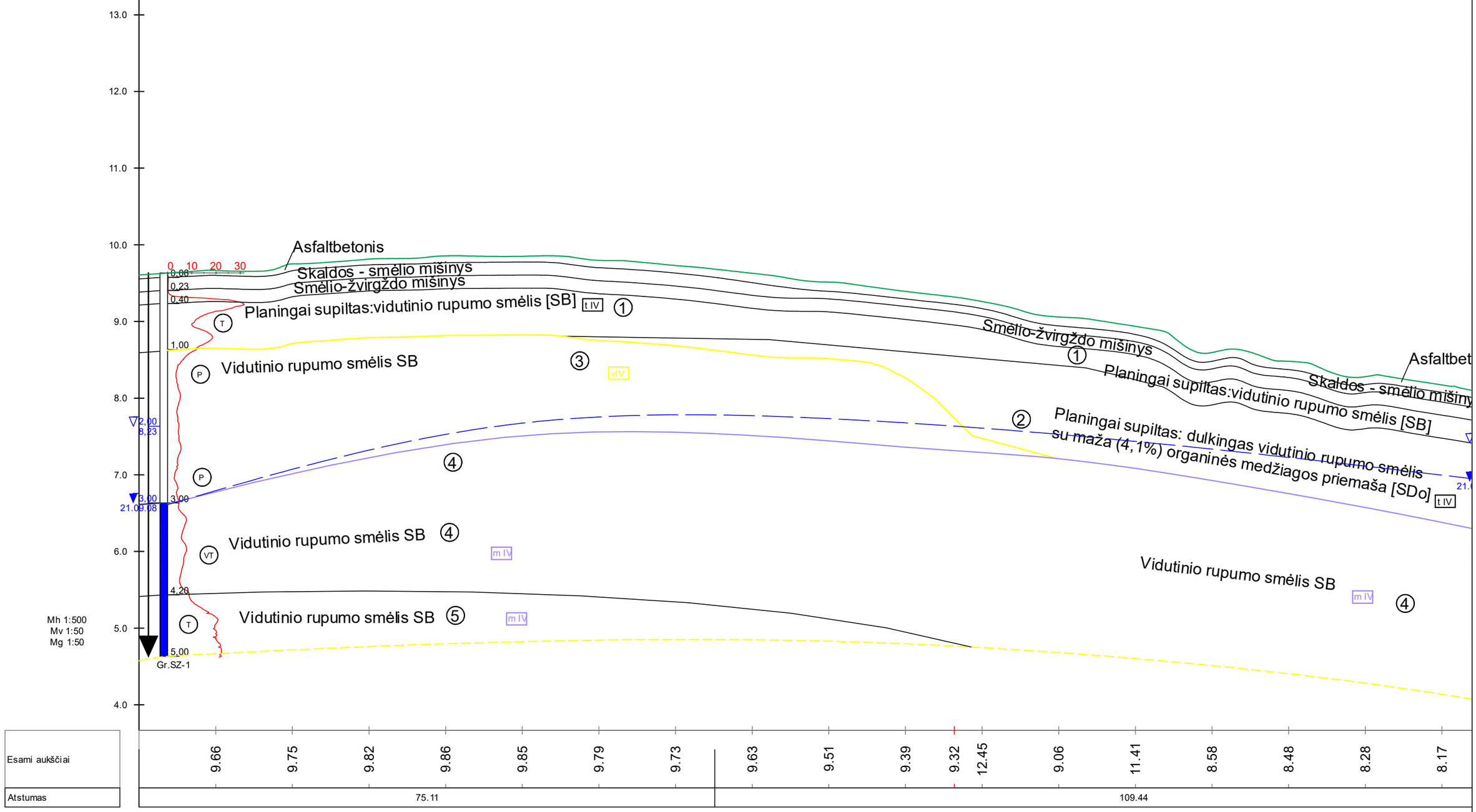
GEO GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr. 1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

2021.10	Grežinių geologiniai-litologiniai stulpeliai ir statinio zondavimo grafikai		
2021.10			
2021.10			
Užsakovas	UAB „SRP Projektas“	Projekto Nr.	21422-TP-IGT

2.1



Esami aukščiai	9.66	9.75	9.82	9.86	9.85	9.79	9.73	9.63	9.51	9.39	9.32	12.45	9.06	11.41	8.58	8.48	8.28	8.17
Atstumas	75.11							109.44										

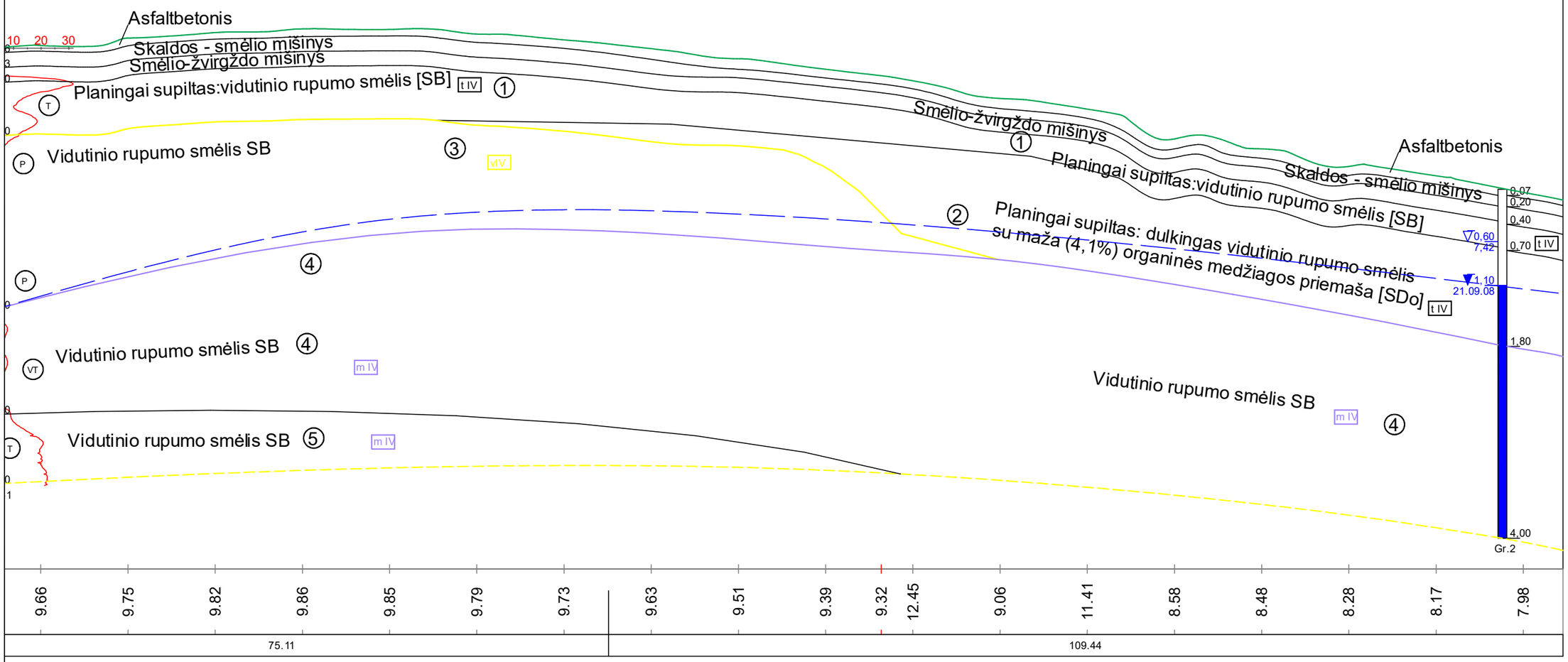
GEO GEOINŽINERIJA

Leidimo Nr.1746029

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

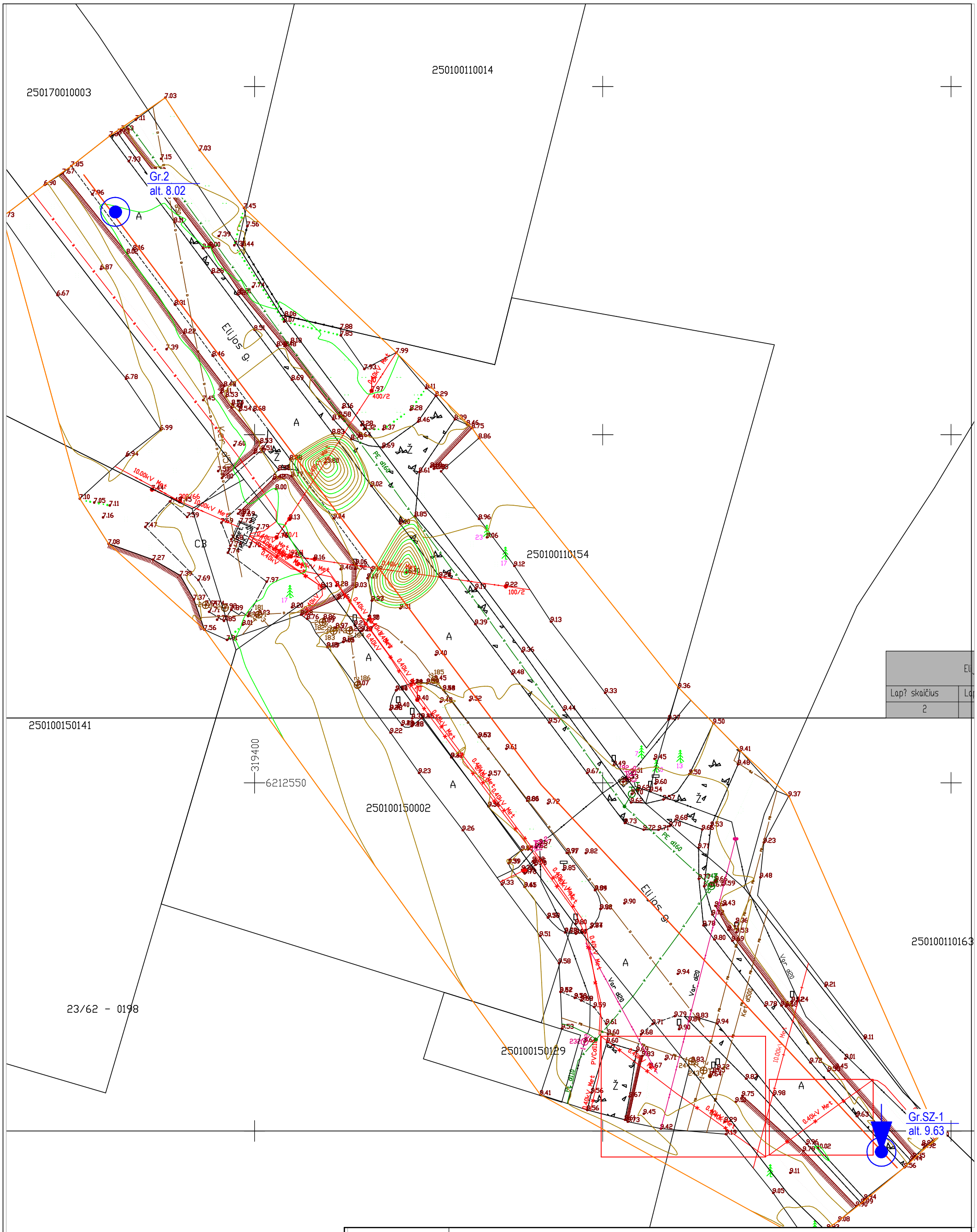
2021.10	Inžinerinis - geologinis pjūvis I - I		
2021.10			
2021.10			
Užsakovas	UAB „SRP Projektas“	Projekto Nr.	21422-TP-IGT

3.1



Pk 1+00

GEO GEOINŽINERIJA	Leidimo Nr.1746029	Inžinerinis - geologinis pjūvis	3.2
		Projekto Nr. 21422-TP-IGT	



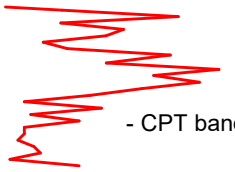
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas

GEO GEOINŽINERIJA

2021.10	
2021.10	Topografinis planas M 1:500 su gręžinių ir pjūvių vietomis
2021.10	

Leidimo Nr.1746029	Užsakovas	UAB „SRP Projektas“	Projekto Nr.	21422-TP-IGT	4.1

SUTARTINIŲ ŽENKLŲ SUVESTINĖ LENTELĖ



- CPT bandymo kreivė

Stratigrafinės ribos

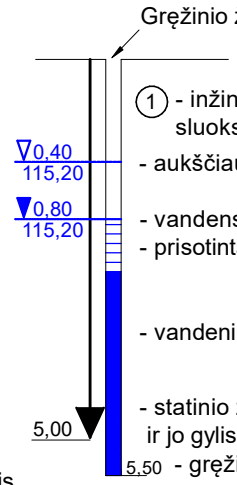
- inž. geologinio sluoksnio riba
- stratigrafinė riba
- inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris

Gr.-1
185,10 m
- gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė

SZ-1
185,10 m
- statinio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

Tankumas ir stiprumas

- LP - labai purus
- P - purus
- VT - vidutinio tankumo
- T - tankus
- LT - labai tankus



1 - inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)
- aukščiausias prognozuojamo vandens lygis, m
- vandens lygis ir altitudė, m
- prisotintas vandeniu gruntas
- vandeningas gruntas
- statinio zondavimo bandymas ir jo gylis
- gręžinys ir jo gylis

1 - grunto ėminys

Stratigrafija

- t IV - technogeniniai dariniai
- v IV - eoliniai dariniai
- m IV - jūriniai dariniai

GEO GEOINŽINERIJA	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinis remontas	2021.10 2021.10 2021.10	Sutartinių ženklų suvestinė lentelė		
Leidimo Nr.1746029	Užsakovas	UAB „SRP Projektas“	Projekto Nr.	21422-TP-IGT	5.1

VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2021 m. _____ __ d. Nr. _____
Vilnius

Posėdis įvyko 2021 m. lapkričio 16 d. 9 val. 00 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas

Posėdžio sekretorius: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus aplinkos apsaugos inžinierė
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė
Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas
Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius
Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius
Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas

UAB „SRP Projektas“ atstovas

DARBOTVARKĖ. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projekto svarstymas.

SVARSTYTA. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninio darbo projektas. Projekto rengėjas pristatė projektą ir pabrėžė, kad po pastabų projektas pataisytas. Komisijos nariams kilo klausimas dėl projekto sprendinių kelio juostos ribose. Projekto

rengėjas pasakė, kad už kelio juostos ribų išlenda nuogrindos. Taip pat buvo keliamas klausimas dėl esamo pilono ir buvo nuspręsta, keiptis į savininką dėl iškeldinimo.

NUTARTA. Pritarti techninio darbo projekto (P-21-032-TPD) sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorius

ekspertika
UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
Kodas 135840360, A.Baranausko g.19, LT-50239 Kaunas. Tel./ faks. (8~37) 38 01 00. El. p. info@ekspertika.lt
A. s. LT 11 4010042502938132 Luminor Bank AS, kodas 40100, Kvalif. atestatas 3262

Dėl techninio darbo projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas“ bendrosios ekspertizės

TECHNINIO DARBO PROJEKTO BENDROSIOS EKSPERTIZĖS AKTAS

2021-12-16 Nr.20-07/29-36
Kaunas

Užsakovas (statytojas) – Palangos miesto savivaldybės administracija (VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija)
Projektuotojas – UAB „SRP Projektas“
Projekto vadovas –

Ekspertizei pateikta:

Bylos pavadinimas	LAIDA	Bylos žymuo	PDV / kvalif. atestato Nr.
Bendroji dalis	0	P21-032-TDP-BD	
Susisiekimo dalis	0	P21-032-TDP-S	
Elektrotechnikos (apšvietimo) dalis	0	P21-032-TDP-E1	
Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	0	P21-032-TDP-SO	
Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	0	P21-032-TDP-KS	

Statinio kategorija - Ypatingasis

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis:

- Projektavimo techninė užduotis Nr. A1-95;
- VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Techninė specifikacija.
- AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos Nr. ISK2058784.
- AB „Telia Lietuva“. Techninės projektavimo sąlygos Nr. 2020-02089.
- UAB „Palangos vandenys“. Prisijungimo sąlygos Nr. 234/20.-UAB „Palangos komunalinis ūkis“. Autobusų stotelės įrengimo Elijos gatvėje techninės projektavimo sąlygos Nr. R49.
- UAB „Geokada“. Inžineriniai geodeziniai tyrimai: 2021-07-29, Nr. TIIIS1-20210729-008025;
- Teritorijų planavimo dokumentais;
- Nekilnojamojo turto registro centrinio banko duomenų išrašai;
- Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus;
- Teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases;
- Kitais teisės aktais;

- Normatyviniais statybos techniniais dokumentais;
- Normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

TRUMPA PROJEKTO APŽVALGA

Darbai numatyti Klaipėdos apskrityje, Palangos mieste. Remontuojamas 0,100 km ilgio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai – Šventoji nuo 10,251 iki 10,351 km ruožas. Techninio darbo projekto metu planuojama įrengti autobusų sustojimo aikštelę su keleivių laukimo paviljonu ir šaligatvį su betoninių trinkelių danga. Projektuojami statiniai pritaikyti žmonių su negalia reikmėms. Nuo įrengtų gatvės bortų atstatoma 0,5 m pločio esama asfalto danga.

Apšvietimui numatoma įrengti vieną 6,0 m atramą su 1,0x1,0m gembe (gembė nukreipta į gatvės pusę). Ant gembės montuojamas ne mažesnis nei 30 W galios lauko šviestuvas. Projekto sprendiniai nepatenka į saugomas teritorijas, nekilnojamo kultūros paveldo objektus.

Visi inžineriniai tinklai, patenkantys į nagrinėjamą teritoriją, projekto metu yra išsaugomi.

EKSPERTIZĖS IŠVADA

Techninis darbo projektas **„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai–Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas“** pataisytas ir papildytas pagal ekspertizės (pirminio) akto privalomąsias pastabas. Projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų LR įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus. Projektą galima tvirtinti su šiais rodikliais:

Bendrieji statinio rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. Susisiekimo komunikacijos			4400-5109-5380
3.1.Kelias:			
3.1.1.kategorija		V	
3.1.2. kelio ilgis	km	1,778	
3.1.3 ilgis po kapitalinio remonto*	km	1,778	
3.1.4. važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
3.1.5. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.6. eismo juostos plotis	m	3,0	
IV. Inžineriniai tinklai			
4.1. Apšvietimo tinklai(gatvės elementas)			
4.1.1.inžinerinių tinklų ilgis*	m	43,0	
4.1.2.elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt./mm^2	4x16	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai:

STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS RODIKLIAI 1 variantas	Sąmatinė kaina su PVM (EUR)
Statybos skaičiuojamoji kaina (2021 m. 10 mėn. kainomis)	**48 533,12**
- statybos – montavimo darbų kaina	35 633,02

- įrenginiai	4 477,00
- kitų išlaidų kaina	8 423,10

Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai:

STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS RODIKLIAI 2 variantas	**Sąmatinė kaina su PVM (EUR)**
Statybos skaičiuojamoji kaina (2021 m. 10 mėn. kainomis)	**47 702,90**
- statybos – montavimo darbų kaina	34 946,88
- įrenginiai	4 477,00
- kitų išlaidų kaina	8 279,02

L.e.p. direktorius

Ekspertizės vadovas
(kvalifikacijos atestatc

PATVIRTINTA
Valstybės įmonės Lietuvos automobilių
kelių direkcijos direktoriaus
2021 m. _____ d.
įsakymu Nr. _____

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2304 DARBĖNAI–ŠVENTOJI RUOŽO NUO 10,251 IKI 10,340 KM, KURIAM PALANGOS M. SAV. SUTEIKTAS ELIJOS G. PAVADINIMAS, KAPITALINIO REMONTO TECHNINIO DARBO PROJEKTO BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1.	**Kelias – rajoninis kelias Nr. 2304 (4400-5109-5380)**			
3.1	kategorija		V	
3.2	kelio ilgis	km	1,778	
3.3	ilgis po kapitalinio remonto*	km	1,778	
3.4	važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
3.5	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.6	eismo juostos plotis	m	3,00	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
	Apšvietimo tinklai (gatvės elementai)			
4.1	inžinerinių tinklų ilgis	m	43,0	
4.2	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt./mm2	4x16	

** Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.*

_____

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
DĖL TECHNINIO DARBO PROJEKTO PATVIRTINIMO		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2021-12-20 07:48:27	TE-58		
Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.6.0	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai

Bylos (tomo) indeksai

Bylos (tomo) indeksas
1.7

PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

2021 m. birželio 2 d.

Vilnius

Eil. Nr.	Programinė įranga	Licencijų sąrašas
1.	AutoCAD Civil 3D	2
2.	Autodesk AEC collection	6
3.	Microsoft Office	15

Direktorius

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- apsaugos zona (AB ESO 10,0 kV oro kabelis);
- apsaugos zona (AB ESO 0,4 kV oro kabelis);
- aerodromo apsaugos zona;
- objekto vieta.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas

Situacijos schema
M 1:1000

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas

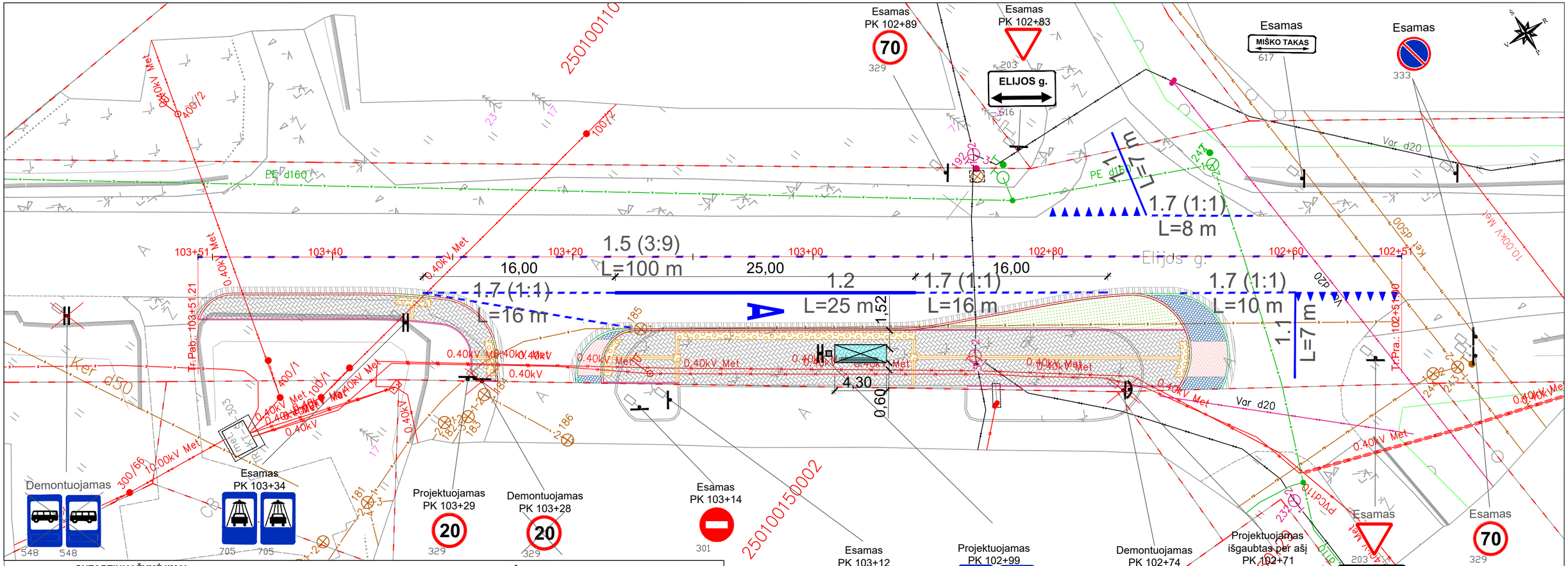
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo

P21-032-TDP-BD.SS

Lapas: 1

Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;
- projektuojami nuženminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
- projektuojami gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojami vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
- projektuojami nuženminti granitiniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
- projektuojama asfalto danga;
- projektuojama trinkelių danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojama skelto granito trinkelių danga (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama granito trinkelių danga lygiu paviršiumi (deginta) (0,10 x 0,10 x 0,10 m);
- projektuojama taktilinė danga (0,20 x 0,10 x 0,08 m);
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- projektuojamas horizontalus kelio ženklinimas;
- esamas/projektuojamas kelio ženklas;
- demontuojamas kelio ženklas;

INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS:

- esamas drenažo vamzdis;
- esamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- esamas buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdis;
- esamas požeminis ryšių kabelis;
- esamas 0,4 kV požeminis AB ESO kabelis;
- esamas 0,4 kV oro AB ESO kabelis.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

Dokumento pavadinimas

Dangų ir eismo organizavimo planas
M 1:250

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

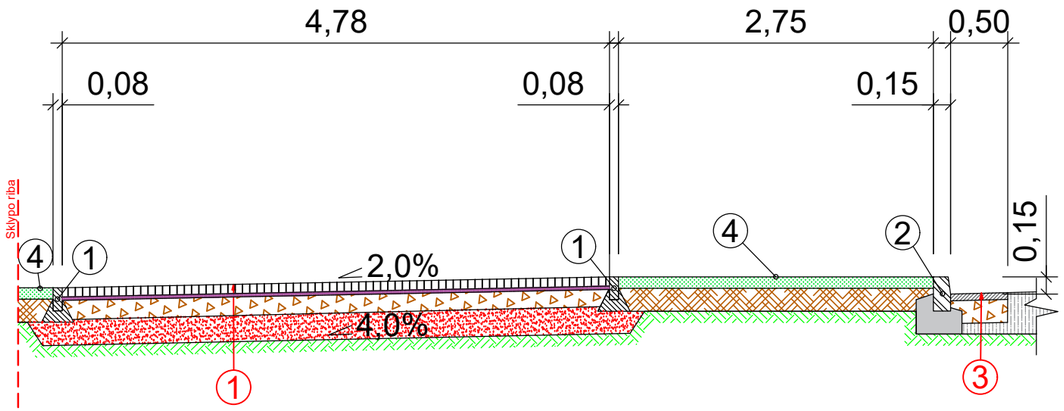
Dokumento žymuo

P21-032-TDP-BD.DEO

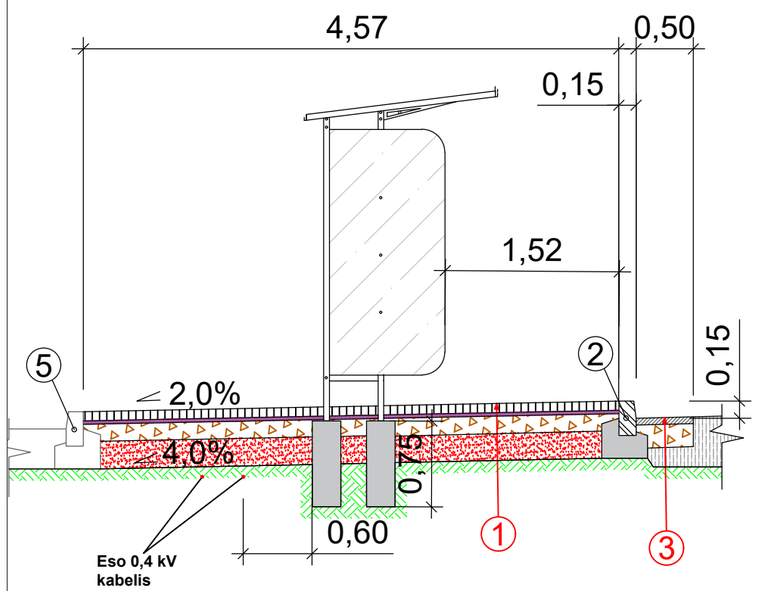
Lapas: 1

Lapų: 1

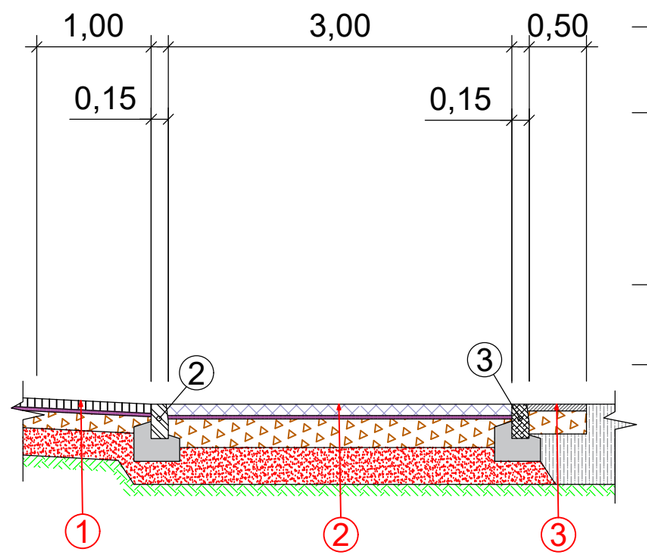
Pk 102+75



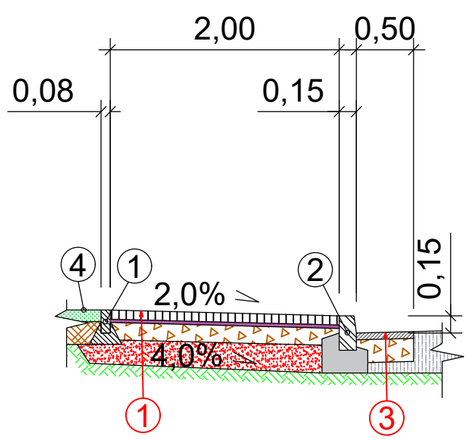
Pk 102+95



I - pjūvis atgrindos suvedimas



Pk 103+40



①	
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}>100 MPa)	0,15
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (pagal TRA SBR 19 k10 ≥1,0x10^{-5} m/s)	0,24
Žemės sankasa (E_{V2}>30 MPa)	

②	
Granitinės trinkelės	0,10
Pasluoksnis iš betono mišinio C 30/37	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa)	0,25
Esamas šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{V2}≥120 MPa)	

③	
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0,20
Esama šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{V2}≥80 MPa)	

① - Vejos bortas 100.08.20;
② - Gatvės bortas 100.15.30;
③ - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
④ - Užpilamas dirvožemio sl.;
⑤ - Esamas gatvės bortas.
* Prisirišama prie esamo kelio nuolydžio.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

okumento pavadinimas
Skersinis profilis I variantas
M 1:50

Laida: 0

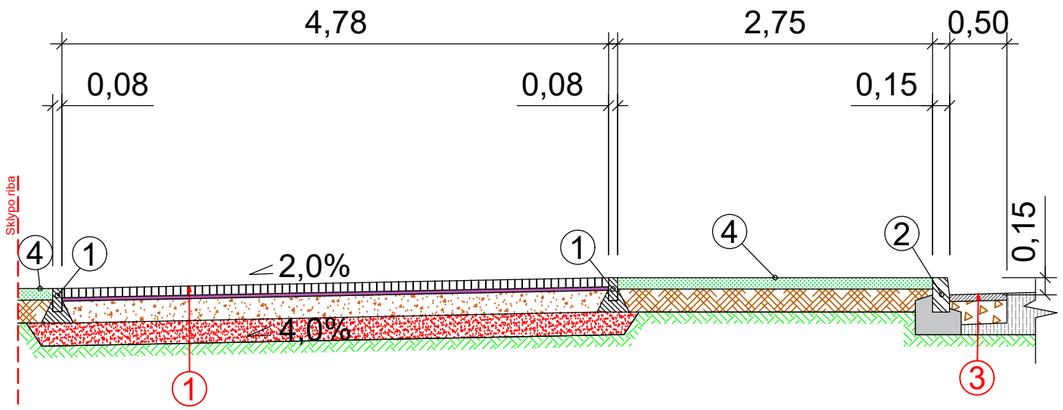
LT

Statytojas ir (arba) užsakovas
VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

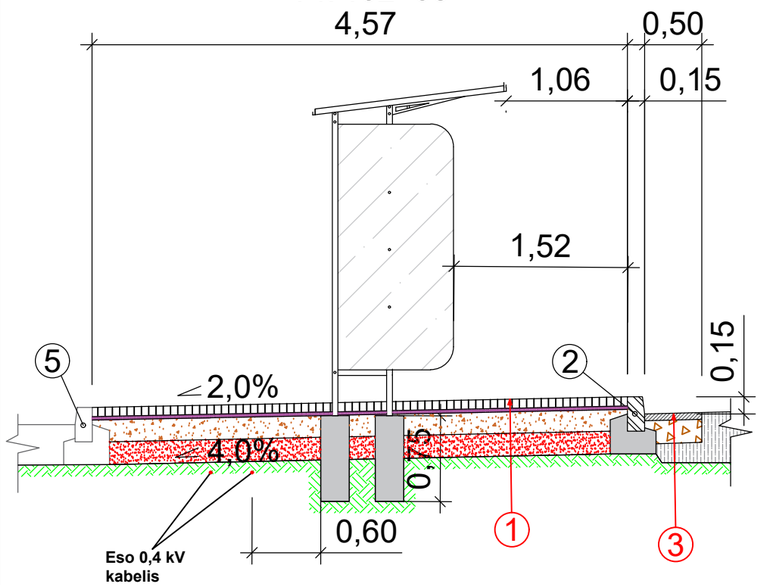
Dokumento žymuo
P21-032- TDP-BD.SP1

Lapas: 1
Lapų: 1

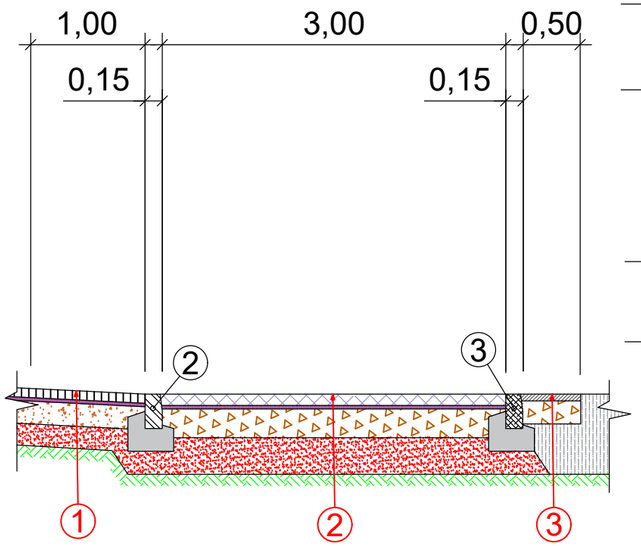
Pk 102+75



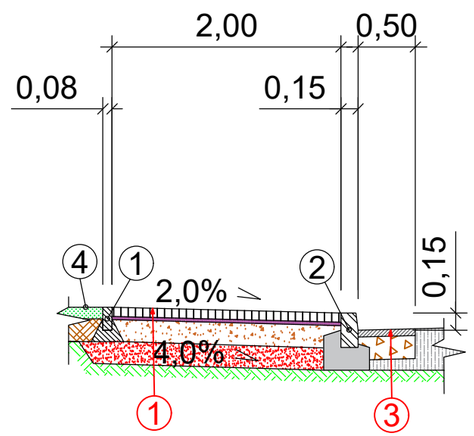
Pk 102+95



I - pjūvis atgrindos suvedimas



Pk 103+40



①	
Betoninės trinkelės	0,08
Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis	0,03
Žvyro pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}>100 MPa)	0,20
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (E_{V2}≥100 MPa)	0,19
Žemės sankasa (E_{V2}>30 MPa)	

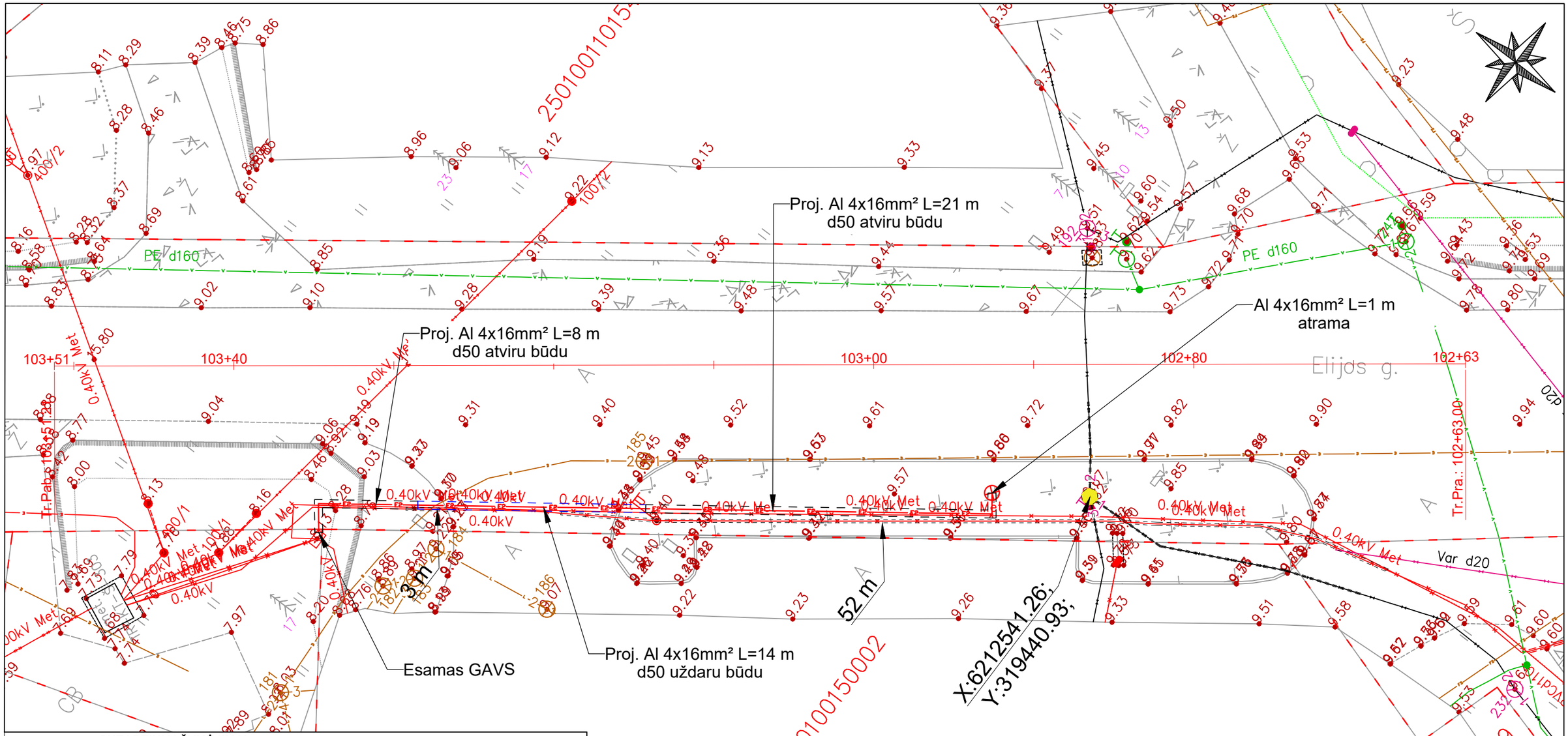
②	
Granitinės trinkelės	0,10
Pasluoksnis iš betono mišinio C 30/37	0,03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥150 MPa)	0,25
Esamas šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{V2}≥120 MPa)	

③	
Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 PD	0,08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥120 MPa)	0,20
Esama šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{V2}≥80 MPa)	

① - Vejos bortas 100.08.20;
② - Gatvės bortas 100.15.30;
③ - Granitinis gatvės bortas 100.15.30;
④ - Užpilamas dirvožemio sl.;
⑤ - Esamas gatvės bortas.
* Prisirišama prie esamo kelio nuolydžio.

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas		
		Dokumento pavadinimas: Skersinis profilis II variantas M 1:50		Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	Dokumento žymuo: P21-032- TDP-BD.SP2	Lapas: 1	Lapų: 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kadastrinis sklypas;

INŽINERINIAI TINKLAI IR KOMUNIKACIJOS:

- esamas drenažo vamzdis;
- esamas lietaus nuotakyno vamzdis;
- esamas buitinių ir gamybinių nuotekų šalinimo vamzdis;
- esamas požeminis ryšių kabelis;
- esamas 0,4 kV požeminis AB ESO kabelis;
- esamas 0,4 kV oro AB ESO kabelis;
- kabelio apsaugojimas surenkamais d110 dėklais;
- iki projektinės dangos lygio pakeliamas ir sureguliuojamas ryšių šulinio dangtis;
- projektuojamas 0,4 kV elektros kabelis;
- projektuojamas vamzdis uždaru būdu;
- projektuojamas vamzdis atviru būdu;
- gatvės apšvietimo šviestuvas ant atramos (L1).

Pastaba: darbai esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonoje vykdomi rankiniu būdu.

Pastaba:
kabelių apsaugojimas numatytas pagal Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas Nr. ISK20-58784

0	2021-09	Statybos leidimui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.

SRP

Statinio projekto pavadinimas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2304 Darbėnai-Šventoji, ruožo nuo 10,251 iki 10,340 km, kuriam Palangos m. sav. suteiktas Elijos g. pavadinimas, kapitalinio remonto techninis darbo projektas

okumento pavadinimas

Suvestinis inžinerinių tinklų planas
M 1:250

Laida: 0

LT

Statytojas ir (arba) užsakovas

VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“

Dokumento žymuo

P21-032-TDP.BD.SITP

Lapas	Lapų
1	1